



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 977

Seduta del 11/12/2018

Presidente

ATTILIO FONTANA

Assessori regionali

FABRIZIO SALA *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
MARTINA CAMBIAGHI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI

GIULIO GALLERA
STEFANO BRUNO GALLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
SILVIA PIANI
FABIO ROLFI
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Fabrizio De Vecchi

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

DETERMINAZIONI IN MERITO AI CONTRIBUTI REGIONALI PER LE SPESE DI INVESTIMENTO PER PROGETTI DI RIQUALIFICAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO REGIONALE E LOCALE - RIDETERMINAZIONE DEI TERMINI PER L'ATTUAZIONE DEGLI INTERVENTI RELATIVI ALLO SVILUPPO DEI SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA INTEROPERABILI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN REGIONE LOMBARDIA E PER L'ATTUAZIONE DEL PIANO DI RIPARTO PER IL RINNOVO DI AUTOBUS DI CUI ALLA D.G.R. N. 6024/2016

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Valeria Chinaglia

L'atto si compone di 16 pagine

di cui / pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" ed in particolare:
 - gli artt. 1 e 43, che prevedono la realizzazione e lo sviluppo di un sistema tariffario regionale che garantisca la semplificazione dei sistemi tariffari nei confronti degli utenti, anche attraverso lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi volti a favorire l'utilizzo integrato dei servizi;
 - l'art. 23 c. 2, che include i sistemi di bigliettazione elettronica fra i beni essenziali per l'esercizio del trasporto pubblico locale, che sono messi a disposizione del gestore a condizioni economiche predefinite e non discriminatorie, per garantire condizioni e criteri di equità ed un trattamento non discriminatorio degli operatori per l'accesso al mercato del territorio regionale;
- il Regolamento Regionale del 10 giugno 2014 n.4, "*Sistema tariffario integrato del trasporto pubblico (art. 44 l.r. 6/2012)*" ed in particolare, l'art. 33 "*Sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi*", comma 1, lett. a), che stabilisce che i sistemi di bigliettazione siano rispondenti ai criteri dettati dalla Giunta Regionale, al fine di garantirne la compatibilità tecnologica e l'interoperabilità e di supportare l'implementazione e la gestione del Sistema tariffario integrato regionale;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.1245 del 20 settembre 2016, che prevede, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo dell'intermodalità tra servizi di trasporto pubblico locale e sistema ferroviario regionale attraverso la necessità di una riprogrammazione congiunta anche tramite la tariffazione integrata (azione cardine PRMT T10), il cui raggiungimento è supportato dai sistemi di bigliettazione elettronica (azione PRMT T9), quale strumento e sistema di supporto per l'interoperabilità dei titoli di viaggio;

RICHIAMATI:

- la deliberazione di Giunta regionale del 7 novembre 2003 n. VII/14957 avente ad oggetto "*Finanziamento per gli investimenti nel trasporto pubblico locale. Modifiche ed integrazioni allo schema di accordo tra la Regione e gli Enti Locali approvato con d.g.r. n. 11141 del 14 novembre 2002 e n. 13109 del 23 maggio 2003*", con cui è stato approvato lo schema di accordo tra la



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Regione Lombardia e gli Enti Locali per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del trasporto pubblico locale;

- la deliberazione di Giunta regionale n. 2672 del 14 dicembre 2011 avente ad oggetto l'approvazione dei *"Criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione Tecnicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia"*, sistema regionale denominato *BELL (Bigliettazione Elettronica Lombardia)*;
- la deliberazione di Giunta regionale 6 giugno 2014 n. 1934 avente ad oggetto l'approvazione del *"Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia"*;
- la deliberazione di Giunta regionale 8 ottobre 2015 n. 4140, avente ad oggetto l'*"Aggiornamento della d.g.r. 2672/2011 "Criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione Tecnicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia". Bando per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico Locale in Regione Lombardia (d.g.r. 1934/2014) - nuova determinazione termini di Assegnazione dei finanziamenti e di realizzazione e collaudo dei lavori"*;
- il decreto dirigenziale n. 8750 del 22 ottobre 2015 avente ad oggetto l'*"Assegnazione dei contributi relativi al "Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia" di cui alla d.g.r. n. 1934 del 6 giugno 2014 e d.g.r. n. 4140 del 8 ottobre 2015 - impegno di spesa e liquidazione della prima quota."*, con cui sono stati assegnati ed impegnati € 23.761.446,00;
- il decreto dirigenziale n. 2221 del 24 marzo 2016 avente ad oggetto l'*"Approvazione del documento "Bigliettazione Elettronica Lombardia "BELL". Requisiti tecnici delle smartcard (modello dei dati - Card Data Model)"*, che definisce il modello dati delle smart card dei sistemi di bigliettazione elettronica da sviluppare sul territorio regionale;
- il decreto del Direttore generale Infrastrutture n. 3511 del 13 marzo 2018: *"Modalità attuative per la realizzazione sul territorio regionale dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili per la gestione dei sistemi tariffari ai sensi del regolamento regionale n. 4/2014."*;
- il decreto dirigenziale n. 3226 del 2 aprile 2009 avente ad oggetto: *"Assegnazione a favore degli EE.LL. dei finanziamenti in attuazione alla d.g.r. n. 14957 del 7 novembre 2003 riguardanti i progetti "Tecnologie e sistemi tecnologici per la qualificazione della gestione, delle infrastrutture e dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale"*, con cui è stato assegnato un finanziamento pari ad € 4.371.945,31 a favore della Provincia di Milano per la realizzazione dell'intervento denominato *"Sistema di bigliettazione"*



Regione Lombardia

LA GIUNTA

automatica", nell'area metropolitana milanese, corrispondente al territorio dell'attuale città Metropolitana di Milano, provincia di Monza e della Brianza e Comune di Monza;

- il decreto dirigenziale n. 8002 del 2 ottobre 2015 avente ad oggetto: *"Realizzazione dell'intervento: sistema di bigliettazione automatica, impegno di spesa a favore della Città Metropolitana di Milano"*, con cui sono stati impegnati € 4.371.945,31 a favore della Città Metropolitana di Milano;
- la deliberazione di Giunta regionale n.6528 del 28 aprile 2017 *"Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia e sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale - rideterminazione dei termini per l'attuazione degli interventi"*, che ha stabilito, tra l'altro, il termine per la realizzazione e il collaudo degli interventi previsti dal *Bando per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico Locale in Regione Lombardia (d.g.r. 1934/2014)*;
- la deliberazione di Giunta regionale n.734 del 5 novembre 2018 *"Approvazione dello schema di accordo per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile per il bacino di competenza dell'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio (art. 19, l.r. n. 6/2012)"* ed il conseguente Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, in data 15 novembre 2018, per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile;

DATO ATTO che, a seguito delle erogazioni effettuate, rimangono disponibili, per la realizzazione degli interventi previsti con gli atti di cui sopra, sul bilancio 2018/20, € 4.371.945,31 sul cap. 6471 e € 21.609.933,39 sul cap. 5979;

DATO ATTO che le spese di cui al punto precedente trovano copertura sui seguenti impegni del bilancio 2018/20:

- decreto dirigenziale n. 8002 del 2 ottobre 2015: € 4.371.945,31 con impegni n. 15514 e 15563 sul cap. 6471/2018;
- decreto dirigenziale n. 8750 del 22 ottobre 2015: € 21.609.933,39 con impegni n. dal 15521 al 15528, 15532, dal 15566 al 15573 e 15576 sul cap. 5979/2018;

CONSIDERATO che i criteri regionali individuati dalle delibere sopra citate prevedono:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- che “qualunque operatore dovrà essere in grado di vedere a sistema, vendere, riconoscere e rendicontare i titoli di viaggio del Sistema Tariffario Integrato Regionale (STIR), validi sui servizi di propria competenza ai sensi dell’art. 30 (rete di vendita), comma 1, del Regolamento Regionale n.4/2014”;
- la realizzazione di un Centro Servizi Regionale (CSR) a livello di territorio regionale, che rappresenta lo strumento di gestione dell’intero sistema, attraverso il quale deve essere possibile il controllo dei flussi di dati generati a livello centrale e periferico. Il CSR è costituito da un’unica piattaforma HW/SW (server, dispositivi di comunicazione, sistemi operativi, database unico e condiviso, ecc.), adeguatamente dimensionata e ridondata, a cui sono collegati tutti gli apparati di bigliettazione e le postazioni di lavoro delle Aziende Committenti e degli ulteriori operatori di servizi di TPL in ambito regionale che ritengano di accedere al sistema BELL. Tale livello è costituito dal server del sistema di gestione dei sistemi tariffari integrati, che ha il compito di gestire la ripartizione dei proventi derivanti dai dati forniti dagli apparati periferici di bigliettazione. In tale livello sono anche centralizzate sia le strutture dati comuni tra i vari operatori, sia le strutture dati di competenza del singolo operatore;

CONSIDERATO che il punto 4 del bando, allegato 1) alla d.g.r. n.1934/2014, prevede che:

- gli interventi devono supportare la gestione dei sistemi tariffari come delineati dalla Legge e dai provvedimenti attuativi e devono utilizzare smart card, secondo gli standard della deliberazione di Giunta Regionale n. 2672/2011, compresa l’eventuale apposita tessera regionale;
- i soggetti beneficiari del contributo dovranno impegnarsi a garantire l’effettiva interoperabilità del proprio sistema oggetto di finanziamento con il servizio ferroviario regionale e con i diversi gestori del trasporto, anche attraverso la condivisione del modello dati delle smart card, della gestione della sicurezza del sistema di bigliettazione e del protocollo applicativo e del tracciato dati utilizzato per lo scambio dei dati tra i centri di gestione dei diversi sistemi;

DATO ATTO che Trenord e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale nei territori di competenza del Comune di Milano, Città Metropolitana di Milano, Comune e Provincia di Monza hanno effettuato una gara per la realizzazione del progetto relativo al sistema di bigliettazione elettronica per l’area metropolitana milanese e per il servizio ferroviario sul territorio regionale, aggiudicata a giugno 2016, e che in coerenza con lo sviluppo di tale sistema, Regione Lombardia, con il



Regione Lombardia

LA GIUNTA

suddetto bando, ha inteso ampliare la bigliettazione elettronica a tutto il territorio regionale; le aziende Trenord, ATM srl e quelle esercenti i servizi nell'area della Città Metropolitana di Milano e nella Provincia di Monza e Brianza, hanno costituito un Consorzio di aziende per la gestione del suddetto sistema;

DATO ATTO che:

- con d.g.r. n. 2675/2011, era stato approvato l'aggiornamento del programma di interventi alla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A., di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 3 dicembre 2009, e sono stati stanziati da parte di Regione Lombardia € 4.000.000,00, per il progetto di evoluzione del sistema di bigliettazione magneto elettronica, redatto da parte di Ferrovienord con la collaborazione di Trenord e ATM;
- Ferrovienord s.p.a. e Trenord s.r.l. hanno sottoscritto in data 7 febbraio 2017 l' *"Accordo per la destinazione del finanziamento regionale alla realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica e centro servizi regionale in Lombardia tra la società' Trenord s.r.l. e la società' Ferrovienord S.p.A."* per il finanziamento del sopracitato progetto relativo alla realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica per l'area metropolitana milanese;

CONSIDERATO che il nuovo sistema di bigliettazione per l'area milanese prevede la realizzazione di un Centro Servizi Regionale (CSR) a livello di territorio regionale che rappresenta lo strumento di "governo" dell'intero sistema, da intendersi quale sistema che deve:

- gestire le regole tariffarie per tutti gli apparati esistenti e per quelli di nuova fornitura;
- consentire l'eventuale aggiunta di altri operatori di trasporto (sistema multi-operatore), attualmente non dotati di alcun sistema di bigliettazione elettronica, così come previsto dai "criteri regionali";

DATO ATTO che l'allegato A, del decreto 3511/2018, *"Modalità attuative per la realizzazione sul territorio regionale dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili per la gestione dei sistemi tariffari ai sensi del r.r. 4/2014"* prevede la necessità della costituzione del Centro Servizi Regionale, ad oggi raffigurabile dal sistema di cui risultano già dotate le aziende costituenti il Consorzio dell'area milanese, che deve essere implementato ed ampliato per consentire la gestione dei sistemi di tariffazione e bigliettazione su tutti i bacini del territorio regionale, come sopra descritto;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DATO ATTO altresì che le aziende di trasporto titolari di contratti per i servizi di trasporto pubblico con gli Enti Locali destinatari delle risorse di cui al bando per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili e al decreto n. 8750/2015 hanno svolto le procedure per l'affidamento della realizzazione dei progetti di bigliettazione elettronica sui territori di rispettiva competenza, realizzazione tutt'ora in corso di sviluppo;

CONSIDERATO che, per raggiungere l'obiettivo, condiviso con Enti ed operatori del trasporto pubblico, di creare un'infrastruttura integrata ed interoperabile, è necessario un coordinamento tecnico tra tutti i soggetti interessati, al fine di garantire uno sviluppo omogeneo dei sistemi, tramite la definizione congiunta degli aspetti tecnici ed operativi, come disposto dalle prescrizioni del bando;

DATO ATTO che Regione Lombardia ha avviato a partire da maggio 2017 un Tavolo tecnico con i rappresentanti delle aziende di trasporto pubblico locale operanti in Lombardia, delle Associazioni di categoria del trasporto pubblico e delle Agenzie per il trasporto pubblico locale, con lo scopo di coordinare la realizzazione dei diversi progetti di bigliettazione elettronica in corso di sviluppo e definire congiuntamente gli aspetti tecnici ed operativi, al fine di garantire uno sviluppo omogeneo degli stessi secondo gli standard previsti dai criteri regionali;

CONSIDERATO che i progetti esecutivi della realizzazione dei sistemi di bigliettazione sui bacini oggetto delle gare, tutt'ora in corso di sviluppo, devono necessariamente tener conto delle specifiche tecniche condivise tra i diversi Enti ed operatori;

CONSIDERATO che ai sensi del bando *per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia* (d.g.r. n. 1934/2014), i sistemi oggetto di contributo, da realizzarsi da parte degli Enti beneficiari, devono garantire l'effettiva interoperabilità con il servizio ferroviario regionale e i diversi gestori del trasporto pubblico locale, anche attraverso la condivisione del modello dati delle smart card, della gestione della sicurezza del sistema di bigliettazione e del protocollo applicativo e del tracciato dati utilizzato per lo scambio dei dati tra i centri di gestione dei diversi sistemi. Questo anche al fine di garantire da parte delle aziende la vendita e il riconoscimento dei titoli di viaggio del Sistema Tariffario Integrato Regionale (STIR), secondo le modalità previste dall'art. 30 (rete di vendita), comma 1, del regolamento regionale 10 giugno 2014, n. 4;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

CONSIDERATO che il regolamento regionale del 10 giugno 2014 n. 4, prevede all'art. 37 comma 5 che i contratti di servizio affidati dalle Agenzie e dai Comuni Regolatori prevedano l'applicazione dall'avvio del servizio del Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità;

VISTE le richieste di proroga dei termini di realizzazione e collaudo degli interventi inoltrate da Comune di Bergamo, prot. reg. n. 24905 del 31 luglio 2018, Comune di Brescia, prot. n.23728 del 18 luglio 2018, Provincia di Cremona, prot. n. 22512 del 6 luglio 18 e Provincia di Varese, prot. n. 22371 del 5 luglio 2018 motivate dalla necessità di definire congiuntamente le specifiche operative per l'interoperabilità dei sistemi, necessarie per lo sviluppo e la messa in opera dei sistemi stessi;

RITENUTO di dover garantire il tempo necessario per il coordinamento operativo dei progetti dei sistemi ammessi a contributo con il sistema di bigliettazione in corso di sviluppo nell'area metropolitana milanese e per la definizione congiunta degli aspetti tecnici ed operativi, come sopra evidenziato, e per la loro effettiva realizzazione, nonché di allineare le tempistiche di realizzazione dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili con quelle di implementazione dei Sistemi Tariffari Integrati dei Bacini di Mobilità, a seguito dell'aggiudicazione delle gare di affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale da parte delle Agenzie di TPL;

RITENUTO pertanto di approvare nuovi termini in sostituzione di quelli indicati dal "Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia" al fine di consentire l'effettiva realizzazione degli interventi in coerenza con le disposizioni del bando approvato con d.g.r. 1934/2014, come modificato con d.g.r. 6528/2017 ed, in particolare:

- di sostituire al punto 4 del Bando, il paragrafo: "I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati entro il 31 gennaio 2019." con il paragrafo "I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati entro il 30 giugno 2020.";
- di sostituire al punto 11 del bando, il paragrafo: "I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei progetti coerenti con quanto dichiarato in sede di proposta e in ogni caso garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi entro il 31 gennaio 2019." con il paragrafo "I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei progetti coerenti con quanto dichiarato in sede di proposta e in ogni caso garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi entro il 30 giugno 2020.";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- di sostituire al punto 14 del Bando, il paragrafo: "Eventuali richieste di proroga del termine del 31 gennaio 2019 per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni, legate a cause indipendenti dalla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l'esigenza e comunque entro 30 giorni precedenti alla scadenza del 31 gennaio 2019, presentando via PEC al Responsabile del procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente motivata." con il paragrafo "Eventuali richieste di proroga del termine del 30 giugno 2020 per un periodo non superiore complessivamente a 365 giorni, per fatti estranei alla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, che siano sopravvenuti a ritardare l'inizio o l'esecuzione dell'intervento, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l'esigenza e comunque entro 30 giorni precedenti alla scadenza del 30 giugno 2020, presentando via PEC al Responsabile del procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente motivata.";
- di aggiungere, al punto 13 del Bando, al paragrafo: "il saldo, compreso nel limite massimo del contributo approvato, è erogato entro 60 giorni dalla presentazione della relativa richiesta da parte del soggetto beneficiario corredata dalla documentazione attestante la fine delle attività di progetto, il collaudo delle opere e/o dei servizi forniti (o certificato di regolare esecuzione/fornitura) nonché dalla rendicontazione finale delle spese effettivamente sostenute secondo quanto indicato al precedente paragrafo 12, completa di relazione illustrante il raggiungimento degli obiettivi prefissati." le seguenti parole: "La richiesta di saldo deve essere necessariamente presentata da parte del soggetto beneficiario entro 60 giorni dal collaudo dell'intervento";

RITENUTO inoltre di uniformare i termini previsti per la realizzazione e il collaudo del sistema di bigliettazione interoperabile del bacino di Sondrio, fissati al 30 ottobre 2019 nell'Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio in data 16 novembre 2018, con quelli rimodulati per gli interventi analoghi previsti dal bando approvato con d.g.r. 1934/2014 e pertanto rideterminare i tempi previsti per la conclusione dei lavori e il collaudo tecnico amministrativo del sistema di bigliettazione interoperabile del bacino di Sondrio previsti dall'art. 4 dell'Accordo medesimo al 30 giugno 2020, nonché i tempi per la rendicontazione conclusiva e complessiva dell'intervento, previsti all'art. 3 del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

medesimo Accordo, che deve necessariamente avvenire entro 60 giorni dal completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo;

DATO ATTO che la spesa di cui al punto precedente trova copertura sul seguente impegno del bilancio pluriennale 2018/20:

- decreto dirigenziale n. 16967 del 20 novembre 2018: € 729.951,12 con impegno 11852/2018 a valere sull'esercizio 2018 per € 90.000 e 11852 a valere sull'esercizio 2019 per € 639.951,12;

RICHIAMATI:

- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 345 del 28 ottobre 2016;
- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 284 del 23 maggio 2018;
- la d.g.r. n. X/6024 del 19 dicembre 2016 "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il ministro dell'economia e delle finanze, n. 345 del 28 ottobre 2016";
- il decreto n. 363 del 18 gennaio 2017 "Riparto contributi per il rinnovo di autobus adibiti esclusivamente a servizi di trasporto pubblico locale a valere sulle risorse di cui al decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, n. 345 del 28 ottobre 2016. - D.G.R. n. X/6024 del 19 dicembre 2016. Accertamento dei contributi statali, assegnazione e impegno a favore delle Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale";

DATO ATTO che il citato D.M. n. 345 del 28 ottobre 2016 ha previsto, in particolare agli artt. n. 8 e n. 9, rispettivamente per l'annualità 2015 e l'annualità 2016, i termini entro cui le Regioni devono rendicontare l'avvenuta stipula dei contratti di fornitura nonché quelli di completamento delle forniture degli autobus del Piano di investimento, e all'art.11 ha determinato la revoca/definanziamento in caso di mancato rispetto di quanto disposto agli articoli 8 e 9;

PRESO ATTO che con il D.M. n. 284 del 23 maggio 2018 sono stati prorogati di circa



Regione Lombardia

LA GIUNTA

7 mesi i termini temporali di cui agli artt. n. 8 e n. 9 D.M. n. 345/2016;

ATTESO che al punto 7 dell'allegato B alla D.G.R. n.6024/2016 si prevede, in particolare, che, entro il 29 giugno 2018, le Agenzie ammesse ad usufruire del contributo devono procedere alla trasmissione ... della documentazione comprovante l'avvenuta consegna degli autobus,..;

DATO ATTO che con i decreti di seguito specificati, ai sensi dell'art. 27, comma 3, della legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978 e s.m.i. e compatibilmente coi tempi di rendicontazione al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, sono state concesse le proroghe del termine per la trasmissione della documentazione comprovante l'avvenuta consegna degli autobus alle Agenzie beneficiarie come sotto dettagliato:

- Agenzia del TPL del Bacino della Città Metropolitana di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia: decreti n. 2930 del 1° marzo 2018 e n. 5880 del 24 aprile 2018 (previo conforme parere del nucleo di valutazione di cui all'art. 1 della legge regionale n. 5 del 27 febbraio 2007, ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978 e s.m.i. espresso in data 28 febbraio 2018), decreti n. 4733 del 4 aprile 2018, n. 7609 del 25 maggio 2018, n. 6307 del 7 maggio 2018, n. 8963 del 19 giugno 2018, n. 9166 del 22 giugno 2018, n. 9406 del 27 giugno 2018;
- Agenzia del TPL di Brescia: decreto n. 9165 del 22 giugno 2018;
- Agenzia del TPL di Bergamo: decreto n. 9407 del 27 giugno 2018;
- Agenzia del TPL di Como, Lecco e Varese: decreto n. 9408 del 27 giugno 2018;
- Agenzia del TPL di Sondrio: decreto n. 9678 del 29 giugno 2018;

DATO ATTO che, a seguito delle erogazioni effettuate, rimangono disponibili, per la realizzazione degli interventi previsti con gli atti di cui sopra, sul bilancio 2018/20, € 13.275.560,47 sul cap. 10.02.203.11627 ed € 9.698.568,85 sul cap. 10.02.203.11628;

DATO ATTO che le spese di cui al punto precedente trovano copertura sui seguenti impegni del bilancio 2018/20:

- capitolo 10.02.203.11627: impegni n. 1415/2018, n. 1418/2018, n. 1413/2018,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

n. 1700/2018, n. 1414/2018 e n. 1416/2018;

- capitolo 10.02.203.11628: impegni n. 1421/2018, n. 1423/2018, n. 1420/2018, n. 1701/2018, n. 1424/2018 e n. 1419/2018;

RILEVATO che, entro il termine stabilito dalla D.G.R. n. 6024/2016 o, per gli autobus oggetto di proroga, entro i nuovi termini stabiliti dai decreti sopra richiamati, le Agenzie beneficiarie hanno dichiarato che tutti i mezzi acquistati dalle Aziende titolari dei servizi di TPL sono entrati regolarmente in servizio, per un numero complessivo pari a 342 veicoli, ma, relativamente alla pressoché totalità degli stessi, le Agenzie non hanno trasmesso la documentazione regolare e completa stabilita al punto 7 dell'allegato B alla D.G.R. n. 6024/2016 e, anche alla data di approvazione del presente provvedimento, in molti casi, la documentazione non risulta ancora regolarizzata e la percentuale di completamento del Piano di investimento rendicontabile al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti risulta inferiore al valore previsto dal D.M. n. 345/2016 per la prima fase di rendicontazione;

DATO ATTO che, con nota del 9 aprile 2018 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha comunicato che tutti gli autobus acquistati con contributo a valere sui fondi statali devono essere dotati di specifici loghi istituzionali e identificativi dello strumento di finanziamento e, pertanto, a seguito delle necessarie verifiche condotte con le Strutture regionali competenti in materia di comunicazione e del positivo riscontro ricevuto dallo stesso Ministero con nota del 15 novembre 2018, sono state fornite alle Agenzie per il TPL, con comunicazione prot. reg. n. S1.2018.0036927 del 20 novembre 2018, le indicazioni per il layout degli autobus finanziati con contributi statali, tra cui quelli a valere sul piano di riparto di cui alla D.G.R. n. 6024/2016, evidenziando in particolare che le stesse Agenzie dovranno trasmettere a Regione l'attestazione del rispetto del nuovo layout definito per i mezzi finanziati;

CONSIDERATO che la documentazione comprovante l'avvenuta consegna dei mezzi definita al punto 7 dell'allegato B alla D.G.R. n. 6024/2016 risulta di particolare complessità rispetto alla documentazione prevista dai piani di riparto regionali precedentemente approvati, in considerazione della necessità di ottemperare a quanto stabilito dai dispositivi ministeriali per la rendicontazione dell'attuazione del Piano di investimento di Regione Lombardia, e che la regolarizzazione della stessa comporta in molti casi il coinvolgimento di altre Amministrazioni (uffici competenti della Motorizzazione Civile e del Pubblico



Regione Lombardia

LA GIUNTA

Registro Automobilistico) con tempistiche non determinabili dalle Aziende né dalle Agenzie;

CONSIDERATO altresì che l'adeguamento degli autobus al nuovo layout definito da Regione Lombardia con la nota del 20 novembre sopra richiamata comporta ulteriori adempimenti in capo alle Agenzie per il TPL, non previsti dalla D.G.R. n. 6024/2016;

VERIFICATO il raggiungimento dell'obiettivo prioritario di Regione Lombardia di promuovere l'ammodernamento e il miglioramento dei parchi automobilistici sia in termini di emissioni sia di qualità nel comfort offerto agli utenti del trasporto pubblico, con l'immissione in servizio di n. 342 nuovi autobus;

RITENUTO pertanto opportuno, per quanto sopra, rideterminare il termine per la trasmissione della documentazione regolare e completa relativa all'avvenuta consegna dei mezzi da parte delle Agenzie per il TPL, ivi inclusa l'attestazione del rispetto del nuovo layout definito con la nota del 20 novembre 2018, stabilito a pena di decadenza al punto 7 dell'allegato B alla suddetta D.G.R. n. 6024/2016 o, per gli autobus oggetto di proroga, fissato dai decreti sopra richiamati, al 25 gennaio 2019, per consentire a Regione Lombardia la rendicontazione dell'attuazione del Piano di investimento entro i termini stabiliti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, fatte salve le proroghe già concesse alla data di approvazione della presente deliberazione previo conforme parere del nucleo di valutazione di cui all'art. 1 della legge regionale n. 5 del 27 febbraio 2007, ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978 e s.m.i.;

RITENUTO altresì di stabilire che Regione Lombardia procederà all'istruttoria della suddetta documentazione ricevuta entro 60 giorni dal ricevimento;

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";

RITENUTO che le risorse relative a tutte le misure interessate dal presente



Regione Lombardia

LA GIUNTA

provvedimento rientrano nell'ambito di applicazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e che gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al sopra citato Regolamento, fatta salva per gli enti la possibilità di verificare il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH;

ACQUISITO il parere del Comitato di valutazione Aiuti di Stato, costituito con d.g.r. n. 3839 – all. F del 14 luglio 2015 e individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale 8060/2015, in data 2 agosto 2016 per il piano di riparto per il rinnovo di autobus di cui alla D.G.R. n. 6024/2016 e in data 5 aprile 2017 per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per quanto in premessa:

1. di ridefinire i termini per la realizzazione degli interventi relativi ai sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili su tutti i bacini del territorio lombardo, in sostituzione di quelli indicati dal "*Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia*", approvato con d.g.r. 6 giugno 2014 n. 1934 e modificato con d.g.r. 28 aprile 2017 n. 6528, ed, in particolare, di sostituire:
 - di sostituire al punto 4 del Bando, il paragrafo: "I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati entro il 31 gennaio 2019." con il paragrafo "I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati entro il 30 giugno 2020.";
 - di sostituire al punto 11 del bando, il paragrafo: "I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei progetti coerenti con quanto dichiarato in sede di proposta e in ogni caso garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi entro il 31 gennaio 2019." con il paragrafo "I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei progetti coerenti con quanto dichiarato in sede di proposta e in ogni caso garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- entro il 30 giugno 2020.”;
- di sostituire al punto 14 del Bando, il paragrafo: “Eventuali richieste di proroga del termine del 31 gennaio 2019 per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni, legate a cause indipendenti dalla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l’esigenza e comunque entro 30 giorni precedenti alla scadenza del 31 gennaio 2019, presentando via PEC al Responsabile del procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente motivata.” con il paragrafo “Eventuali richieste di proroga del termine del 30 giugno 2020 per un periodo non superiore complessivamente a 365 giorni, per fatti estranei alla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, che siano sopravvenuti a ritardare l’inizio o l’esecuzione dell’intervento, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l’esigenza e comunque entro 30 giorni precedenti alla scadenza del 30 giugno 2020, presentando via PEC al Responsabile del procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente motivata.”;
 - di aggiungere, al punto 13 del Bando, al paragrafo: “il saldo, compreso nel limite massimo del contributo approvato, è erogato entro 60 giorni dalla presentazione della relativa richiesta da parte del soggetto beneficiario corredata dalla documentazione attestante la fine delle attività di progetto, il collaudo delle opere e/o dei servizi forniti (o certificato di regolare esecuzione/fornitura) nonché dalla rendicontazione finale delle spese effettivamente sostenute secondo quanto indicato al precedente paragrafo 12, completa di relazione illustrante il raggiungimento degli obiettivi prefissati.” le seguenti parole: “La richiesta di saldo deve essere presentata da parte del soggetto beneficiario entro 60 giorni dal collaudo dell’intervento”;
2. di ridefinire il termine previsto per la conclusione dei lavori e il collaudo tecnico amministrativo del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile per il bacino di Sondrio al 30 giugno 2020, in sostituzione del termine indicato dall’Accordo per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile per il bacino di competenza dell’Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio di cui alla d.g.r. 734/2018, nonché i tempi per la rendicontazione conclusiva e complessiva dell’intervento, che deve necessariamente avvenire entro 60 giorni dal



Regione Lombardia

LA GIUNTA

completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo;

3. di rideterminare il termine per la trasmissione della documentazione regolare e completa relativa all'avvenuta consegna dei mezzi da parte delle Agenzie per il TPL, ivi inclusa l'attestazione del rispetto del nuovo layout definito con la nota del 20 novembre 2018, stabilito a pena di decadenza al punto 7 dell'allegato B alla suddetta D.G.R. n.6024/2016 o, per gli autobus oggetto di proroga, fissato dai decreti richiamati in premessa, al 25 gennaio 2019, per consentire a Regione Lombardia la rendicontazione dell'attuazione del Piano di investimento entro i termini stabiliti dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, fatte salve le proroghe già concesse alla data di approvazione della presente deliberazione previo conforme parere del nucleo di valutazione di cui all'art. 1 della legge regionale n. 5 del 27 febbraio 2007, ai sensi dell'art. 27 della legge regionale n. 34 del 31 marzo 1978 e s.m.i.;
4. di stabilire che Regione Lombardia procederà all'istruttoria della documentazione ricevuta, di cui al punto precedente, entro 60 giorni dal ricevimento;
5. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale di Regione Lombardia ed, ai sensi del D.Lgs. 33/13, nella sezione "Amministrazione trasparente" del medesimo sito.

IL SEGRETARIO

FABRIZIO DE VECCHI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge