



Regione Lombardia

DECRETO N. 17713

Del 20/12/2021

Identificativo Atto n. 1521

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA

Oggetto

APPROVAZIONE DEL BANDO "INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA PER PMI" - MISURA DI AGEVOLAZIONE RIVOLTA ALLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DI UN'INFRASTRUTTURA PER LA RICARICA ELETTRICA DI VEICOLI SUL TERRITORIO LOMBARDO (D.G.R. N. 4877 DEL 14.06.2021)

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA U.O. CLIMA E QUALITA'DELL'ARIA

RICHIAMATI:

- la legge regionale 11 dicembre 2006, n. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente” che dispone che Regione Lombardia possa individuare forme incentivanti a sostegno di determinate tipologie di veicoli, di impianti, di combustibili a basso impatto ambientale e di altri dispositivi per la riduzione delle emissioni in atmosfera;
- la legge regionale 12 dicembre 2003, n. 26 “Disciplina dei servizi locali di interesse economico generale. Norme in materia di gestione dei rifiuti, di energia, di utilizzo del sottosuolo e di risorse idriche” che stabilisce le linee di indirizzo per la programmazione energetica regionale;
- il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato con la d.C.R. 10 luglio 2018, n. XI/64 che prevede, tra l'altro, azioni per la riduzione delle emissioni inquinanti e per lo sviluppo della mobilità a basso impatto ambientale e in particolare il risultato atteso Ter.09.08.218;
- la d.G.R. 11 settembre 2013 n. X/593 che ha approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e la d.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449 che ha approvato il suo aggiornamento, prevedendo misure di promozione dello sviluppo della mobilità elettrica a livello regionale quale forma di mobilità individuale o collettiva da privilegiare rispetto all'uso dei motori endotermici, anche attraverso lo sviluppo dell'infrastrutturazione elettrica;
- il Programma Energetico Ambientale Regionale (PEAR), approvato con dgr 3706 del 12 giugno 2015, che evidenzia come la diffusione della mobilità elettrica possa svolgere un ruolo incisivo nella riduzione dei consumi energetici da fonti tradizionali nel settore dei trasporti e contribuire ad un significativo miglioramento della qualità dell'aria, consentendo allo stesso tempo una sensibile riduzione delle emissioni di gas climalteranti;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato da con d.C.R. 1245/2016, tra i cui obiettivi cardine vi è anche quello di contribuire a ridurre gli impatti sull'ambiente ed in particolare le emissioni in atmosfera, promuovendo interventi per accelerare lo sviluppo della mobilità elettrica, anche dal punto di vista infrastrutturale;
- la d.G.R. 4593 del 17 dicembre 2015 che ha approvato le “Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici” con l'obiettivo di favorire la dotazione delle infrastrutture stradali di punti di ricarica per i veicoli, in



Regione Lombardia

attuazione di quanto previsto con il Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE);

- l'Atto di indirizzi ai sensi dell'art. 30 della l.r. 26/2003 per la definizione del Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), la cui proposta è stata approvata dalla dgr 3437 del 28 luglio 2020 e approvato dal Consiglio Regionale con D.C.R. n. XI/1445 del 24.11.2020, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie per il concorso al raggiungimento degli obiettivi preposti;
- la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01) e, in particolare, l'art. 2 ("Nozione di impresa e di attività economica");
- il Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti "de minimis", con particolare riferimento agli artt. 1 (Campo di applicazione), art.2 (Definizioni, in particolare definizione di impresa unica ex art 2.2), art. 3 (Aiuti «de minimis»), art. 5.1 (Cumulo), art. 6 (Controllo);
- il Regolamento (UE) 2020/972 della Commissione del 2 luglio 2020 che modifica il regolamento (UE) n. 1407/2013 (relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «de minimis») per quanto riguarda la sua proroga;
- i contributi concessi si applicano a tutti i settori economici; tuttavia, l'eventuale attività economica esercitata nell'area pubblica di installazione dell'infrastruttura di ricarica non deve appartenere ai settori esclusi ex art. 1.1 ("Campo di applicazione") del suddetto Regolamento (UE) n. 1407/2013;

DATO ATTO che:

- l'art. 242 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. Decreto Rilancio), ha stabilito le modalità per il Contributo dei Fondi Strutturali europei al contrasto dell'emergenza COVID-19, precisando che mediante appositi accordi con le Amministrazioni titolari dei programmi dei fondi strutturali europei si sarebbe proceduto a ridefinire le modalità di finanziamento delle azioni previste nei programmi medesimi;
- Regione Lombardia ha dato attuazione al suddetto Decreto Rilancio con l'Accordo "Riprogrammazione dei programmi operativi dei fondi strutturali 2014-2020 ai sensi del comma 6 dell'articolo 242 del decreto legge 34/2020",



Regione Lombardia

sottoscritto in data 16 luglio 2020 sulla base dello schema approvato dalla Giunta con D.G.R. n. 3372 del 14/07/2020;

- con il citato Accordo Regione Lombardia ha messo a disposizione 362 milioni di euro, di cui 193,5 a valere sul POR FESR 2014-2020 e 168,5 a valere sul POR FSE 2014-2020;
- con Delibera CIPE n. 42 del 28/07/2020, pubblicata in G.U. dell'8 settembre 2020, a fronte della parziale riprogrammazione del POR FESR ed FSE per rispondere all'emergenza sanitaria, gli interventi precedentemente finanziati da tali fondi hanno trovato momentaneamente copertura nella riarticolazione di risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione e comunque in coerenza con quanto previsto al comma 2 e 4 dell'art. 242 del Decreto Rilancio;
- con Decisione di esecuzione della CE C(2020) 6342 del 11/09/2020 e successiva presa d'atto della Giunta con DGR XI/3596 del 28/09/2020 il POR FESR 2014-2020 è stato oggetto di riprogrammazione in coerenza con i contenuti della Delibera CIPE di cui sopra;
- Regione Lombardia, con nota del 03/12/2020, ha comunicato al CIPE che tra gli interventi riprogrammati a valere sulle risorse previste dall'Accordo, vi è la misura "Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI";
- l'art. 242 del D.L. 19 maggio 2020, n. 34 (c.d. Decreto Rilancio), convertito in L. 17 luglio 2020, n. 77, prevede che:
 - le risorse che saranno erogate dall'Unione europea - a rimborso delle spese rendicontate per le misure emergenziali anticipate a carico dello Stato - sono riassegnate alle stesse Amministrazioni che hanno proceduto alla rendicontazione, fino a concorrenza dei rispettivi importi, per essere destinate alla realizzazione di Programmi operativi complementari (POC) vigenti o da adottarsi;
 - nelle more della riassegnazione delle risorse di cui sopra, le Autorità di gestione dei Programmi dei fondi strutturali europei possono assicurare gli impegni già assunti relativi a interventi poi sostituiti da quelli emergenziali attraverso la riprogrammazione delle risorse del Fondo per lo sviluppo e la coesione (FSC);
- la delibera CIPESS n. 41 del 09/06/2021 pubblicata in GU n. 216 del 09/09/2021 ha istituito, tra gli altri, il Programma operativo complementare (POC) di Regione Lombardia assegnando l'importo indicativo programmatico di 362 milioni di euro, messo a disposizione dalla riprogrammazione dei POR e



Regione Lombardia

indicate nell'Accordo del 16 luglio 2020;

- Regione Lombardia, a chiusura del periodo contabile che decorre dal 1° luglio 2020 fino al 30 giugno 2021, ha proceduto a certificare alla Commissione Europea spese emergenziali anticipate dallo Stato per complessivi euro 318 milioni e che, come previsto dall'art 242 del DL 34/2000, le risorse erogate dall'Unione europea sono destinate alla realizzazione di Programmi operativi complementari liberando le risorse FSC temporaneamente assegnate a Regione Lombardia;
- nelle more dell'adozione del POC, le risorse per la Misura "Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI"; sono ancora momentaneamente garantite a valere sul Fondo Sviluppo e coesione;

VISTA la d.G.R. n. 4877 del 14.06.2021 "Misura di agevolazione rivolta alle piccole e medie imprese per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo - (di concerto con gli Assessori Guidesi e Terzi)", che ha disposto:

- di approvare i criteri e le modalità di attuazione della nuova misura di incentivazione per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo rivolto alle piccole e medie imprese;
- di individuare il Dirigente della U.O. Clima e Qualità dell'aria della D.G. Ambiente e Clima, competente per materia, per l'adozione di tutti gli atti amministrativi necessari all'attuazione della misura di incentivazione, ivi compresa l'adozione del bando attuativo;
- di assegnare alla misura di incentivazione una dotazione finanziaria complessiva pari a € 3.750.000, messa a disposizione nell'ambito dell'Accordo Regione Lombardia - Ministro per il sud e la coesione territoriale, di cui alla D.G.R. n. 3372 del 14/07/2020;

VISTA la L.C.R. n. 89 "Assestamento al bilancio 2021-2023 con modifiche di leggi regionali" che, tra l'altro, ha spostato sull'annualità 2022 l'intera dotazione finanziaria, pari ad euro 3.750.000, da destinare a misure di agevolazione rivolte alle piccole e medie imprese per la realizzazione di un'infrastruttura di ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo e che tali risorse sono allocate sui seguenti capitoli:

- cap. 15088: sul 2022 euro 1.875.000,
- cap. 15089: sul 2022 euro 1.312.500,



Regione Lombardia

cap. 15090: sul 2022 euro 562.500;

RITENUTO che il bando "INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA per PMI" sia attuato esclusivamente tramite l'applicativo informatico *bandionline* messo a disposizione da Regione Lombardia, disponibile al sito www.bandiregione.lombardia.it;

STABILITO che le domande di partecipazione al bando possono essere presentate a partire dalle ore 15.00 del 18.01.2022 fino alle ore 12 del 17.02.2022 salvo chiusura anticipata per esaurimento delle risorse;

VISTI:

- gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicazione sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati afferenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;
- la comunicazione del 03.12.2021 della Direzione competente in materia di Semplificazione in merito alla verifica preventiva di conformità del bando di cui all'Allegato G alla d.g.r. n. 6642 del 29 maggio 2017 e s.m.i.;

DATO ATTO altresì che il presente provvedimento:

- è assunto nel rispetto delle previsioni di cui alle d.G.R. n. 4877 del 14.06.2021
- rientra nel risultato atteso del PRS individuato con codice Ter 9.8.218 "Riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e aggiornamento del piano regionale degli interventi";

VISTA altresì:

- la l.r. 7 luglio 2008, n. 20, «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale»;
- il dlgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";



Regione Lombardia

- la legge regionale 31 marzo 1978, n. 34 “Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione” e s.m.i. e il regolamento regionale 2 aprile 2001, n. 1 “Regolamento di contabilità della Giunta Regionale”;

DATO ATTO che il presente provvedimento rientra tra le competenze della U.O. Clima e Qualità dell'Aria, individuate dalla d.g.r. n. 294 del 28/06/2018;

DECRETA

1. di approvare il bando “INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA per PMI” riportato in allegato al presente provvedimento, attuativo della d.G.R. n. 4877 del 14.06.2021, come parte integrante e sostanziale (allegato 1);
2. di dare atto che le risorse necessarie per l'erogazione dei contributi del bando “INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA per PMI” sono pari complessivamente a € 3.750.000,00 messa a disposizione nell'ambito dell'Accordo Regione Lombardia - Ministro per il sud e la coesione territoriale, di cui alla D.G.R. n. 3372 del 14/07/2020 e sono allocate sui seguenti capitoli:
 - cap. 15088: sul 2022 euro 1.875.000,
 - cap. 15089: sul 2022 euro 1.312.500,
 - cap. 15090: sul 2022 euro 562.500;
3. di stabilire che il bando “INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA per PMI” sia attuato esclusivamente tramite l'applicativo informatico *bandionline* messo a disposizione da Regione Lombardia, disponibile al sito www.bandiregione.lombardia.it;
4. di stabilire che le domande di partecipazione al bando “INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA per PMI” possono essere presentate a partire dalle ore 15.00 del 18.01.2022 fino alle ore 12 del 17.02.2022 salvo chiusura anticipata per esaurimento delle risorse;
5. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013;



Regione Lombardia

6. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (BURL) e sul Portale Bandi Online www.bandiregione.lombardia.it.

Il Dirigente della U.O. Clima e qualità dell'Aria

IL DIRIGENTE

GIAN LUCA GURRIERI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge