



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° X / 360

Seduta del 04/07/2013

Presidente **ROBERTO MARONI**

Assessori regionali **MARIO MANTOVANI** *Vice Presidente*
VALENTINA APREA
VIVIANA BECCALOSSI
SIMONA BORDONALI
PAOLA BULBARELLI
MARIA CRISTINA CANTU'
CRISTINA CAPPELLINI

ALBERTO CAVALLI
MAURIZIO DEL TENNO
GIOVANNI FAVA
MASSIMO GARAVAGLIA
MARIO MELAZZINI
ANTONIO ROSSI
CLAUDIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Marco Pilloni

Su proposta dell'Assessore Maurizio Del Tenno

Oggetto

CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA ADIBITO A SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SUL PROGRAMMA DI FINANZIAMENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITA' DELL'ARIA ISTITUITO DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE CON D.M. N. 735 DEL 19 DICEMBRE 2011 E N. 544 DEL 24 OTTOBRE 2012

Il Dirigente Roberto Laffi

Il Direttore Generale Anna Tavano

L'atto si compone di 10 pagine

di cui / pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTO il decreto legislativo 19 novembre 1997 n. 422 “Conferimento alle Regioni e agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell’art. 4 della legge 15 marzo 1997, n. 59” e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 3 agosto 2010 n. 155, recante recepimento della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell’aria ambiente e per un’aria più pulita in Europa, il quale prevede l’istituzione di un Coordinamento tra Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, le Regioni, le Province autonome e le altre Autorità competenti in materia di qualità dell’aria;

RICHIAMATO il decreto ministeriale n. 735 del 19 dicembre 2011 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che ha istituito un programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso l’ammodernamento del trasporto pubblico locale, assegnando a Regione Lombardia risorse pari a € 11.288.164,32;

RICHIAMATO altresì il decreto ministeriale n. 544 del 24 ottobre 2012 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare che ha incrementato le risorse assegnate a Regione Lombardia con il decreto di cui al punto precedente, portandole complessivamente a € 15.388.294,74;

VISTE:

- la legge regionale 11 dicembre 2006 n. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell’ambiente”;
- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”;

RILEVATO che il rinnovo del parco autobus destinato ai servizi di trasporto pubblico locale rientra tra le misure di intervento per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera avviate nella programmazione regionale a partire dal 2000, individuate dalle Misure Strutturali della Qualità dell’Aria – 2005-2010 (d.g.r. n. VIII/580 del 4 agosto 2005) e confermate nel documento “Aggiornamento del Piano Regionale per la Qualità dell’Aria”, approvato con d.g.r. n. VIII/5547 del 10 ottobre 2007; rappresenta inoltre una delle misure del nuovo Piano degli Interventi per la Qualità dell’Aria (PRIA) in fase di approvazione;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta regionale 7 novembre 2003 n. VII/14957 “Finanziamento per gli investimenti nel trasporto pubblico locale. Modifiche e integrazioni allo schema di accordo tra la Regione Lombardia e gli Enti locali approvato con la d.g.r. n. VII/11141 del 14 novembre 2002 e n. VII/13109 del 23 maggio 2003. (...)” e s.m.i.;

RITENUTO opportuno, sulla base delle azioni ammissibili individuate dal decreto ministeriale n. 735 del 19 dicembre 2011, procedere all'assegnazione delle risorse statali attraverso l'emanazione di un bando per il cofinanziamento dei seguenti veicoli destinati al trasporto pubblico locale:

- categoria M2 o M3, aventi alimentazione a gasolio e classe di omologazione EEV o Euro VI;
- categoria M2 o M3, aventi alimentazione a metano o GPL e classe di omologazione EEV o Euro VI;
- categoria M2 o M3 a trazione ibrida, dotati di motori a combustione interna omologati EEV o Euro VI;
- categoria M2 o M3, a trazione elettrica;

RILEVATO che la legge regionale 6/2012, art. 19, prevede che la Regione:

- nel rispetto dei principi e delle disposizioni di cui alla legge regionale 24/2006, assegni alle Agenzie per il trasporto pubblico locale e, sino alla loro costituzione, alle Province ed ai Comuni capoluogo di provincia, le risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti di rinnovo del materiale rotabile;
- possa innalzare il contributo regionale, rispetto al limite ordinario del 50 per cento, previsto dalla l.r. 34/1978, sino alla misura massima del 70 per cento della spesa ritenuta ammissibile in base a meccanismi di premialità finalizzati alla tutela ambientale, alla promozione della mobilità sostenibile ed all'attuazione di progetti innovativi coerenti con le politiche regionali;

RITENUTO di:

- individuare quali beneficiari dei contributi regionali in conto capitale le Agenzie per il trasporto pubblico locale e, sino alla loro costituzione, le Province ed i Comuni capoluogo di provincia;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- destinare il contributo al cofinanziamento di autobus acquistati da Aziende titolari di servizi di trasporto pubblico locale affidati dagli Enti locali sopra indicati o, per le Province, dai Comuni non capoluogo regolatori di servizi di TPL o acquistati direttamente da Comuni titolari di servizi in economia;
- stabilire che l'entità del cofinanziamento regionale previsto sia coerente con i limiti della sopra citata d.g.r. 14957/2003 e corrisponda a:
 - 50% massimo del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per i veicoli aventi alimentazione a gasolio;
 - 70% massimo del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per i veicoli alimentati con carburanti alternativi al gasolio (metano, GPL) o ibridi/elettrici;

RITENUTO altresì di:

- non ammettere al finanziamento gli autobus per i quali siano stipulati contratti di leasing;
- ammettere al contributo gli autobus che abbiano una data di prima immatricolazione successiva al 31 dicembre 2012;
- stabilire che i contributi di cui al presente atto non possano essere cumulati con altri contributi statali o regionali o comunitari;
- escludere dal contributo le domande relative a imprese esercenti servizi di TPL o Comuni titolari di servizi in economia non beneficiari di contributi per l'esercizio oppure relative a imprese sub-affidatarie di servizi;
- stabilire, in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24/2006, che i beneficiari del cofinanziamento regionale trascrivano, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), una formale annotazione contenente il vincolo di inalienabilità dei mezzi di trasporto oggetto della contribuzione pubblica per la seguente durata: otto anni per gli autobus urbani e dieci anni per gli altri autobus;
- stabilire che i mezzi siano destinati al trasporto pubblico di linea sulla rete affidata in esercizio dallo stesso Ente che ha erogato il finanziamento o, previa autorizzazione dell'Ente affidante, su altre reti di trasporto pubblico locale confinanti/contigue sul territorio lombardo. In caso di anticipata alienazione dei mezzi, i beneficiari dei contributi sono tenuti alla restituzione di quota parte del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

contributo erogato, proporzionale al periodo residuo per il quale il mezzo è soggetto ad inalienabilità;

- stabilire che, in attuazione dell'art. 6 del decreto ministeriale n. 735 del 19 dicembre 2011, gli Enti locali trasmettano a Regione Lombardia specifica comunicazione attestante l'avvenuta immatricolazione del veicolo, a seguito delle verifiche eseguite dai competenti uffici della MCTC;
- stabilire che, nel caso le richieste di contributo superassero complessivamente le risorse assegnate dal presente bando, il contributo riconosciuto da Regione Lombardia a ciascun Ente Locale sia rideterminato in relazione alle risorse disponibili, secondo i seguenti criteri:
 - le richieste di contributo verranno rideterminate in proporzione alle percorrenze km gomma - bus*km definitivi 2011 a contratto ed ammessi a usufruire dei contributi in conto esercizio - degli Enti Locali che hanno presentato domanda, avendo a riferimento l'importo delle risorse disponibili e garantendo comunque a ciascun Ente locale richiedente il cofinanziamento di almeno 1 autobus;
 - le eventuali risorse residue dopo la rideterminazione di cui al punto precedente, derivanti dalla differenza tra l'assegnazione km e le richieste presentate di importo inferiore, saranno quindi ripartite sulla base delle percorrenze km gomma degli Enti Locali che hanno presentato istanze non soddisfatte con la stessa rideterminazione, sino ad esaurimento delle risorse disponibili;

RILEVATA l'opportunità, per dare piena attuazione al programma di finanziamenti ministeriale, che il bando definisca scadenze puntuali - compatibili con i termini di cui decreto ministeriale n. 735 del 19 dicembre 2011 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - per l'avvio delle procedure di acquisizione dei veicoli ai sensi di legge, per la stipula dei contratti di fornitura e per la presentazione della documentazione comprovante la consegna degli autobus, pena decadenza del finanziamento concesso;

CONSIDERATO che i vincoli di cui alla d.g.r. 14957/2003 - riguardanti gli investimenti destinati ai Comuni di Bergamo, Brescia, Como, Milano, Pavia e Varese per i rispettivi servizi urbani e di area urbana nonché alle Province di Milano e Varese per i servizi interurbani e urbani svolti nei comuni ubicati nell'area critica del Sempione di cui alla d.g.r. n. VII/6501 del 19 ottobre 2001 - non risultano più



Regione Lombardia

LA GIUNTA

adeguati, in relazione ai limiti emissivi che gli autobus a gasolio con classe di omologazione EEV e EURO 6 garantiscono nel confronto con gli autobus a metano;

RITENUTO pertanto di stabilire che i commi 4 e 10 dell'art. 9 dell'Allegato 1 alla d.g.r. 14957/2003 non siano applicati in caso di acquisto di autobus o minibus a gasolio con classe di omologazione EEV e EURO 6 con riferimento sia alle risorse finanziarie previste dal programma di finanziamenti ministeriale oggetto della presente deliberazione sia alle risorse assegnate da Regione Lombardia a valere sui piani di riparto regionali per l'anno 2009 e seguenti;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. S1.2013.0033773 del 13 giugno 2013, Regione Lombardia ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il progetto di investimento dei fondi assegnati, in applicazione di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto ministeriale n. 735/20011, e ha contestualmente richiesto una proroga dei tempi previsti per le procedure di rendicontazione per un periodo di 6 mesi, in coerenza con le disposizioni dell'art. 5 del D.M.;

DATO ATTO che il bando contenente le procedure di accesso al contributo regionale e le relative modalità, criteri e tempistiche di erogazione nonché ogni altro adempimento attuativo della presente deliberazione saranno adottati dal Dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità;

ATTESO che la copertura finanziaria di € 15.388.294,74 è a valere sulle risorse statali assegnate a Regione Lombardia dai decreti n. 735 del 19 dicembre 2011 e n. 544 del 24 ottobre 2012 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di cui al capitolo 2.10.2.8183 "Rinnovo del materiale rotabile finalizzato al miglioramento della qualità dell'aria" del Bilancio regionale 2013/15;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERA

1. di procedere all'assegnazione delle risorse statali di cui al programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito con decreti del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 735 del 19 dicembre 2011 e n. 544 del 24 ottobre 2012, attraverso l'emanazione di un bando per il cofinanziamento dei seguenti veicoli destinati al trasporto pubblico locale:
 - categoria M2 o M3, aventi alimentazione a gasolio e classe di omologazione EEV o Euro VI;
 - categoria M2 o M3, aventi alimentazione a metano o GPL e classe di omologazione EEV o Euro VI;
 - categoria M2 o M3 a trazione ibrida, dotati di motori a combustione interna omologati EEV o Euro VI;
 - categoria M2 o M3, a trazione elettrica;
2. di individuare quali beneficiari dei contributi in conto capitale le Agenzie per il trasporto pubblico locale e, sino alla loro costituzione, le Province ed i Comuni capoluogo di provincia;
3. di destinare le risorse al cofinanziamento di autobus acquistati da Aziende titolari di servizi di trasporto pubblico locale affidati dagli Enti locali di cui al precedente punto 2 o, per le Province, dai Comuni non capoluogo regolatori di servizi di TPL o acquistati direttamente da Comuni titolari di servizi in economia, stabilendo che l'entità del cofinanziamento regionale previsto sia coerente con i limiti della d.g.r. n. 14957/2003 e corrisponda a:
 - 50% massimo del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per i veicoli aventi alimentazione a gasolio;
 - 70% massimo del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per i veicoli alimentati con carburanti alternativi al gasolio (metano, GPL) o ibridi/elettrici;
4. di stabilire le seguenti condizioni:
 - non sono ammessi al finanziamento gli autobus per i quali siano stipulati



Regione Lombardia

LA GIUNTA

contratti di leasing;

- sono ammessi al contributo gli autobus che abbiano una data di prima immatricolazione successiva al 31 dicembre 2012;
 - i contributi di cui al presente atto non potranno essere cumulati con altri contributi statali o regionali o comunitari;
 - sono esclusi dal contributo le domande relative a imprese esercenti servizi di TPL o Comuni titolari di servizi in economia non beneficiari di contributi per l'esercizio oppure relative a imprese sub-affidatarie di servizi;
 - in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24/2006, i beneficiari del cofinanziamento regionale dovranno trascrivere, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), una formale annotazione contenente il vincolo di inalienabilità dei mezzi di trasporto oggetto della contribuzione pubblica per la seguente durata: otto anni per gli autobus urbani e dieci anni per gli altri autobus;
 - i mezzi dovranno essere destinati al trasporto pubblico di linea sulla rete affidata in esercizio dallo stesso Ente che ha erogato il finanziamento o, previa autorizzazione dell'Ente affidante, su altre reti di trasporto pubblico locale confinanti/contigue sul territorio lombardo. In caso di anticipata alienazione dei mezzi, i beneficiari dei contributi saranno tenuti alla restituzione di quota parte del contributo erogato, proporzionale al periodo residuo per il quale il mezzo è soggetto ad inalienabilità;
 - in attuazione dell'art. 6 del decreto ministeriale n. 735 del 19 dicembre 2011, gli Enti locali dovranno trasmettere a Regione Lombardia specifica comunicazione attestante l'avvenuta immatricolazione del veicolo, a seguito delle verifiche eseguite dai competenti uffici della MCTC;
5. di stabilire che, nel caso le richieste di contributo superassero complessivamente le risorse assegnate dal presente bando, il contributo riconosciuto da Regione Lombardia a ciascun Ente Locale sarà rideterminato in relazione alle risorse disponibili, secondo i seguenti criteri:
- le richieste di contributo verranno rideterminate in proporzione alle percorrenze km gomma - bus*km definitivi 2011 a contratto ed ammessi a usufruire dei contributi in conto esercizio - degli Enti Locali che hanno presentato domanda, avendo a riferimento l'importo delle risorse disponibili e garantendo comunque a ciascun Ente locale richiedente il



Regione Lombardia

LA GIUNTA

cofinanziamento di almeno 1 autobus;

- le eventuali risorse residue dopo la rideterminazione di cui al punto precedente, derivanti dalla differenza tra l'assegnazione km e le richieste presentate di importo inferiore, saranno quindi ripartite sulla base delle percorrenze km gomma degli Enti Locali che hanno presentato istanze non soddisfatte con la stessa rideterminazione, sino ad esaurimento delle risorse disponibili;
6. di stabilire che il bando definisca scadenze puntuali - compatibili con i termini di cui decreto n. 735 del 19 dicembre 2011 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - per l'avvio delle procedure di acquisizione dei veicoli ai sensi di legge, per la stipula dei contratti di fornitura e per la presentazione della documentazione comprovante la consegna degli autobus, pena decadenza del finanziamento concesso;
 7. di stabilire, in relazione ai limiti emissivi che gli autobus a gasolio con classe di omologazione EEV e EURO 6 garantiscono nel confronto con gli autobus a metano, che i commi 4 e 10 dell'art. 9 dell'Allegato 1 alla d.g.r. 14957/2003 non siano applicati in caso di acquisto di autobus o minibus a gasolio con classe di omologazione EEV e EURO 6 con riferimento sia alle risorse finanziarie previste dal programma di finanziamenti ministeriale oggetto della presente deliberazione sia alle risorse assegnate da Regione Lombardia a valere sui piani di riparto regionali per l'anno 2009 e seguenti;
 8. di dare mandato al Dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di procedere all'emanazione del bando di cui al precedente punto 1 -contenente le procedure di accesso al contributo regionale e le relative modalità, criteri e tempistiche di erogazione - nonché a ogni altro adempimento attuativo della presente deliberazione;
 9. di stabilire che la copertura finanziaria di € 15.388.294,74 è a valere sulle risorse statali assegnate a Regione Lombardia dai decreti n. 735 del 19 dicembre 2011 e n. 544 del 24 ottobre 2012 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di cui al capitolo 2.10.2.8183 "Rinnovo del materiale rotabile finalizzato al miglioramento della qualità dell'aria" del Bilancio regionale 2013/15;



Regione Lombardia
LA GIUNTA

10. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito internet www.trasporti.regione.lombardia.it.

IL SEGRETARIO
MARCO PILLONI