



Regione
Lombardia

REPUBBLICA ITALIANA

BOLLETTINO UFFICIALE

SOMMARIO

A) CONSIGLIO REGIONALE

Deliberazione Consiglio regionale 11 aprile 2017 - n. X/1497

Piano regionale di prevenzione 2014 - 2018, ai sensi dell'intesa stato regioni del 13 novembre 2014 e della legge regionale 30 dicembre 2009, n. 33 (Testo unico delle leggi regionali in materia di Sanità) e s.m.i. 2

Deliberazione Consiglio regionale 11 aprile 2017 - n. X/1498

Nomina di un componente del Consiglio dell'Agenda regionale anti corruzione (ARAC), in qualità di presidente, in sostituzione di un componente dimissionario 183

C) GIUNTA REGIONALE E ASSESSORI

Seduta di Giunta regionale n. 218 del 28 aprile 2017

Ordine del giorno - Deliberazioni approvate (dal n. 6517 al n. 6533) 184

Ordine del giorno integrativo - Deliberazioni approvate (dal n. 6534 al n. 6535) 184

Delibera Giunta regionale 27 marzo 2017 - n. X/6406

Approvazione dei criteri per l'assegnazione di contributi per il sostegno alla gestione degli impianti di risalita e delle piste da sci innevate artificialmente nei comprensori sciistici lombardi. 186

Delibera Giunta regionale 28 aprile 2017 - n. X/6528

Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia e sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale - Rideterminazione dei termini per l'attuazione degli interventi 192

Delibera Giunta regionale 28 aprile 2017 - n. X/6530

Proposta al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare di ripermutazione del Sito di Interesse Nazionale di Broni di cui al decreto del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 26 novembre 2002 196

D) ATTI DIRIGENZIALI

Giunta regionale

Presidenza

Decreto dirigente struttura 21 aprile 2017 - n. 4584

Organismo Pagatore Regionale - Reg.UE 1308/2013 OCM vino piano regionale di ristrutturazione e di riconversione vigneti - Campagna 2016-2017 riparto delle risorse finanziarie agli utr (uffici territoriali regionali) e alla provincia di Sondrio 201

D.G. Istruzione, formazione e lavoro

Decreto dirigente unità organizzativa 28 aprile 2017 - n. 4781

Avviso Dote Unica Lavoro POR FSE 2014 - 2020 di cui al d.d.u.o n. 11834 del 23 dicembre 2015 e ss.mm.ii.rifinanziamento fascia 3 plus 216

D.G. Università, ricerca e open innovation

Decreto dirigente struttura 20 aprile 2017 - n. 4560

Accordo di programma per lo sviluppo economico e la competitività del sistema lombardo - «Bando ricerca e innovazione - edizione 2015 - Misure A e B» di cui al decreto n. 6637/2015: presa d'atto della rinuncia di quattro soggetti beneficiari (Probiotic Cgb s.r.l., Tsec s.p.a., E-Novia s.r.l., Newtron Technologies s.r.l.) 217

Decreto dirigente struttura 20 aprile 2017 - n. 4562

Parziale rettifica per mero errore materiale dell'allegato 1 del decreto n. 4159 dell'11 aprile 2017 «Bando ricerca e innovazione - edizione 2014, di cui al decreto 7469/2014 e s.m.i. Misura F: approvazione dei contributi concessi in forma definitiva erogati nel periodo ottobre 2016 - febbraio 2017 220

Serie Ordinaria n. 18 - Mercoledì 03 maggio 2017

D.g.r. 28 aprile 2017 - n. X/6528
Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia e sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale - Rideterminazione dei termini per l'attuazione degli interventi

LA GIUNTA REGIONALE

Visti:

- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 «Disciplina del settore dei trasporti» ed in particolare gli artt. 2 e 43, che prevedono la realizzazione e lo sviluppo di un sistema tariffario regionale che garantisca la semplificazione dei sistemi tariffari nei confronti degli utenti, anche attraverso lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi volti a favorire l'utilizzo integrato dei servizi;
- il regolamento regionale «Sistema tariffario integrato del trasporto pubblico (art. 44 l.r. 6/2012)» del 10 giugno 2014 n.4;
- Il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con deliberazione del Consiglio regionale n. 1245 del 20 settembre 2016, che prevede tra i suoi obiettivi lo sviluppo dell'intermodalità tra servizi di trasporto pubblico locale e sistema ferroviario regionale attraverso la necessità di una riprogrammazione congiunta anche tramite la tariffazione integrata (azione cardine PRMT10), il cui raggiungimento è supportato dai sistemi di bigliettazione elettronica (altra azione PRMT9), quale strumento e sistema di supporto per l'interoperabilità dei titoli di viaggio;

Richiamati:

- la deliberazione di Giunta regionale del 7 novembre 2003 n. VII/14957, con cui è stato approvato lo schema di accordo tra la Regione Lombardia e gli Enti Locali per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del trasporto pubblico locale;
- il decreto dirigenziale n. 3226 del 2 aprile 2009 avente per oggetto: «Assegnazione a favore degli EE.LL. dei finanziamenti in attuazione alla d.g.r. n. 14957 del 7 novembre 2003 riguardanti i progetti «Tecnologie e sistemi tecnologici per la qualificazione della gestione, delle infrastrutture e dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale», con cui era stato assegnato un finanziamento pari ad € 4.371.945,31 a favore della Provincia di Milano per la realizzazione dell'intervento denominato «Sistema di bigliettazione automatica», nell'area metropolitana milanese, corrispondente al territorio dell'attuale città Metropolitana di Milano, provincia di Monza e della Brianza e Comune di Monza;
- il decreto dirigenziale n. 8002 del 2 ottobre 2015 avente per oggetto: «Realizzazione dell'intervento: sistema di bigliettazione automatica, impegno di spesa a favore della Città Metropolitana di Milano», con cui sono stati impegnati € 4.371.945,31;
- la deliberazione di Giunta regionale 6 giugno 2014 n. 1934, con cui è stato approvato il «Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia» («Bando» nel seguito);
- la deliberazione di Giunta regionale 8 ottobre 2015 n. 4140, con cui è stata aggiornata la d.g.r. IX/2672/2011 «Criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia» («criteri regionali» nel seguito) e sono stati determinati i termini di assegnazione dei finanziamenti e di realizzazione e collaudo dei lavori inerenti il bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia (d.g.r. 1934/2014);
- il decreto dirigenziale n. 8750 del 22 ottobre 2015 avente per oggetto: «Assegnazione dei contributi relativi al «Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia» di cui alla d.g.r. n. 1934 del 6 giugno 2014 e d.g.r. n. 4140 del 8 ottobre 2015 - impegno di spesa e liquidazione della prima quota.», con cui sono stati impegnati € 23.761.446,00;
- il decreto dirigenziale n. 2221 del 24 marzo 2016: «Approvazione del documento Bigliettazione Elettronica Lombardia »BELL». Requisiti tecnici delle smartcard (modello dei dati - Card Data Model)», che definisce il modello dati delle

smart card dei sistemi di bigliettazione elettronica da sviluppare sul territorio regionale;

- la deliberazione di Giunta regionale 9 maggio 2016 n. 5144 con la quale è stato approvato il «Bando per l'assegnazione di contributi per l'installazione di sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale»;
- il decreto dirigenziale n. 12303 del 25 novembre 2016: «Approvazione domande ammissibili, assegnazione dei contributi, impegno di spesa e liquidazione della prima quota relativi al «Bando per l'assegnazione di contributi per l'installazione di sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale», di cui alla d.g.r. n. 5144 del 9 maggio 2016», con cui sono stati impegnati € 4.761.768,25;

Dato atto che, a seguito delle erogazioni effettuate, rimangono disponibili, per la realizzazione degli interventi previsti con gli atti di cui sopra, sul bilancio 2017/19, € 4.371.945,31 sul cap. 6471 e € 23.609.933,39 sul cap.5979;

Dato atto che le spese di cui al punto precedente trovano copertura sui seguenti impegni del bilancio 2017/19:

- decreto dirigenziale n. 8002 del 2 ottobre 2015: € 4.371.945,31 con impegni n. 7933 e 11463 sul cap. 6471/2017;
- decreti dirigenziali n. 8750 del 22 ottobre 2015 e n. 12303 del 25 novembre 2016: € 23.609.933,39 con tutti gli impegni sul cap. 5979/2017;

Considerato che il «Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia», approvato con d.g.r. 1934/2014 e modificato con d.g.r. 4140/2015 prevede che gli interventi siano realizzati e collaudati entro il 30 giugno 2017;

Rilevato che il Regolamento Regionale n.4/2014 all'art. 33 «Sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi», comma 1, lett. a), stabilisce che i sistemi di bigliettazione siano rispondenti ai criteri dettati dalla Giunta Regionale, al fine di garantirne la compatibilità tecnologica e l'interoperabilità e di supportare l'implementazione e la gestione del Sistema tariffario integrato regionale;

Considerato che i criteri regionali prevedono che «qualunque operatore dovrà essere in grado di vedere a sistema, vendere, riconoscere e rendicontare i titoli di viaggio del Sistema Tariffario Integrato Regionale (STIR), validi sui servizi di propria competenza ai sensi dell'art. 30 (rete di vendita), comma 1, del regolamento regionale n. 4/2014»;

Considerato che il Bando prevede che:

- gli interventi devono supportare la gestione dei sistemi tariffari come delineati dalla legge e dai provvedimenti attuativi e devono utilizzare smart card, secondo gli standard della deliberazione di Giunta regionale n. 2672/2011, compresa eventuale apposita tessera regionale;
- i soggetti beneficiari dovranno impegnarsi a garantire da parte del sistema oggetto del contributo l'effettiva interoperabilità con il servizio ferroviario regionale e i diversi gestori del trasporto, anche attraverso la condivisione del modello dati delle smart card, della gestione della sicurezza del sistema di bigliettazione e del protocollo applicativo e del tracciato dati utilizzato per lo scambio dei dati tra i centri di gestione dei diversi sistemi;

Dato atto che Trenord e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale in Comune di Milano, Città Metropolitana di Milano, Comune e Provincia di Monza hanno effettuato una gara per la realizzazione del progetto di nuovo sistema di bigliettazione elettronica per l'area metropolitana milanese e per il servizio ferroviario sul territorio regionale, aggiudicata a giugno 2016, e che in coerenza con lo sviluppo di tale sistema Regione Lombardia, con il Bando, ha inteso ampliare la bigliettazione elettronica a tutto il territorio regionale;

Dato atto che per contribuire alla realizzazione del sistema di bigliettazione nell'area metropolitana milanese:

- con d.g.r. n. 2675/2011, era stato approvato l'aggiornamento del programma di interventi alla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord s.p.a, di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 3 dicembre 2009, e sono stati stanziati da parte di Regione Lombardia € 4.000.000,00 (impegno n. 7822/2011), per il progetto di evoluzione del sistema di bigliettazione magnetico elettroni-

ca, redatto da parte di Ferrovienord con la collaborazione di Trenord e ATM;

- Ferrovienord s.p.a. e Trenord s.r.l. hanno sottoscritto in data 7 febbraio 2017 l'«*Accordo per la destinazione del finanziamento regionale alla realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica e centro servizi regionale in Lombardia tra la società Trenord s.r.l. e la società Ferrovienord s.p.a.*» per il finanziamento del sopracitato progetto di nuovo sistema di bigliettazione elettronica per l'area metropolitana milanese;
- Regione Lombardia ha impegnato a favore di Città metropolitana di Milano, con decreto 8002 del 2 ottobre 2015, il contributo di € 4.371.945,31 per l'intervento «*Sistema di bigliettazione automatica*» inerente lo sviluppo di un sistema di bigliettazione nell'area metropolitana milanese, precedentemente assegnato a Provincia di Milano (decreto 3226/2009);

Considerato che, per raggiungere l'obiettivo, condiviso con Enti ed operatori del Trasporto pubblico, di creare un'infrastruttura integrata ed interoperabile, è necessario un coordinamento tecnico tra i soggetti interessati, al fine di garantire uno sviluppo omogeneo dei sistemi, tramite la definizione congiunta degli aspetti tecnici ed operativi, come disposto dalle prescrizioni del Bando;

Dato atto che Trenord ha avviato a partire da maggio 2016 un tavolo tecnico con le aziende di trasporto pubblico locale operanti in Lombardia con lo scopo di coordinare la realizzazione dei diversi progetti di bigliettazione elettronica in corso di sviluppo, al fine di garantire uno sviluppo omogeneo degli stessi secondo gli standard previsti dai criteri regionali;

Considerato che i progetti esecutivi delle gare in corso, relative a bandi regionali sopra citati, dovranno necessariamente tener conto delle specifiche tecniche condivise tra i diversi Enti ed operatori;

Viste le richieste di proroga ai termini di realizzazione degli interventi previsti dal Bando, pervenute a Regione Lombardia da parte del Comune di Brescia, prof. reg. 2918 del 7 febbraio 2017, della Provincia di Mantova, prof. reg. 5899 del 23 febbraio 2017, e della Provincia di Lodi, pr. reg. 13102 del 30 marzo 2017, motivate dall'impossibilità di procedere alla progettazione esecutiva dei relativi progetti, in quanto risulta ancora in corso la predisposizione delle specifiche tecniche da condividere tra i diversi Enti ed operatori, come disposto dalle prescrizioni del bando, nonché quanto segnalato dalla Provincia di Pavia in merito allo stato del contenzioso pendente sull'aggiudicazione della gara, in un unico lotto, per l'affidamento del servizio interurbano, del servizio di area urbana del Comune di Pavia e dei servizi urbani dei Comuni di Voghera, Stradella e Sannazzaro de' Burgondi, che prevede che al soggetto aggiudicatario competerà anche lo sviluppo del sistema di bigliettazione elettronica;

Ritenuto di dover garantire il tempo necessario per il coordinamento operativo dei progetti dei sistemi ammessi a contributo, con il sistema di bigliettazione in corso di sviluppo nell'area metropolitana milanese, come sopra esposto, e per la loro effettiva realizzazione;

Ritenuto pertanto di approvare nuovi termini in sostituzione di quelli indicati dal «*Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia*» al fine di consentire l'effettiva realizzazione degli interventi in coerenza con le disposizioni del bando ed, in particolare, di sostituire:

- al punto 4 del Bando, il paragrafo: «I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati entro il 30 giugno 2017.» con il paragrafo «*I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati entro il 31 gennaio 2019.*»;
- al punto 11 del bando, il paragrafo: «I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei progetti coerenti con quanto dichiarato in sede di proposta e in ogni caso garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi entro il 30 giugno 2017.» con il paragrafo «*I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei progetti coerenti con quanto dichiarato in sede di proposta e in ogni caso garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi entro il 31 gennaio 2019.*»;
- al punto 14 del Bando, il paragrafo: «Eventuali richieste di proroga del termine del 30 giugno 2017 per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni, legate a cause indipendenti dalla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l'esigenza e comunque entro 30

giorni precedenti alla scadenza del 30 giugno 2017, presentando via PEC al Responsabile del procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente motivata.» con il paragrafo «*Eventuali richieste di proroga del termine del 31 gennaio 2019 per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni, legate a cause indipendenti dalla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l'esigenza e comunque entro 30 giorni precedenti alla scadenza del 31 gennaio 2019, presentando via PEC al Responsabile del procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente motivata.*»;

Dato atto che a partire dal 1 febbraio 2017 è divenuta formalmente operativa l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia;

Preso atto della lettera prof.reg. 5730 del 22 febbraio 2017 di Città Metropolitana di Milano all'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia e della risposta, pr. reg. 13496 del 5 aprile 2017, con cui l'Agenzia medesima fornisce la propria disponibilità a gestire la realizzazione dell'intervento «*Sistema di bigliettazione automatica*» inerente lo sviluppo di un sistema di bigliettazione nell'area metropolitana milanese, ivi incluse le erogazioni del contributo di € 4.371.945,31 (decreti nn. 2336/2009 e 8002/2015) e si assume esplicitamente tutti gli oneri previsti nei dispositivi regionali di assegnazione, con l'impegno di coordinare lo sviluppo di tale sistema con gli analoghi sistemi di bacino di Lodi e Pavia, finanziati da Regione Lombardia con il Bando;

Ritenuto di stabilire per il suddetto intervento «*Sistema di bigliettazione automatica*» inerente lo sviluppo di un sistema di bigliettazione nell'area metropolitana milanese (decreto 3226/2009 e decreto 8002/2015):

- il subentro dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia alla Città Metropolitana di Milano nella realizzazione dell'intervento e conseguentemente il trasferimento all'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia delle somme già assegnate a Città Metropolitana di Milano;
- l'applicazione dei termini di realizzazione e disciplina delle varianti e proroghe secondo le medesime modalità di cui ai punti 11.-) Realizzazione degli interventi» e 14 - «Varianti e proroghe» del «*Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia*» (d.g.r. 1934/2014), come modificati dal presente provvedimento;

Considerato che il «*Bando per l'assegnazione di contributi per l'installazione di sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale*», approvato con d.g.r. 5144/2016, prevede che:

- entro le ore 12.00 del 30 giugno 2017 gli Enti ammessi a usufruire del contributo devono presentare tramite il sistema SiAge, la comunicazione relativa all'avvenuta stipula dell'ordine/contratto di acquisto dei sistemi tecnologici da parte delle Aziende o dei Comuni titolari di servizi in economia;
- entro le ore 12.00 del 31 marzo 2018, gli Enti ammessi ad usufruire del contributo devono presentare tramite il sistema SiAge la documentazione comprovante l'avvenuta installazione e collaudo dei sistemi a bordo dei mezzi;

Preso atto della lettera pr. reg. 13522 del 5 aprile 2017, con cui i rappresentanti delle Associazioni delle Aziende di trasporto Anav e Asstra richiedono una rideterminazione dei termini previsti dal bando per l'assegnazione di contributi per l'installazione di sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, al fine di allinearli con quelli di realizzazione delle gare relative ai sistemi di bigliettazione elettronica, poiché l'installazione a bordo autobus di sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi è elemento prepedeutico e necessario al corretto funzionamento del sistema di bigliettazione elettronica;

Ritenuto pertanto di approvare nuovi termini in sostituzione di quelli indicati dal «*Bando per l'assegnazione di contributi per l'installazione di sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale*», approvato con d.g.r. 5144/2016, al fine di allinearli con quelli di realizzazione delle gare relative ai sistemi di bigliet-

Serie Ordinaria n. 18 - Mercoledì 03 maggio 2017

tazione elettronica, ed, in particolare, di sostituire nel medesimo bando:

- al punto 7: il paragrafo «Entro le ore 12.00 del 30 giugno 2017 gli Enti ammessi a usufruire del contributo devono presentare tramite il sistema SiAge, la comunicazione relativa all'avvenuta stipula dell'ordine/contratto di acquisto dei sistemi tecnologici da parte delle Aziende o dei Comuni titolari di servizi in economia interessati comprensiva di:» con il paragrafo «Entro le ore 12.00 del 31 gennaio 2018 gli Enti ammessi a usufruire del contributo devono presentare tramite il sistema SiAge, la comunicazione relativa all'avvenuta stipula dell'ordine/contratto di acquisto dei sistemi tecnologici da parte delle Aziende o dei Comuni titolari di servizi in economia interessati comprensiva di:»
- al punto 7: il paragrafo «Entro le ore 12.00 del 31 marzo 2018, gli Enti ammessi ad usufruire del contributo devono presentare tramite il sistema SiAge la documentazione comprovante l'avvenuta installazione e collaudo dei sistemi a bordo dei mezzi, comprensiva di:» con il paragrafo «Entro le ore 12.00 del 31 gennaio 2019, gli Enti ammessi ad usufruire del contributo devono presentare tramite il sistema SiAge la documentazione comprovante l'avvenuta installazione e collaudo dei sistemi a bordo dei mezzi, comprensiva di:»
- al punto 8: il paragrafo «Tali somme saranno recuperate in caso di mancata trasmissione, entro il 31 marzo 2018, fatte salve eventuali proroghe come definite al successivo par 9, della documentazione comprovante l'avvenuta installazione e collaudo dei sistemi e rendicontazione finale» con il paragrafo «Tali somme saranno recuperate in caso di mancata trasmissione, entro il 31 gennaio 2019, fatte salve eventuali proroghe come definite al successivo par 9, della documentazione comprovante l'avvenuta installazione e collaudo dei sistemi e rendicontazione finale;»
- al punto 9: le parole «Eventuali richieste di proroga dei termini del 30 giugno 2017 e del 31 marzo 2018, per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni,.....» con le parole «Eventuali richieste di proroga dei termini del 31 gennaio 2018 e del 31 gennaio 2019, per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni,.....»

Visti:

- il regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 «Compensazioni di servizio pubblico»;

Ritenuto che le risorse relative a tutte le misure interessate dal presente provvedimento rientrano nell'ambito di applicazione del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e che gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al sopra citato regolamento, fatta salva per gli enti la possibilità di verificare il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH;

Acquisito in data 5 aprile 2017 il parere del Comitato di valutazione Aiuti di Stato, costituito con d.g.r.n. 3839 - all. F del 14 luglio 2015 e individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale 8060/2015;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per quanto in premessa

1. di ridefinire i termini per la realizzazione degli interventi in sostituzione di quelli indicati dal «Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia», approvato con d.g.r. 6 giugno 2014 n. 1934 e modificato con d.g.r. 8 ottobre 2015, al fine di consentire l'effettiva realizzazione degli interventi in coerenza con le disposizioni del bando ed, in particolare, di sostituire:

- al punto 4 del Bando, il paragrafo: «I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati entro il 30 giugno 2017.» con il paragrafo «I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati entro il 31 gennaio 2019.»;
- al punto 11 del Bando, il paragrafo: «I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei

progetti coerenti con quanto dichiarato in sede di proposta e in ogni caso garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi entro il 30 giugno 2017.» con il paragrafo «I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei progetti coerenti con quanto dichiarato in sede di proposta e in ogni caso garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi entro il 31 gennaio 2019.»;

- al punto 14 del Bando, il paragrafo: «Eventuali richieste di proroga del termine del 30 giugno 2017 per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni, legate a cause indipendenti dalla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l'esigenza e comunque entro 30 giorni precedenti alla scadenza del 30 giugno 2017, presentando via PEC al Responsabile del procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente motivata.» con il paragrafo «Eventuali richieste di proroga del termine del 31 gennaio 2019 per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni, legate a cause indipendenti dalla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l'esigenza e comunque entro 30 giorni precedenti alla scadenza del 31 gennaio 2019, presentando via PEC al Responsabile del procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente motivata.»;

2. di stabilire, per l'intervento «Sistema di bigliettazione automatica» inerente lo sviluppo di un sistema di bigliettazione nell'area metropolitana milanese (decreto 3226/2009 e decreto 8002/2015):

- il subentro dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia alla Città Metropolitana di Milano nella realizzazione dell'intervento e conseguentemente il trasferimento all'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Milano, Monza e Brianza, Lodi e Pavia delle somme già assegnate a Città Metropolitana di Milano;
- l'applicazione dei termini di realizzazione e disciplina delle varianti e proroghe secondo le medesime modalità di cui ai punti 11.- e 14 - «Varianti e proroghe» del «Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia» (d.g.r. 1934/2014), come modificati al punto 1 del deliberato del presente provvedimento.

3. di ridefinire i termini per la realizzazione degli interventi, in sostituzione di quelli indicati dal «Bando per l'assegnazione di contributi per l'installazione di sistemi di localizzazione e monitoraggio dei servizi, di videosorveglianza e di rilevamento passeggeri, a bordo di materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale», approvato con d.g.r. 5144/2016, al fine di allinearli con quelli di realizzazione delle gare relative ai sistemi di bigliettazione elettronica, di cui al precedente punto 1, ed, in particolare, di sostituire nel medesimo bando:

- al punto 7: il paragrafo «Entro le ore 12.00 del 30 giugno 2017 gli Enti ammessi a usufruire del contributo devono presentare tramite il sistema SiAge, la comunicazione relativa all'avvenuta stipula dell'ordine/contratto di acquisto dei sistemi tecnologici da parte delle Aziende o dei Comuni titolari di servizi in economia interessati comprensiva di:» con il paragrafo «Entro le ore 12.00 del 31 gennaio 2018 gli Enti ammessi a usufruire del contributo devono presentare tramite il sistema SiAge, la comunicazione relativa all'avvenuta stipula dell'ordine/contratto di acquisto dei sistemi tecnologici da parte delle Aziende o dei Comuni titolari di servizi in economia interessati comprensiva di:»
- al punto 7: il paragrafo «Entro le ore 12.00 del 31 marzo 2018, gli Enti ammessi ad usufruire del contributo devono presentare tramite il sistema SiAge la documentazione comprovante l'avvenuta installazione e collaudo dei sistemi a bordo dei mezzi, comprensiva di:» con il paragrafo «Entro le ore 12.00 del 31 gennaio 2019, gli Enti ammessi ad usufruire del contributo devono presentare tramite il sistema SiAge la documentazione comprovante l'avvenuta installazione e collaudo dei sistemi a bordo dei mezzi, comprensiva di:»
- al punto 8: il paragrafo «Tali somme saranno recuperate in caso di mancata trasmissione, entro il 31 marzo 2018, fatte salve eventuali proroghe come definite al successivo par 9, della documentazione comprovante l'avvenuta installa-

zione e collaudo dei sistemi e rendicontazione finale» con il paragrafo *«Tali somme saranno recuperate in caso di mancata trasmissione, entro il 31 gennaio 2019, fatte salve eventuali proroghe come definite al successivo par 9, della documentazione comprovante l'avvenuta installazione e collaudo dei sistemi e rendicontazione finale»;*

- al punto 9: le parole «Eventuali richieste di proroga dei termini del 30 giugno 2017 e del 31 marzo 2018, per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni,.....» con le parole *«Eventuali richieste di proroga dei termini del 31 gennaio 2018 e del 31 gennaio 2019, per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni,.....».*

4. di stabilire che le risorse relative a tutte le misure interessate dal presente provvedimento rientrano nell'ambito di applicazione del regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e che gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al sopra citato Regolamento, fatta salva per gli enti la possibilità di verificare il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00, Altmark Trans GmbH;

5. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, sul sito internet istituzionale di Regione Lombardia nelle pagine della d.g. infrastrutture e mobilità e di demandare al dirigente competente la pubblicazione degli atti conseguenti e successivi come previsto dal d.lgs. n. 33/2013.

Il segretario: Fabrizio De Vecchi