



## Regione Lombardia

---

DECRETO N. 2221

Del 24/03/2016

---

Identificativo Atto n. 72

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Oggetto

APPROVAZIONE DEL DOCUMENTO "BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA LOMBARDIA "BELL". REQUISITI TECNICI DELLE SMARTCARD (MODELLO DEI DATI - CARD DATA MODEL)"

---

L'atto si compone di \_\_\_\_\_ pagine

di cui \_\_\_\_\_ pagine di allegati

parte integrante



## Regione Lombardia

---

### IL DIRIGENTE DELLA U.O. SERVIZI E MOBILITÀ

#### VISTI:

- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti";
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 1 febbraio 2013 "Diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti (ITS) in Italia";

#### RICHIAMATI:

- il Regolamento Regionale "Sistema tariffario integrato del trasporto pubblico (art. 44 l.r. 6/2012)" del 10 giugno 2014 n.4;
- la deliberazione di Giunta regionale 14 dicembre 2011 n. 2672 "Approvazione dei criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia";
- La deliberazione di Giunta regionale 6 giugno 2014 n. 1934 "Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia";
- La deliberazione di Giunta regionale 8 ottobre 2015 n. 4140 "Aggiornamento della d.g.r. 2672/2011 "Criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia". Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia (d.g.r. 1934/2014) - Nuova determinazione termini di assegnazione dei finanziamenti e di realizzazione e collaudo dei lavori";
- Il decreto dirigenziale del 22 ottobre 2015 n. 8750 "Assegnazione dei contributi relativi al "bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia" di cui alla d.g.r. n. 1934 del 6 giugno 2014 e d.g.r. n. 4140 del 8 ottobre 2015 - impegno di spesa e liquidazione della prima quota".

#### RILEVATO che:

- è attualmente in corso di sviluppo un nuovo sistema di bigliettazione elettronica nell'area metropolitana milanese, sul territorio della Città Metropolitana di Milano e della provincia di Monza e della Brianza, integrato ed interoperabile per i servizi di trasporto pubblico locale su gomma e per il servizio ferroviario regionale;
- il bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia, sopra citato, prevede



## Regione Lombardia

---

che i soggetti beneficiari dovranno impegnarsi a garantire da parte del sistema oggetto del contributo l'effettiva interoperabilità con il servizio ferroviario regionale e i diversi gestori del trasporto, anche attraverso la condivisione del modello dati delle smart card, della gestione della sicurezza del sistema di bigliettazione e del protocollo applicativo e del tracciato dati utilizzato per lo scambio dei dati tra i centri di gestione dei diversi sistemi;

- il modello dei dati delle smart card è una caratteristica di base delle smart card, come definita al par. 3 dei criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia, necessaria per garantire l'interoperabilità tecnica dei sistemi di bigliettazione;
- con la citata d.g.r. 4140/2015, la Giunta Regionale ha dato mandato al Dirigente della U.O. Servizi per la mobilità, della Direzione Generale Infrastrutture e mobilità, di approvare il modello dati delle smart card dei sistemi di bigliettazione elettronica regionali, al fine di garantire la compatibilità tecnologica e l'interoperabilità dei sistemi di bigliettazione;

CONSIDERATO che:

- al fine di favorire lo sviluppo omogeneo dei sistemi di bigliettazione sul territorio, e di fornire un idoneo supporto agli Enti Locali ed agli operatori per la realizzazione degli stessi, come richiesto anche dalle Associazioni di categoria del TPL, Regione Lombardia, in collaborazione con Lombardia Informatica S.p.A, ha provveduto alla elaborazione di un modello dati delle smart card dei sistemi di bigliettazione elettronica ("Card Data Model");
- una prima proposta di Card Data Model è stata trasmessa da Regione Lombardia alle associazioni di categoria del trasporto pubblico ed agli Enti Locali lombardi sul cui territorio sono presenti sistemi di bigliettazione elettronica ed ai relativi operatori, con nota prot. regionale n.43413 del 13 ottobre 2015;
- a seguito delle osservazioni formulate in merito alla proposta inviata, ricevute da parte del Comune di Brescia con nota del 3 novembre 2015, di ANAV-ASSTRA Lombardia, con nota del 6 novembre 2015 e di ATM Spa, con comunicazione del 12 gennaio 2016, Regione Lombardia ha quindi elaborato ed inviato ai medesimi destinatari della prima proposta una nuova versione del Card Data Model in data 8 febbraio 2016, in merito alla quale non risultano pervenute ulteriori osservazioni;

RITENUTO quindi, al fine di garantire lo sviluppo integrato di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia, di



## Regione Lombardia

---

approvare il modello dati delle smart card dei sistemi di bigliettazione elettronica regionali definito nel documento relativo alla "Bigliettazione Elettronica Lombardia "BELL". Requisiti tecnici delle smartcard (modello dei dati - Card Data Model)", allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto;

VISTA la l.r. 20/2008 in materia di organizzazione e personale nonché i provvedimenti organizzativi della X legislatura con particolare riferimento alla d.g.r. n. 87 del 29 aprile 2013 e al decreto del Segretario Generale n. 7110 del 25 luglio 2013 in merito alle competenze della U.O.;

### DECRETA

1. Di approvare il documento che definisce il modello dati delle smart card dei sistemi di bigliettazione elettronica regionali, definito col contributo di Lombardia Informatica S.p.A., "Bigliettazione Elettronica Lombardia "BELL". Requisiti tecnici delle smartcard (modello dei dati - Card Data Model)", allegato A, parte integrante e sostanziale del presente atto.
2. Di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito internet [www.trasporti.regione.lombardia.it](http://www.trasporti.regione.lombardia.it).
3. Di trasmettere il presente atto alle Province, alla Città Metropolitana di Milano, ai Comuni capoluogo ed alla Agenzie per il trasporto pubblico locale costituite.

IL DIRIGENTE DELLA U.O.

SERVIZI E MOBILITÀ

Roberto Laffi

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge