

**GECA 21/2019 - INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 PER LA FORNITURA DI MEZZI, MATERIALI ED ATTREZZATURE PER LA COLONNA MOBILE REGIONALE IN 5 LOTTI**

**Richieste di chiarimenti**

**LOTTO 3**

**Scheda 3.1 e Scheda 3.2**

**Domanda 1.**

Dimensioni di massima, quantità e tipologia materiale costruttivo dei “contenitori per materiali di bordo” richiesti a pag.1 del Capitolato di gara.

**Risposta 1.**

I “contenitori per materiali di bordo” sono da intendersi come cappelliere, gavoni e tasche normalmente presenti su mezzi di trasporto collettivi. Il materiale dipende dalle caratteristiche costruttive, non rappresentando oggetto di valutazione della fornitura.

**Domanda 2.**

Nella fornitura dovrà essere previsto un inverter 220V come indicato a pag. 1 del capitolato di gara?

In caso di risposta affermativa, si richiedono specifiche di potenza minima (es.: 500W o 1000W) e tipologia (es.: onda modificata o onda pura) e se lo stesso va collegato ed alimentato direttamente alla batteria originale del veicolo o se (in alternativa) va fornita una seconda batteria per l'alimentazione dello stesso, ricaricabile dall'alternatore del mezzo (a veicolo in movimento). Nel caso si dovesse optare per la presenza della seconda batteria, chiarire se è necessario prevedere anche una presa elettrica esterna a 230V dotata di caricabatteria 230V funzionante a veicolo fermo e con una rete elettrica esterna collegata.

**Risposta 2.**

Si conferma la presenza nella fornitura di un inverter, con le seguenti caratteristiche minime:

- Potenza minima tra 2000e 2500 W
- Onda pura
- Batteria aggiuntiva ricaricabile dall'alternatore del veicolo ed eventualmente da rete esterna, tramite presa CEE 16 A IP 67

**Domanda 3.**

Il dispositivo di traino deve essere di tipo estraibile (come indicato a pag.1 del capitolato) o di tipo fisso (come indicato a pag.2 del capitolato)? Cosa si intende per “incluso sistema di stabilizzazione traino”?

**Risposta 3.**

Il gancio di traino deve essere considerato di tipo “estraibile”; l'indicazione presente a pag. 2 della scheda tecnica è un refuso di stampa.

Non essendo prevista una indicazione precisa sulla tipologia di sospensioni dei veicoli in oggetto, ma solamente l'indicazione delle caratteristiche di adeguatezza ad un uso gravoso, in base alle caratteristiche delle sospensioni proposte in fornitura, potranno essere valutate soluzioni alternative, in merito al controllo di eventuali traini.

**Domanda 4.**

L'impianto frenante ad aria compressa potrà essere di tipo idraulico (alternativa migliorativa) come previsto di serie nei veicoli corrispondenti alla Vs. richiesta?

**Risposta 4.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, essendo la richiesta presente nella scheda un refuso di stampa, poiché impianti ad aria compressa sono solitamente previsti per mezzi di massa superiore a 3,5 t.

**Domanda 5.**

Cosa si intende per "cofanature ribaltabili" richieste a pag.2 del capitolato di gara? sono lo stesso oggetto dei "contenitori per materiali di bordo" richiesti a pag.1 del Capitolato di gara?

**Risposta 5.**

La presenza di cofanature ribaltabili dipende dalle modalità di allestimento presentate in sede di offerta; la richiesta nella scheda tecnica riguarda l'installazione di sistemi di ritenuta e sicurezza, solo nel caso di presenza delle cofanature medesime. Non si tratta dei medesimi oggetti relativi a "contenitori per materiali di bordo", di cui alla precedente lettera a).

**Domanda 6.**

Il veicolo deve comprendere anche un sistema di amplificazione vocale con microfono in cabina guida, per la divulgazione di messaggi all'esterno del mezzo?

**Risposta 6.**

Il mezzo dovrà essere dotato di sistema di amplificazione esterno; nel caso l'allestimento preveda una barra multifunzione, potrà essere inserito nella stessa; in caso di presenza di lampeggianti indipendenti, dovrà essere previsto un impianto di amplificazione adeguato.

**Scheda 3.3**

**Domanda 7.**

È possibile proporre in alternativa alla trazione integrale 4x4 con bloccaggio dei differenziali un veicolo che abbia un dispositivo per il controllo intelligente della trazione?

**Risposta 7.**

La presenza dei differenziali bloccabili è considerata caratteristica essenziale del mezzo in oggetto; potranno essere valutate soluzioni diverse nella modalità di blocco (elettronico o manuale), ma non può essere esclusa la caratteristica di base. Si conferma pertanto quanto riportato nella scheda tecnica.

**Domanda 8.**

Nella fornitura dovrà essere previsto un inverter 220V come indicato a pag. 1 del capitolato di gara? In caso di risposta affermativa, si richiedono specifiche di potenza minima (es.: 500W o 1000W) e tipologia (es.: onda modificata o onda pura) e se lo stesso va collegato ed alimentato direttamente alla batteria originale del veicolo o se (in alternativa) va fornita una seconda batteria per l'alimentazione dello stesso, ricaricabile dall'alternatore del mezzo (a veicolo in movimento). Nel caso si dovesse optare per la presenza della seconda batteria, chiarire se è necessario prevedere anche una presa elettrica esterna a 230V dotata di caricabatteria 230V funzionante a veicolo fermo e con una rete elettrica esterna collegata.

**Risposta 8.**

Si conferma la presenza nella fornitura di un inverter, con le seguenti caratteristiche minime:

- Potenza minima tra 2000e 2500 W
- Onda pura
- Batteria aggiuntiva ricaricabile dall'alternatore del veicolo ed eventualmente da rete esterna, tramite presa CEE 16 A IP 67.

**Domanda 9.**

Il dispositivo di traino deve essere di tipo estraibile (come indicato a pag.1 del capitolato) o di tipo fisso (come indicato a pag.2 del capitolato)? Cosa si intende per “incluso sistema di stabilizzazione traino”?

**Risposta 9.**

Il gancio di traino deve essere considerato di tipo “estraibile”; l’indicazione presente a pag. 2 della scheda tecnica è un refuso di stampa.

Non essendo prevista una indicazione precisa sulla tipologia di sospensioni dei veicoli in oggetto, ma solamente l’indicazione delle caratteristiche di adeguatezza ad un uso gravoso, in base alle caratteristiche delle sospensioni proposte in fornitura, potranno essere valutate soluzioni alternative, in merito al controllo di eventuali traini.

**Domanda 10.**

Al fine di garantire la lunghezza massima di 6 m, il passo del veicolo dovrà proporzionalmente essere superiore al limite massimo 3,70 m. E’ possibile superare tale limite al fine di garantire le dimensioni del veicolo richieste?

**Risposta 10.**

Si considera la richiesta accoglibile; a seguito di verifica tecnica, si ritiene la misura riportata nella scheda tecnica (3,70 m) non corretta. Fermo restando la lunghezza massima di 6 metri, potrà essere considerato un passo massimo fino a 4,60 m.

Questa osservazione è da ritenersi valida anche per la scheda tecnica 3.1.

**Domanda 11.**

L’impianto frenante ad aria compressa potrà essere di tipo idraulico (alternativa migliorativa) come previsto di serie nei veicoli corrispondenti alla Vs. richiesta?

**Risposta 11.**

Si ritiene accoglibile l’osservazione, essendo la richiesta presente nella scheda un refuso di stampa, poiché impianti ad aria compressa sono solitamente previsti per mezzi di massa superiore a 3,5 t.

**Domanda 12.**

La richiesta del limitatore di velocità (indicato a pag.2 del capitolato) per il mezzo richiesto, non essendo obbligatorio per legge, non è previsto dal costruttore del veicolo? E’ possibile proporre pertanto un veicolo che non prevede tale optional?

**Risposta 12.**

A seguito di verifica tecnica, si ritiene l’osservazione accoglibile, in quanto il limitatore di velocità non è previsto per mezzi con le caratteristiche richieste.

**Domanda 13.**

Il veicolo deve comprendere anche un sistema di amplificazione vocale con microfono in cabina guida, per la divulgazione di messaggi all’esterno del mezzo?

**Risposta 13.**

Il mezzo dovrà essere dotato di sistema di amplificazione esterno; nel caso l’allestimento preveda una barra multifunzione, potrà essere inserito nella stessa; in caso di presenza di lampeggianti indipendenti, dovrà essere previsto un impianto di amplificazione adeguato.

## **LOTTO 4**

### **Scheda 4.1**

**Domanda 14.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con Cambio Meccanico con rapporti differenti tra l'utilizzo stradale e quello in fuoristrada con rapporto normale 1:0,9 e ridotto 1:2,15.

**Risposta 14.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto nella scheda sono riportati valori indicativi.

**Domanda 15.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con impianto frenante idraulico e non pneumatico

**Risposta 15.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto impianti ad aria compressa sono solitamente previsti per mezzi di massa superiore. La soluzione proposta si ritiene in ogni caso migliorativa.

**Domanda 16.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con trazione permanente e non semipermanente.

**Risposta 16.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto migliorativa.

**Domanda 17.**

La nostra casa costruttrice prevede consegna del veicolo non allestito a 240 gg. Tenuto conto dei tempi necessari per gli allestimenti intercambiabili si richiede la possibilità di consegnare il veicolo con gli allestimenti richiesti in 300 gg.

**Risposta 17.**

A seguito di verifiche tecniche e di valutazioni relative alle tempistiche di consegna disponibili sul mercato, si ritiene di estendere la tempistica di consegna a 300 gg.

**Domanda 18.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con telaio nero.

**Risposta 18.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto il colore del telaio richiesto è grigio, ma tale colorazione non assume importanza essenziale, come invece il colore della carrozzeria, che dovrà essere obbligatoriamente Bianco RAL 9010.

**Scheda 4.4****Domanda 19.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con stacca-batteria elettrico.

**Risposta 19.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto migliorativa.

**Domanda 20.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con telaio nero.

**Risposta 20.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto il colore del telaio richiesto è grigio, ma tale colorazione non assume importanza essenziale.

**Domanda 21.**

I tempi produttivi del telaio e quelli per gli allestimenti richiedono complessivamente 240 gg. Si richiede la possibilità di fornire il veicolo in 240 gg.

**Risposta 21.**

A seguito di verifiche tecniche e di valutazioni relative alle tempistiche di consegna disponibili sul mercato, si ritiene di estendere la tempistica di consegna a 240 gg.

**Domanda 22.**

Le case costruttrici di gru, caricatori e gancioni non forniscono per i loro prodotti garanzie estese oltre a quanto previsto di legge. Si richiede la possibilità di limitare la garanzia per i prodotti sopra specificati a 1 anno.

**Risposta 22.**

A seguito di verifica tecnica, si ritiene l'osservazione accoglibile.

**Scheda 4.5****Domanda 23.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con lunghezza massima compresa tra 8000 mm e 8500 mm.

**Risposta 23.**

A seguito di verifica tecnica, si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto le dimensioni del mezzo devono essere compatibili con le dimensioni degli allestimenti previsti alle successive schede 4.6 - 4.9.

**Domanda 24.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo senza porta ruota incompatibile con il passo del veicolo. La ruota di scorta viene comunque fornita.

**Risposta 24.**

A seguito di verifica tecnica, si ritiene accoglibile l'osservazione, per regioni di compatibilità con le dimensioni degli allestimenti previsti alle successive schede 4.6 - 4.9.

**Domanda 25.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con telaio nero.

**Risposta 25.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto il colore del telaio richiesto è grigio, ma tale colorazione non assume importanza essenziale.

**Domanda 26.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo senza box frigorifero in cabina incompatibile con due lettini e tetto basso

**Risposta 26.**

Essendo il richiesto soggetto a possibili tragitti di lunga percorrenza, si ritiene di confermare la configurazione richiesta, con la presenza frigorifero, anche di capienza ridotta.

**Domanda 27.**

I tempi produttivi del telaio e quelli per gli allestimenti richiedono complessivamente 240 gg. Si richiede la possibilità di fornire il veicolo in 240 gg.

**Risposta 27.**

A seguito di verifiche tecniche e di valutazioni relative alle tempistiche di consegna disponibili sul mercato, si ritiene di estendere la tempistica di consegna a 240 gg.

**Scheda 4.6**

**Domanda 28.**

Si richiede un angolo di rotazione del caricatore non inferiore a 425°; è possibile offrire un angolo di 385°?

**Risposta 28.**

Si conferma la richiesta prevista nella scheda tecnica, con un angolo di rotazione non inferiore a 425°.

**Domanda 29.**

È richiesto un sistema per richiudere il caricatore senza dover appoggiare per terra e spingere con i pistoni del secondo braccio; essendo un sistema esclusivo e brevettato accettate sistemi alternativi con appoggio a terra?

**Risposta 29.**

Si conferma la richiesta prevista nella scheda tecnica.

**Domanda 30.**

E' richiesto per l'attrezzatura, pulsantiera di comando con Joystick in cabina (doppia velocità nei movimenti dei joystick e con rallentamento dei cilindri in fase di chiusura); è possibile offrire un sistema con pulsantiera retroilluminata?

**Risposta 30.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto migliorativa.

**Domanda 31.**

Le case costruttrici di gru, caricatori e gancioni non forniscono per i loro prodotti garanzie estese oltre a quanto previsto di legge. Si richiede la possibilità di limitare la garanzia per i prodotti sopra specificati a 1 anno.

**Risposta 31.**

A seguito di verifica tecnica, si ritiene l'osservazione accoglibile.

**Scheda 4.7**

**Domanda 32.**

Vengono richiesti angoli smussati a 45° che non possono essere forniti con le caratteristiche del cassone richiesto (pianale in legno e sponde in lega).

**Risposta 32.**

A seguito di verifica tecnica, si ritiene accoglibile l'osservazione.

**Schede 4.8 e 4.9**

**Domanda 33.**

Si richiede se accettati materiali con caratteristiche simili a quelle richieste. I nomi dei materiali indicati sono nomi commerciali, ad esempio il Creusabro 8000 B corrisponde all'HARDOX 500.

**Risposta 33.**

A seguito di verifica tecnica, si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto soluzione alternativa con le medesime caratteristiche richieste.

#### **Scheda 4.10**

##### **Domanda 34.**

Viene richiesto un veicolo 8x2x6 (4 assi complessivi di cui 1 asse motore e 3 assi sterzanti). Vengono richiesti i ponti posteriori gemellati, ma la configurazione richiesta prevede che il 4 asse sia singolo. Si richiede la possibilità di fornire un veicolo con assi posteriori uno singolo e uno doppio.

##### **Risposta 34.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto trattasi di refuso di stampa; la richiesta del quarto asse sterzante è incompatibile con la presenza di ruote gemellate.

##### **Domanda 35.**

Viene richiesta una massa tecnica di 8.000 kg per ogni assale. Si richiede la possibilità di fornire un veicolo che sull'asse motore gemellato abbia una massa tecnica di 12.000 kg.

##### **Risposta 35.**

A seguito dell'accoglimento dell'osservazione di cui al punto precedente, la distribuzione dei pesi sui 4 assi deve essere rivista; pertanto, si ritiene l'osservazione accoglibile.

##### **Domanda 36.**

Il peso totale a terra nella configurazione richiesta prevista dal codice della strada per veicolo stradale (non Mezzo d'opera) è 32 ton. Si richiede la possibilità di fornire veicolo con PTT 32 ton. In conseguenza la portata utile legale del telaio (non allestito) non potrà essere superiore a 22 ton.

##### **Risposta 36.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto trattasi di refuso di stampa. Il mezzo richiesto non è da considerarsi "mezzo d'opera", pertanto il PTT non può essere superiore a 32 t; a seguito dell'accoglimento dell'osservazione precedente, il valore della portata utile legale deve essere conseguentemente ridotta.

##### **Domanda 37.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con telaio nero.

##### **Risposta 37.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto il colore del telaio richiesto è grigio, ma tale colorazione non assume importanza essenziale.

##### **Domanda 38.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo senza box frigorifero in cabina incompatibile con due lettini e tetto basso.

##### **Risposta 38.**

Essendo il richiesto soggetto a possibili tragitti di lunga percorrenza, si ritiene di confermare la configurazione richiesta, con la presenza frigorifero, anche di capienza ridotta.

##### **Domanda 39.**

I tempi produttivi del telaio e quelli per gli allestimenti richiedono complessivamente 240 gg. Si richiede la possibilità di fornire il veicolo in 240 gg.

**Risposta 39.**

A seguito di verifiche tecniche e di valutazioni relative alle tempistiche di consegna disponibili sul mercato, si ritiene di estendere la tempistica di consegna a 240 gg.

**Scheda 4.11**

**Domanda 40.**

Le case costruttrici di gru, caricatori e gancioni non forniscono per i loro prodotti garanzie estese oltre a quanto previsto di legge. Si richiede la possibilità di limitare la garanzia per i prodotti sopra specificati a 1 anno.

**Risposta 40.**

A seguito di verifica tecnica, si ritiene l'osservazione accoglibile.

**Domanda 41.**

Viene richiesto il radiocomando che esclude la possibilità di fornitura dei comandi bilaterali. Si richiede chiarimento.

**Risposta 41.**

A seguito di verifica tecnica, si ritiene l'osservazione accoglibile, con l'accettazione di una fornitura di radiocomando, anziché di comandi bilaterali.

**Domanda 42.**

Viene richiesta una rotazione di 500°. Si richiede la possibilità di fornire una rotazione di 400°.

**Risposta 42.**

Nella scheda tecnica non è indicato un valore relativo ai gradi di rotazione della gru; l'angolo minimo di rotazione deve comunque assicurare una rotazione completa, con un ulteriore margine di sicurezza; pertanto il valore proposto può essere considerato accoglibile.

**Scheda 4.12**

**Domanda 43.**

Viene richiesto un veicolo 8x8x4 (4 assi complessivi di cui 4 asse motore e 2 assi sterzanti). Viene richiesta la cabina profonda con 2 lettini, ma per motivi tecnici il veicolo viene solo prodotto con cabina corta senza zona lettini. Si richiede la possibilità di fornire il veicolo senza lettini.

**Risposta 43.**

Essendo la configurazione da intendersi come mezzo stradale, e pertanto soggetto a possibili tragitti di lunga percorrenza, si ritiene di confermare la configurazione richiesta, con la presenza di zona lettini. Per ragioni tecniche legate alla rotazione della gru retro-cabina, potranno essere accettate soluzioni alternative con presenza di cabina bassa ed una sola branda.

**Domanda 44.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo senza box frigorifero in cabina, incompatibile con cabina corta.

**Risposta 44.**

Essendo la configurazione da intendersi come mezzo stradale, e pertanto soggetto a possibili tragitti di lunga percorrenza, si ritiene di confermare la configurazione richiesta, con la presenza frigorifero, anche di capienza ridotta.



**Domanda 45.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo senza AEBS non configurabile con un veicolo a 4 assi motori.

**Risposta 45.**

Alla luce delle modifiche normative di livello europeo che entreranno in vigore dal 2020 e renderanno obbligatoria la presenza del sistema AEBS su tutti i veicoli, si conferma la presenza nella fornitura proposta.

**Domanda 46.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo senza indicatori di carico sugli assi posteriori.

**Risposta 46.**

La configurazione tecnica dei veicoli 8x8x4, provvisti di balestre, esclude effettivamente la possibilità di installare indicatori di carico sugli assali posteriori; la richiesta presente nella scheda tecnica è pertanto errata e si ritiene accoglibile l'osservazione.

**Domanda 47.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con telaio nero.

**Risposta 47.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto il colore del telaio richiesto è grigio, ma tale colorazione non assume importanza essenziale.

**Domanda 48.**

I tempi produttivi del telaio e quelli per gli allestimenti richiedono complessivamente 240 gg. Si richiede la possibilità di fornire il veicolo in 240 gg.

**Risposta 48.**

A seguito di verifiche tecniche e di valutazioni relative alle tempistiche di consegna disponibili sul mercato, si ritiene di estendere la tempistica di consegna a 240 gg.

**Domanda 49.**

Le case costruttrici di gru, caricatori e gancioni non forniscono per i loro prodotti garanzie estese oltre a quanto previsto di legge. Si richiede la possibilità di limitare la garanzia per i prodotti sopra specificati a 1 anno.

**Risposta 49.**

A seguito di verifica tecnica, si ritiene l'osservazione accoglibile.

**Domanda 50.**

Viene richiesta una PTT a 40 ton. Questo presuppone la fornitura di un veicolo MEZZO D'OPERA. Si richiede chiarimento.

**Risposta 50.**

Si ritiene l'osservazione accoglibile; il valore riportato al punto 4.1. della scheda tecnica è errato, in quanto il mezzo NON è da considerarsi "mezzo d'opera"; pertanto il valore del peso complessivo legale della motrice dovrà essere non superiore a 32 t.

**Scheda 4.13****Domanda 51.**

Per la particolarità del veicolo richiesto con sospensioni full-pneumatiche la configurazione prevede la fornitura di veicoli con ponti posteriori doppi (asse motore) e singolo (asse trainato sterzante). Si richiede la possibilità di fornire un veicolo con assi posteriori uno singolo e uno doppio.

**Risposta 51.**

A seguito di verifica tecnica, ai fini del rispetto delle caratteristiche del mezzo richiesto, si ritiene l'osservazione accoglibile, con la possibilità di fornitura di un mezzo con un asse posteriore doppio ed uno singolo.

**Domanda 52.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con telaio nero.

**Risposta 52.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto il colore del telaio richiesto è grigio, ma tale colorazione non assume importanza essenziale.

**Domanda 53.**

I tempi produttivi del telaio e quelli per gli allestimenti richiedono complessivamente 210 gg. Si richiede la possibilità di fornire il veicolo in 210 gg.

**Risposta 53.**

A seguito di verifiche tecniche e di valutazioni relative alle tempistiche di consegna disponibili sul mercato, si ritiene di estendere la tempistica di consegna a 210 gg.

**LOTTO 5****Scheda 5.1****Domanda 54.**

Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con telaio nero.

**Risposta 54.**

Si ritiene accoglibile l'osservazione, in quanto il colore del telaio richiesto è grigio, ma tale colorazione non assume importanza essenziale.

**Scheda 5.2****Domanda 55.**

Viene richiesta trasmissione di tipo idrostatico: è un mezzo trainato che quindi non ha ovviamente alcuna trasmissione. Si richiede un chiarimento in proposito.

**Risposta 55.**

Trattasi di refuso, in quanto i semirimorchi non sono dotati di trazione autonoma.

**Domanda 56.**

Viene richiesto acciaio tipo S355 (exFE510)/Domex 500: per ridurre la tara ed avere maggiore portata si richiede la possibilità di utilizzare del Weldom700 e Domex 500. La tara del semirimorchio comprensivo di allestimento kg. 10.300,00 +/- 3% (con Weldom/Domex) mentre è di 11.100 +/- 3% (S355/Domex).

**Risposta 56.**

Si ritiene che la proposta di un semirimorchio con i valori di tara indicati sia accoglibile in quanto migliorativa rispetto all'indicazione presente nella scheda tecnica, che riporta un valore massimo di tara pari a 9.000 kg. Tale valore è stato riportato sulla base dei valori di analoghi mezzi già in dotazione, ma si reputa che un valore superiore della tara possa essere accettato.

**Domanda 57.**

Viene richiesta la spondina anteriore paracabina in acciaio con altezza non inferiore a 200 mm. e spondine amovibili con altezza pari a mm. 400 sul collo d'oca: la presenza di queste ultime esclude la spondina da mm. 200.

**Risposta 57.**

Si ritiene corretta l'osservazione; la fornitura deve intendersi completa di n. 4 spondine amovibili di altezza 400 mm sul collo d'oca.

**Domanda 58.**

Si richiedono "due gavoni fissati a telaio da posizionarsi contro sponda anteriore" che sembrano incompatibili con la richiesta nella stessa posizione delle cassette portattrezzi posizionate sopra il collo d'oca.

**Risposta 58.**

I gavoni contro sponda anteriore sono esterni al telaio e fissati allo stesso. Le 3 cassette sono invece ricavate all'interno del pianale e a scomparsa. La presenza dei gavoni non risulta incompatibile con la realizzazione delle cassette. Si conferma pertanto la richiesta presente nella scheda tecnica.

**Domanda 59.**

Il verricello a scomparsa nel piano basso è stato inserito due volte sia nella descrizione del piano alto che in quella del piano basso + predisposizione per montaggio verricello. Si richiede chiarimento sul verricello richiesto.

**Risposta 59.**

Si ritiene l'osservazione accoglibile. L'installazione del verricello è da intendersi nel piano basso, a scomparsa, dietro l'alzata del collo d'oca.

**Domanda 60.**

Si richiede la possibilità di fornire ganasce dei freni con misure 310x190 o equivalenti.

**Risposta 60.**

Si ritiene l'osservazione accoglibile, poiché le masse frenanti indicate nel capitolato non consentono di avere cerchi e gomme di misura ridotta, compatibili con le misure in altezza di un semirimorchio ribassato.

**Domanda 61.**

I pesi sono riferiti alla capacità rimorchiabile del trattore, la massa massima ammessa per semirimorchi legali per le norme italiane è di kg. 39000 - poi se il trattore ha una capacità di traino inferiore si riduce in automatico senza necessità di alcun collaudo. Si richiede la possibilità di fornire semirimorchi con massa massima di kg. 39.000.

**Risposta 61.**

Si ritiene l'osservazione accoglibile, in quanto migliorativa rispetto all'indicazione presente nella scheda tecnica ed in applicazione della normativa vigente.

**Domanda 62.**

Si richiede chiarimenti sulle "cofanature ribaltabili con sistemi di ritenuta di sicurezza".

**Risposta 62.**

La presenza di cofanature ribaltabili dipende dalle modalità di allestimento presentate in sede di offerta; la richiesta nella scheda tecnica riguarda l'installazione di sistemi di ritenuta e sicurezza, solo nel caso di presenza delle cofanature medesime.

**Domanda 63.**

Le normative ADR indicate sono corrispondenti ai trasporti con cisterna. Per l'ADR riteniamo necessaria la predisposizione per le classi EXII e EXIII.

**Risposta 63.**

Si ritiene l'osservazione accoglibile, in quanto la scheda tecnica riporta un errore nell'indicazione della classificazione ADR da considerare.

**Domanda 64.**

Per i due semirimorchi del lotto 5.02 non è possibile avere la garanzia a 4 anni ma solo a 2 anni. Si richiede la possibilità di fornire dei semirimorchi con la garanzia della casa costruttrice a 24 mesi.

**Risposta 64.**

A seguito di verifica tecnica, sulla base delle disponibilità del mercato, si ritiene accoglibile il termine di 24 mesi per la scadenza della garanzia.

**Domanda 65.**

OFFERTA ECONOMICA • Pur mantenendo la base d'asta complessiva dei singoli lotti si chiede la possibilità che nel dettaglio dei prodotti si possa eccedere quanto previsto nelle schede in quanto alcuni valori sono insufficienti causa l'introduzione di nuove specifiche tecniche richieste dalle nuove normative.

**Risposta 65.**

Risposta affermativa

**Domanda 66.**

TERMINI DI CONSEGNA • Si richiede l'esclusione dai tempi di consegna del periodo necessario all'immatricolazione del veicolo in quanto i tempi necessari sono indipendenti dalla nostra attività.

**Risposta 66.**

Risposta affermativa

**Domanda 67.**

Termine presentazione offerta. Tenendo conto delle numerose informazioni ancora necessarie conseguenti ai chiarimenti richiesti, chiediamo che venga prorogata la data ultima per la presentazione delle offerte.

**Risposta 67.**

Risposta affermativa, si provvederà a modificare la data delle presentazioni delle offerte e sul sito di Regione Lombardia.