



Regione Lombardia

DECRETO N. 18261

Del 11/12/2025

Identificativo Atto n. 543

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E OPERE PUBBLICHE

Oggetto

PR FESR 2021-2027 – Azione 2.8.1 - Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata - Avviso "Iniziativa Multimodale Urbano" in attuazione della d.g.r. 2198/2024 – Scorrimento graduatoria di cui all'allegato B al DDUO n. 5186/2025 e proroga dei termini dell'Avviso approvato con DDUO n.11903/2024.

L'atto si compone di _____ pagine di cui
_____ pagine di allegati parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA U.O. INFRASTRUTTURE FERROVIARIE E OPERE PUBBLICHE

RICHIAMATI:

- la Decisione C(2022) 4787 del 15 luglio 2022, con cui la Commissione Europea, in applicazione dei contenuti del Regolamento UE n. 2021/1060, ha approvato l'Accordo di partenariato con la Repubblica Italiana 2021-2027 PR FESR, che stabilisce gli impegni per raggiungere gli obiettivi dell'Unione attraverso la programmazione dei Fondi Strutturali e di Investimento Europei (SIE) e rappresenta il quadro di riferimento nell'ambito del quale ciascuna regione è chiamata a declinare i propri Programmi;
- la Decisione C (2022) 5671 final del 1° agosto 2022, con cui la Commissione Europea ha adottato il PR FESR 2021- 2027 di Regione Lombardia, con i relativi piani finanziari;
- la DGR n. XI/6884 del 5 settembre 2022 di presa d'atto dell'approvazione da parte della Commissione Europea del programma regionale a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PR FESR) 2021-2027 e contestuale approvazione dei documenti previsti dalla valutazione ambientale strategica del PR FESR 2021-2027;
- il DDUO n. 9842 del 30/06/2023 di approvazione del Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) per l'attuazione della Programmazione Regionale FESR 2021-2027;
- il DDUO n. 9743 del 27/06/2024 "PR FESR 2021-2027 – I Aggiornamento del Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO);
- il DDUO n. 7621 del 29/05/2025 "PR FESR 2021-2027 – II Aggiornamento del Sistema di Gestione e Controllo (SIGECO);

DATO ATTO che il programma regionale a valere sul Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (PR FESR) 2021-2027 di Regione Lombardia prevede l'ambito dell'Asse 3 – "Un'Europa più verde, a basse emissioni di carbonio e in transizione verso la decarbonizzazione e la resilienza – Mobilità urbana" e l'Obiettivo Specifico 2.8 – "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio", in attuazione del quale è compresa l'Azione 2.8.1 "Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata";

RICHIAMATI gli esiti della seduta di insediamento del 29 settembre 2022 del Comitato di Sorveglianza del PR FESR 2021-2027, nella quale sono stati approvati i criteri di selezione dell'Asse 3 - Un'Europa più verde, a basse emissioni di carbonio e in transizione verso la decarbonizzazione e la resilienza – Mobilità urbana - Obiettivo Specifico 2.8 – "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte



Regione Lombardia

della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio" - Azione 2.8.1 "Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata";

VISTI:

- la Legge Regionale 31/03/1978, n. 34 «Norme sulla programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione» e s.m.i., nonché il regolamento di contabilità della Giunta regionale 2 aprile 2001, n. 1;
- la DGR n. XII/2198 del 15/04/2024 "PR FESR 2021-2027 - Asse 3. Obiettivo Specifico 2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio" - attuazione dell'azione 2.8.1. "Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata", di approvazione dell'iniziativa "Multimodale urbano";
- il DDUO n. 11903 e s.m.i. del 1/08/2024, in attuazione della DGR sopra citata, con cui è stato approvato l'Avviso "MULTIMODALE URBANO" nell'ambito dell'Obiettivo Specifico 2.8 – "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio", a valere sull'azione 2.8.1 "Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata";
- la DGR n. XII/4529 del 9/06/2025 "PR FESR 2021-2027 - ASSE 3. Obiettivo Specifico 2.8 "Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio" - Attuazione dell'azione 2.8.1. Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata, iniziativa "Multimodale Urbano" – Integrazione risorse", che integra con la somma di € 19.390.000,00 la dotazione finanziaria in favore dell'azione 2.8.1, che pertanto risulta complessivamente pari a € 60.390.000,00, a valere sui capitoli 16692, 16693 e 16694 del Bilancio regionale 2025-2027 e annualità successive;
- il DDUO n. 5186 del 10/06/2025 PR FESR 2021-2027 – Azione 2.8.1 - Sostegno al miglioramento del sistema di mobilità urbana integrata - Avviso "Iniziativa Multimodale Urbano" in attuazione della DGR n. XII/2198 con il quale si sono approvate le risultanze dell'istruttoria di valutazione di merito e gli elenchi dei progetti non ammessi, ammessi, finanziati;

DATO ATTO che tra i progetti ammessi a finanziamento risultava il Comune di Lecco, beneficiario di un contributo pari a 14.647.603,50 euro;

DATO ATTO che con DUUO n. 17350 del 28/11/2025 il Comune di Lecco, è decaduto dal contributo assegnatogli;

CONSIDERATO che le risorse finanziarie rese disponibili ammontanti a 14.647.603,50 euro consentono di coprire completamente le richieste di finanziamento della



Regione Lombardia

posizione n. 9 e n. 10 della graduatoria e parzialmente la posizione n. 11 come di seguito riportato in tabella:

Posizione in graduatoria	ID domanda e Comune proponente	Titolo intervento	Punteggio graduatoria	Entità della spesa ammissibile a contributo	Contributo concedibile
9	5964875 Varese	La nuova rete di mobilità dolce di Varese	60	5.434.500 €	5.434.500 €
10	6164039 Monza	Iniziativa multimodale urbano per la città di Monza	60	8.562.860 €	8.562.860 €
11	6155660 Como	Iniziativa multimodale urbano stazione Como San Giovanni	59,2	2.000.000 €	650.243,50 €

RITENUTO pertanto di dover procedere allo scorrimento della graduatoria di cui all'allegato B al DDUO n. 5186 del 10/06/2025, e riassegnare le risorse che si sono rese disponibili, ai Comuni indicati in tabella;

VERIFICATO che la disciplina di settore riferita alla spesa oggetto del presente provvedimento prevede la verifica della regolarità contributiva del beneficiario;

RICHIAMATI altresì i termini contenuti nell'Avviso e riassunti al punto B.2.1 e considerato che, anche su segnalazione dei Comuni beneficiari, i ritardi che si sono verificati nella fase di istruttoria e di accettazione hanno provocato un ritardo conseguente sull'avvio delle fasi successive all'accettazione in carico ai beneficiari che comporta l'impossibilità di rispettare il cronoprogramma allegato alla domanda di adesione;

RITENUTO pertanto opportuno, alla luce delle motivazioni sopra esposte di:

- prorogare i seguenti termini:
 - avvio dei lavori entro il 15/03/2027 e rendicontazione per la richiesta della seconda quota di contributo entro il 30/06/2027;
 - fine lavori e collaudo finale dei lavori (o certificato di regolare esecuzione) con esito positivo, comprovante la fine degli stessi: entro il 30/06/2029;
- confermare il termine per la rendicontazione finale dell'intervento realizzato entro il 31/12/2029;

VISTI gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14/03/2013, che dispongono la pubblicità sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti



Regione Lombardia

alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento degli obiettivi strategici 1.1.2 “Sviluppare il Servizio Ferroviario Regionale” e 5.1.5 “Migliorare la qualità dell’aria e ridurre le emissioni” del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS) della XII Legislatura, approvato dal Consiglio regionale n. XII/42 del 20/06/2023;

VISTI la legge regionale 7/07/2008, n. 20 «Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale» e i provvedimenti organizzativi della XII legislatura e in particolare la DGR n. XII/628 del 13/07/2024 che nomina il dirigente della UO Infrastrutture Ferroviarie e Opere Pubbliche quale Responsabile d’Asse per la misura 2.8.1.;

per quanto espresso in premessa che qui si intende integralmente richiamato;

DECRETA

1. di procedere allo scorrimento della graduatoria di cui all’allegato B al DDUO n. 5186/2025 e riassegnare le risorse che si sono rese disponibili, ai Comuni indicati qui di seguito in tabella:

Posizione in graduatoria	ID domanda e Comune proponente	Titolo intervento	Punteggio graduatoria	Entità della spesa ammissibile a contributo	Contributo concedibile
9*	5964875 Varese	La nuova rete di mobilità dolce di Varese	60	5.434.500 €	5.434.500 €
10*	6164039 Monza	Iniziativa multimodale urbano per la città di Monza	60	8.562.860 €	8.562.860 €
11*	6155660 Como	Iniziativa multimodale urbano stazione Como San Giovanni	59,2	2.000.000 €	650.243,50 €

2. di prorogare i seguenti termini:

- avvio dei lavori entro il 15/03/2027 e rendicontazione per la richiesta della seconda quota di contributo entro il 30/06/2027;
- fine lavori e collaudo finale dei lavori (o certificato di regolare esecuzione) con esito positivo, comprovante la fine degli stessi: entro il 30/06/2029;



Regione Lombardia

3. di confermare il termine per la rendicontazione finale dell'intervento realizzato entro il 31/12/2029;
4. di comunicare ai Comuni di Varese, Monza e Como, soggetti beneficiari intestatari dei nuovi progetti individuati, l'assegnazione del contributo ai fini della successiva accettazione dello stesso;
5. di comunicare a tutti i Comuni beneficiari i nuovi termini di cui al punto 2)
6. di demandare a un successivo provvedimento l'assunzione dell'impegno di spesa a favore dei suddetti beneficiari, a valle della chiusura della fase di accettazione del contributo;
7. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 33/2013.

Il Dirigente
FRANCESCO BARGIGGIA

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.