



Regione Lombardia

LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N° XI / 4801

Seduta del 31/05/2021

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*
STEFANO BOLOGNINI
DAVIDE CARLO CAPARINI
RAFFAELE CATTANEO
RICCARDO DE CORATO
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI
PIETRO FORONI
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI
ALESSANDRA LOCATELLI
LARA MAGONI
ALESSANDRO MATTINZOLI
FABIO ROLFI
FABRIZIO SALA
MASSIMO SERTORI
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

DETERMINAZIONI IN MERITO ALLO SVILUPPO DEI SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA INTEROPERABILI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN REGIONE LOMBARDIA: MODIFICHE ALLE D.G.R. 1934/2014, 734/2018, 14957/2003 E 2054/2019

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Aldo Colombo

Il Dirigente Silvia Volpato

L'atto si compone di 19 pagine

di cui / pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "*Disciplina del settore dei trasporti*" ed in particolare:
 - gli artt. 1 e 43, che prevedono la realizzazione e lo sviluppo di un sistema tariffario regionale che garantisca la semplificazione dei sistemi tariffari nei confronti degli utenti, anche attraverso lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi volti a favorire l'utilizzo integrato dei servizi;
 - l'art. 23 c. 2, che include i sistemi di bigliettazione elettronica fra i beni essenziali per l'esercizio del trasporto pubblico locale, che sono messi a disposizione del gestore a condizioni economiche predefinite e non discriminatorie, per garantire condizioni e criteri di equità ed un trattamento non discriminatorio degli operatori per l'accesso al mercato del territorio regionale;
- il Regolamento Regionale del 10 giugno 2014 n. 4, "*Sistema tariffario integrato del trasporto pubblico (art. 44 l.r. 6/2012)*" ed in particolare, l'art. 33 "*Sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi*", c. 1, lett. a), che stabilisce che i sistemi di bigliettazione siano rispondenti ai criteri dettati dalla Giunta Regionale, al fine di garantirne la compatibilità tecnologica e l'interoperabilità e di supportare l'implementazione e la gestione del Sistema tariffario integrato regionale e l'art. 37 c. 5, che prevede che i contratti di servizio affidati dalle Agenzie e dai Comuni Regolatori prevedano l'applicazione dall'avvio del servizio del Sistema Tariffario Integrato del Bacino di Mobilità;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n.1245 del 20 settembre 2016, che prevede, tra i suoi obiettivi, lo sviluppo dell'intermodalità tra servizi di trasporto pubblico locale e sistema ferroviario regionale attraverso la necessità di una riprogrammazione congiunta anche tramite la tariffazione integrata (azione cardine PRMT T10), il cui raggiungimento è supportato dai sistemi di bigliettazione elettronica (azione PRMT T9), quale strumento e sistema di supporto per l'interoperabilità dei titoli di viaggio;

RICHIAMATI, con particolare riguardo ai criteri per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili sul territorio regionale:

- la deliberazione di Giunta regionale n. 2672 del 14 dicembre 2011 avente ad oggetto l'approvazione dei "*Criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione Tecnologicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia*",



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- sistema regionale denominato BELL (Bigliettazione Elettronica Lombardia);
- la deliberazione di Giunta regionale 8 ottobre 2015 n. 4140, avente ad oggetto *"Aggiornamento della d.g.r. 2672/2011 "Criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione Tecnicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia". Bando per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico Locale in Regione Lombardia (d.g.r. 1934/2014) - nuova determinazione termini di assegnazione dei finanziamenti e di realizzazione e collaudo dei lavori"*;
 - il decreto dirigenziale n. 2221 del 24 marzo 2016 avente ad oggetto *"Approvazione del documento "Bigliettazione Elettronica Lombardia "BELL". Requisiti tecnici delle smartcard (modello dei dati - Card Data Model)"*, che definisce il modello dati delle smart card dei sistemi di bigliettazione elettronica da sviluppare sul territorio regionale;
 - il decreto del Direttore generale Infrastrutture e mobilità n. 3511 del 13 marzo 2018, avente ad oggetto *"Modalità attuative per la realizzazione sul territorio regionale dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili per la gestione dei sistemi tariffari ai sensi del regolamento regionale n. 4/2014."*;

RICHIAMATI inoltre, con particolare riferimento agli atti di finanziamento dei sistemi di bigliettazione elettronica sul territorio regionale:

- la deliberazione di Giunta regionale del 7 novembre 2003 n. VII/14957 avente ad oggetto *"Finanziamento per gli investimenti nel trasporto pubblico locale. Modifiche ed integrazioni allo schema di accordo tra la Regione e gli Enti Locali approvato con d.g.r. n. 11141 del 14 novembre 2002 e n. 13109 del 23 maggio 2003"*, con cui è stato approvato lo schema di accordo tra la Regione Lombardia e gli Enti Locali per l'assegnazione di risorse finanziarie volte a sostenere gli investimenti per la qualificazione del trasporto pubblico locale e il successivo decreto dirigenziale n. 3226/2009, con cui sono stati stanziati contributi relativi allo sviluppo di un sistema di bigliettazione elettronica sul territorio delle province di Milano e Monza;
- la deliberazione di Giunta regionale 6 giugno 2014 n. 1934 avente ad oggetto *"l'approvazione del "Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia"*;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 734 del 5 novembre 2018 avente ad oggetto *"Approvazione dello schema di accordo per la realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile per il bacino di competenza dell'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio (art. 19, l.r. n. 6/2012)"* ed il conseguente Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, in data 15 novembre 2018, per la



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- realizzazione del sistema di bigliettazione elettronica interoperabile;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 2675 del 14 dicembre 2011 avente ad oggetto *“Aggiornamento del programma di interventi alla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord s.p.a. di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 3 dicembre 2009 (l.r. n. 11/2009)”*, con cui sono stati stanziati da parte di Regione Lombardia € 4.000.000,00, quale contributo per il progetto di evoluzione del sistema di bigliettazione magnetico-elettronica, redatto da parte di Ferrovienord con la collaborazione delle aziende Trenord e ATM, progetto approvato in linea tecnica ed economica con decreto dirigenziale n. 12855 del 27 dicembre 2011, che prevede la realizzazione di un sistema di bigliettazione elettronica per l'area metropolitana milanese e per il servizio ferroviario sul territorio regionale, comprensivo della realizzazione di un Centro Servizi Regionale (CSR) che rappresenta lo strumento di “governo” dell'intero sistema di bigliettazione elettronica a livello di territorio regionale;
 - la deliberazione di Giunta regionale n. 5476 del 25 luglio 2016 avente ad oggetto *“Schema di Contratto di Programma per gli investimenti e le manutenzioni straordinarie sulla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord s.p.a.”*, con cui è stato confermato il contributo per l'intervento di evoluzione del sistema di bigliettazione magnetico-elettronica;
 - la deliberazione di Giunta regionale n. 2054 del 30 luglio 2019 avente ad oggetto *“Aggiornamento della programmazione degli interventi per gli investimenti sulla rete in concessione, di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 28 luglio 2016, aggiornato il 28 dicembre 2017 e il 23 luglio 2018 (l.r. n. 11/2009)”*, in cui Regione Lombardia ha inserito nel programma di interventi alla rete ferroviaria regionale in concessione a Ferrovienord S.p.A, un aggiornamento del progetto di evoluzione del sistema di bigliettazione magnetico-elettronica, prevedendo contestualmente per tale intervento lo stanziamento di ulteriori € 2.400.000,00, aggiornamento approvato in linea tecnica ed economica con decreto dirigenziale n. 18610 del 18 dicembre 2019;
 - la deliberazione di Giunta regionale n. 2713 del 23 dicembre 2019 avente ad oggetto *“Determinazioni in merito ai contributi regionali per le spese di investimento per l'attuazione degli interventi relativi allo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia e modifiche all'allegato 1) della d.g.r. n. 1024 del 17/12/2018”*, che ha stabilito che gli oneri derivanti dall'adeguamento alle modalità di attuazione dei sistemi di bigliettazione elettronica, di cui al decreto n. 3511/2018 e al decreto n. 18610/2019, rientrino tra le spese ammissibili ai finanziamenti di cui alle d.g.r. n. 14957/2003, n. 1934/2014 e n.



Regione Lombardia

LA GIUNTA

734/2018;

- le deliberazioni di Giunta regionale n. 6528 del 28 aprile 2017, n. 977 del 11 dicembre 2018 e n. 3305 del 30 giugno 2020, quest'ultima avente ad oggetto *“Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia - rideterminazione dei termini per l'attuazione degli interventi”*, che hanno stabilito successive proroghe, di cui l'ultima stabilita al 31 dicembre 2021, termine per la realizzazione e il collaudo degli interventi di bigliettazione elettronica previsti dal *Bando per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico Locale in Regione Lombardia* (d.g.r. 1934/2014), dall'Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, in data 15 novembre 2018, per la realizzazione del sistema di bigliettazione nel bacino di Sondrio (d.g.r. 734/2018), dalla d.g.r. n. 14957/2003, e dalla deliberazione di Giunta regionale n. 2054 del 30 luglio 2019, inerenti gli investimenti sulla rete in concessione, di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 28 luglio 2016, e s.m.i.;

DATO ATTO che, a seguito delle erogazioni effettuate a fronte delle rendicontazioni dei SAL intermedi pervenuti finora a Regione Lombardia, sono disponibili a valere su impegni già assunti, per la realizzazione degli interventi previsti con gli atti di cui sopra, sul bilancio 2021/23, € 3.660.612,40 sul cap. 6471, € 22.525.941,56 sul cap. 5979, 2.400.000 sul cap. 6965;

DATO ATTO che le spese di cui al punto precedente trovano copertura sul bilancio 2021/23 come di seguito specificato:

- € 3.660.612,40 a valere sugli impegni nn. 28502 e 28505 assunti sull'esercizio 2021 cap. 6471;
- € 19.601.113,14 a valere sugli impegni nn. 28456, 28510, 28512, 28514, 28515, dal 28520 al 28526, dal 28528 al 28534, 28597, 28602, 28606, 28607 assunti sull'esercizio 2021 cap. 5979;
- € 2.400.000,00 a valere sugli impegni n. 8454 e 25969 assunti sull'esercizio 2021 cap. 6965;
- € 2.924.828,42 a valere sull'impegno 7822 assunto sull'esercizio 2011 cap. 5979;

CONSIDERATO che il sistema di bigliettazione per l'area milanese, di cui alla D.G.R. 2675/2011 e al decreto dirigenziale 3226/2009, prevede anche la realizzazione di un Centro Servizi Regionale (CSR) a livello di territorio regionale, che rappresenta lo strumento di “governo” dell'intero sistema, da intendersi quale sistema che deve:

- gestire le regole tariffarie per tutti gli apparati esistenti e per quelli di nuova



Regione Lombardia

LA GIUNTA

fornitura;

- consentire l'aggiunta di altri operatori di trasporto (sistema multioperatore), attualmente non dotati di alcun sistema di bigliettazione elettronica, così come previsto dalle delibere sopra citate relative ai criteri regionali;

PRESO ATTO che Trenord e le aziende esercenti i servizi di trasporto pubblico locale nei territori di competenza del Comune di Milano, Città Metropolitana di Milano, Comune e Provincia di Monza e Brianza hanno espletato una gara per la realizzazione del progetto relativo al sistema di bigliettazione elettronica per l'area metropolitana milanese e per il servizio ferroviario sul territorio regionale, aggiudicata a giugno 2016, e le stesse aziende Trenord srl, ATM srl unitamente a quelle esercenti i servizi nell'area della Città Metropolitana di Milano e nella Provincia di Monza e Brianza, hanno costituito un Consorzio di aziende, denominato Consorzio SBE, per la realizzazione e gestione del suddetto sistema;

DATO ATTO che l'allegato A, del decreto n. 3511/2018 *“Modalità attuative per la realizzazione sul territorio regionale dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili per la gestione dei sistemi tariffari ai sensi del r.r. 4/2014”* prevede la necessità della costituzione del Centro Servizi Regionale, ad oggi raffigurabile dal sistema di cui risultano già dotate le aziende costituenti il Consorzio SBE, che deve essere implementato ed ampliato per consentire la gestione dei sistemi di tariffazione e bigliettazione su tutti i bacini del territorio regionale, a seguito degli atti di finanziamento a valere su tutto il territorio regionale sopra citati;

DATO ATTO, altresì, che le aziende di trasporto affidatarie dei servizi di trasporto pubblico, d'intesa con gli Enti destinatari delle risorse per lo Sviluppo dei sistemi di bacino di bigliettazione elettronica interoperabili (d.g.r. n.1934/2014 e 734/2018), hanno svolto le procedure per l'affidamento della realizzazione dei progetti di bigliettazione elettronica sui territori di rispettiva competenza, progetti tutt'ora in corso di realizzazione;

RILEVATO che con decreto dirigenziale n. 18610 del 18 dicembre 2019 Regione Lombardia ha approvato in linea tecnica ed economica l'aggiornamento del progetto di evoluzione del sistema di bigliettazione magnetico-elettronica, che concerne la realizzazione di nuove componenti del Centro Servizi Regionale (CRS), consistenti nella nuova funzionalità denominata *“connettore CRS”*, di una carta biapplicazione regionale e di whitelist interoperabili, necessarie per permettere la connessione e la gestione da parte del CSR di tutti i sistemi di bigliettazione elettronica in corso di realizzazione sul territorio regionale;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

CONSIDERATO che la realizzazione del progetto relativo al sistema di bigliettazione elettronica per l'area metropolitana milanese e per il servizio ferroviario sul territorio regionale, in capo al Consorzio SBE, ha subito un ritardo nello sviluppo a causa di una vertenza in via di risoluzione con l'attuale fornitore, rallentando pertanto la realizzazione e conseguente messa a disposizione del Centro Servizi Regionale (CSR), dei "connettori CSR" per l'aggancio dei sistemi di bacino allo stesso CSR, della carta bi-applicazione regionale e di whitelist interoperabili, elementi necessari per realizzare l'interoperabilità dei sistemi a livello regionale, come comunicato dal Consorzio medesimo con le note prot. reg. n. 36253 del 4 dicembre 2019, n. 4658 del 12 febbraio 2020, n. 15398 del 19 giugno 2020, n.30285 del 3 dicembre 2020 e n.31909 del 21 dicembre 2020;

CONSIDERATO che la maggior parte degli interventi di realizzazione dei sistemi di bigliettazione sui diversi bacini del territorio regionale, sono giunti ad una fase avanzata di sviluppo dei sistemi e messa in funzione sui mezzi, e pertanto, le associazioni di categoria hanno richiesto, con nota prot. reg. 8863 del 19 marzo 2021, la possibilità da parte delle aziende che stanno sviluppando e completando i sistemi di bacino, in attesa della realizzazione del CSR, di:

- in una prima fase, mettere in funzione i sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari dei servizi su gomma e su impianti fissi;
- confermare, a collaudo positivo dei medesimi sistemi di bacino, l'erogazione del 90% dei contributi previsti dagli atti regionali di finanziamento dei progetti;
- successivamente integrare e rendere interoperabili i sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, e ottenere l'erogazione del residuo 10% della contribuzione pubblica, sulla base del collaudo che garantisca l'interoperabilità;
- rideterminare i termini di scadenza per il collaudo (oggi al 31 dicembre 2021) introducendo una prima scadenza per il collaudo della fase intermedia, inerente la realizzazione dei sistemi di bacino, e una seconda scadenza per la funzionalità e interoperabilità fra il CSR e tali sistemi;

CONSIDERATO inoltre che nel corso del 2020 le attività tecniche di installazione degli apparati a bordo dei mezzi sul territorio regionale hanno subito rallentamenti a causa delle difficoltà derivanti dall'emergenza epidemiologica da Covid-19 e dei conseguenti provvedimenti atti al contenimento della medesima assunti a livello nazionale e regionale riguardanti il trasporto pubblico regionale e locale; la stessa difficoltà è dedotta dalla comunicazione del Consorzio SBE prot. reg. n. s1.2020.0015398 del 19 giugno 2020, che evidenzia come la realizzazione del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

sistema di bigliettazione elettronica nell'Area milanese e del Centro Servizi Regionale, stante altresì l'attuale situazione di assoluta variabilità ed indeterminatezza legate all'emergenza epidemiologica da COVID-19, non possa concludersi prima di un orizzonte temporale di 18 mesi;

RITENUTO di dover garantire la realizzazione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino in corso avanzato di realizzazione ed al contempo di garantire l'interoperabilità degli stessi con il CSR regionale, al fine di assicurare gli obiettivi di realizzazione di un sistema integrato regionale e consentire il tempo necessario per la loro effettiva realizzazione, mediante:

- a) l'erogazione del 90% dei contributi previsti dagli atti regionali di finanziamento dei progetti, al collaudo relativo alla messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino, per gestire gli attuali sistemi tariffari dei servizi su gomma e su impianti fissi, per gli interventi previsti:
 - dal Bando per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico Locale in Regione Lombardia (d.g.r. 1934/2014);
 - dall'Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, in data 15 novembre 2018, per la realizzazione del sistema di bigliettazione nel bacino di Sondrio (d.g.r. 734/2018);

- b) l'erogazione del rimanente 10% dei contributi previsti dagli atti regionali di finanziamento dei progetti, al collaudo relativo all'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale, per gli interventi previsti:
 - dal Bando per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico Locale in Regione Lombardia (d.g.r. 1934/2014);
 - dall'Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, in data 15 novembre 2018, per la realizzazione del sistema di bigliettazione nel bacino di Sondrio (d.g.r. 734/2018);

- c) l'approvazione dei seguenti nuovi termini, in sostituzione dei termini stabiliti dalla d.g.gr. 3305 del 30 giugno 2020, per la realizzazione e il collaudo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili:
 - 30 giugno 2022 per la realizzazione e collaudo dei sistemi interoperabili di bacino, in una prima fase, con la messa in funzione i sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, con l'erogazione del 90% prevista dagli atti regionali di



Regione Lombardia

LA GIUNTA

finanziamento dei progetti;

- 31 dicembre 2022 per integrare e rendere interoperabili i sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale, con l'erogazione del rimanente 10% prevista dagli atti regionali di finanziamento dei progetti;
- 31 dicembre 2022 per la realizzazione e collaudo degli interventi previsti dalla d.g.r. n. 14957/2003 e dalla d.g.r. n. 2054/2019, inerente gli investimenti sulla rete in concessione, di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 28 luglio 2016, e ss.mm.ii., comprensivi della realizzazione del CSR e delle sue componenti necessarie per realizzare l'interoperabilità dei sistemi a livello regionale;

RITENUTO di modificare conseguentemente alcune disposizioni del bando, allegato 1 alla d.g.r. 1934/2014 e ss.mm.ii. ed, in particolare:

- Di sostituire al punto 13 del bando i paragrafi:
 - il successivo 60% (sessanta per cento) del contributo, calcolato con riferimento al quadro economico aggiornato a seguito dell'affidamento del contratto, è erogato dal Responsabile del procedimento entro 60 giorni dal ricevimento della documentazione attestante gli stati di avanzamento lavori contrattualmente definiti;
 - il saldo, compreso nel limite massimo del contributo approvato, è erogato entro 60 giorni dalla presentazione della relativa richiesta da parte del soggetto beneficiario corredata dalla documentazione attestante la fine delle attività di progetto, il collaudo delle opere e/o dei servizi forniti (o certificato di regolare esecuzione/fornitura) nonché dalla rendicontazione finale delle spese effettivamente sostenute secondo quanto indicato al precedente paragrafo 12, completa di relazione illustrante il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

con i seguenti paragrafi:

- il successivo 60% (sessanta per cento) del contributo, fino al massimo del 90% dello stesso, calcolato con riferimento al quadro economico aggiornato a seguito dell'affidamento del contratto, è erogato dal Responsabile del procedimento entro 60 giorni dal ricevimento della documentazione attestante gli stati di avanzamento lavori contrattualmente definiti, a seguito della realizzazione e collaudo dei sistemi interoperabili di bacino, con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi. La trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l'avvenuto



Regione Lombardia

LA GIUNTA

collaudo delle opere deve necessariamente avvenire entro 30 giorni dal completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo;

- il saldo finale del 10%, compreso nel limite massimo del contributo approvato, è erogato entro 60 giorni dalla presentazione della relativa richiesta da parte del soggetto beneficiario corredata dalla documentazione attestante la fine delle attività di progetto, il collaudo delle opere e/o dei servizi forniti (o certificato di regolare esecuzione/fornitura) inerente l'integrazione e l'effettiva interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale, nonché dalla rendicontazione finale delle spese effettivamente sostenute secondo quanto indicato al precedente paragrafo 12, completa di relazione illustrante il raggiungimento degli obiettivi prefissati. La trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l'avvenuto collaudo delle opere deve necessariamente avvenire entro 30 giorni dal completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo.

- di sostituire al punto 4 del Bando, il paragrafo: "I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati entro il 31 dicembre 2021." con il seguente paragrafo: "I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi, entro il 30 giugno 2022, nonché entro il 31 dicembre 2022, per la parte inerente l'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale.";
- di sostituire al punto 11 del bando, il paragrafo: "I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei progetti coerenti con quanto dichiarato in sede di proposta e in ogni caso garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi entro il 31 dicembre 2021." con il seguente paragrafo: "I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei progetti al fine di garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi entro i termini di cui al paragrafo 4 del bando.";
- di sostituire al punto 14 del Bando, il paragrafo: "Eventuali richieste di proroga del termine del 31 dicembre 2021 per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni, legate a cause indipendenti dalla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l'esigenza e comunque entro 30 giorni precedenti alla scadenza del 31 dicembre 2021, presentando via PEC al Responsabile del procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente



Regione Lombardia

LA GIUNTA

motivata.” con il seguente paragrafo: “Eventuali richieste di proroga dei termini di cui al paragrafo 4 del bando, per un periodo non superiore complessivamente a 365 giorni, per fatti estranei alla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, che siano sopravvenuti a ritardare l’inizio o l’esecuzione dell’intervento, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l’esigenza e comunque entro 30 giorni precedenti alle scadenze di cui al paragrafo 4 del bando, presentando via PEC al Responsabile del procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente motivata.”;

RITENUTO di modificare, d’intesa con l’Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, come richiesto con nota prot. Reg. n. S1.2021.0015253 del 19/05/2021 e relativo assenso fornito dall’Agenzia con nota prot. reg. n. S1.2021.0015950 del 27/05/2021, conseguentemente le disposizioni dell’Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio in data 16 novembre 2018, come modificato con d.g.r. 3305/2020, ed particolare:

- Di sostituire all’Art. 6, comma 2 dell’Accordo i paragrafi:
 - c) il successivo 60% (sessanta per cento) del contributo, calcolato con riferimento al quadro economico aggiornato a seguito dell’affidamento del contratto, è erogato dal Responsabile del procedimento entro 60 giorni dal ricevimento della documentazione attestante gli stati di avanzamento lavori contrattualmente definiti e idonea documentazione attestante l’avvenuto pagamento delle spese, presentando copia delle relative fatture quietanzate e dei documenti attestanti il pagamento delle stesse;
 - d) saldo entro 30 giorni dalla trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l’avvenuto collaudo delle opere, corredata dal Quadro Economico finale, nonché dalla necessaria documentazione tecnica ed economica comprovante la spesa sostenuta e relazione illustrante il raggiungimento degli obiettivi prefissati. La trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l’avvenuto collaudo delle opere deve necessariamente avvenire entro 15 giorni dal completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo.

con i seguenti paragrafi:

- c) il successivo 60% (sessanta per cento) del contributo, fino al massimo del 90% dello stesso, calcolato con riferimento al quadro economico aggiornato a seguito dell’affidamento del contratto, è erogato dal Responsabile del procedimento entro 60 giorni dal ricevimento della documentazione attestante gli stati di avanzamento lavori



Regione Lombardia

LA GIUNTA

contrattualmente definiti e idonea documentazione attestante l'avvenuto pagamento delle spese, presentando copia delle relative fatture quietanzate e dei documenti attestanti il pagamento delle stesse, a seguito della realizzazione e collaudo del sistema interoperabile di bacino, con la messa in funzione del sistema di bigliettazione elettronica di bacino locale, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi. La trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l'avvenuto collaudo delle opere deve necessariamente avvenire entro 30 giorni dal completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo.

d) saldo finale del 10%, compreso nel limite massimo del contributo approvato, entro 60 giorni dalla trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l'avvenuto collaudo delle opere, inerente l'integrazione e l'effettiva interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale, corredata dal Quadro Economico finale, nonché dalla necessaria documentazione tecnica ed economica comprovante la spesa sostenuta e relazione illustrante il raggiungimento degli obiettivi prefissati. La trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l'avvenuto collaudo delle opere deve necessariamente avvenire entro 30 giorni dal completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo.

- Di sostituire all'Art. 4, il paragrafo:

1. L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio si impegna a garantire le tempistiche previste nel cronoprogramma allegato al progetto ed in particolare a garantire la conclusione dei lavori e il collaudo tecnico amministrativo entro il 31 dicembre 2021.

con il seguente paragrafo:

1. L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio si impegna a garantire le tempistiche previste nel cronoprogramma allegato al progetto ed in particolare a garantire la conclusione dei lavori e il collaudo tecnico amministrativo con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi, entro il 30 giugno 2022, nonché entro il 31 dicembre 2022, per la parte inerente l'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale.";



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- il Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007;
- la Comunicazione della Commissione sugli orientamenti interpretativi concernenti il Regolamento (CE) n. 1370/2007 relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia, con particolare riferimento al paragrafo 2.4 "Compensazioni di servizio pubblico";

RITENUTO che le risorse relative a tutte le misure interessate dal presente provvedimento rientrano nell'ambito di applicazione del Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;

DATO ATTO che in data 5 aprile 2017, per la d.g.r. n. 6528/2017, è stato acquisito il parere del Comitato di valutazione Aiuti di Stato, costituito con d.g.r. n. 3839 – all. F del 14 luglio 2015 e individuato nelle sue componenti fisse dal decreto del Segretario Generale 8060/2015;

Valutate e fatte proprie le predette considerazioni;

All'unanimità dei voti espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

1. di procedere, al fine di garantire la realizzazione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino in stato avanzato di realizzazione ed al contempo di garantire l'interoperabilità degli stessi con il CSR regionale, per assicurare gli obiettivi di realizzazione di un sistema integrato regionale e consentire il tempo necessario per la loro effettiva realizzazione, mediante:
 - a) l'erogazione del 90% dei contributi previsti dagli atti regionali di finanziamento dei progetti, al collaudo relativo alla messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino, per gestire gli attuali



Regione Lombardia

LA GIUNTA

sistemi tariffari dei servizi su gomma e su impianti fissi, per gli interventi previsti:

- dal Bando per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico Locale in Regione Lombardia (d.g.r. 1934/2014);
- dall'Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, in data 15 novembre 2018, per la realizzazione del sistema di bigliettazione nel bacino di Sondrio (d.g.r. 734/2018);

b) L'erogazione del rimanente 10% dei contributi previsti dagli atti regionali di finanziamento dei progetti, al collaudo relativo all'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale, per gli interventi previsti:

- dal Bando per lo Sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico Locale in Regione Lombardia (d.g.r. 1934/2014);
- dall'Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, in data 15 novembre 2018, per la realizzazione del sistema di bigliettazione nel bacino di Sondrio (d.g.r. 734/2018);

c) l'approvazione dei seguenti nuovi termini, in sostituzione dei termini stabiliti dalla d.g.gr. 3305 del 30 giugno 2020, per la realizzazione e il collaudo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili:

- 30 giugno 2022 per la realizzazione e collaudo dei sistemi interoperabili di bacino, in una prima fase, con la messa in funzione i sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, con l'erogazione del 90% prevista dagli atti regionali di finanziamento dei progetti;
- 31 dicembre 2022 per integrare e rendere interoperabili i sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale, con l'erogazione del rimanente 10% prevista dagli atti regionali di finanziamento dei progetti;
- 31 dicembre 2022 per la realizzazione e collaudo degli interventi previsti dalla d.g.r. n. 14957/2003 e dalla d.g.r. n. 2054/2019, inerente gli investimenti sulla rete in concessione, di cui al Contratto di Programma sottoscritto il 28 luglio 2016, e ss.mm.ii.,



Regione Lombardia

LA GIUNTA

comprensivi della realizzazione del CSR e delle sue componenti necessarie per realizzare l'interoperabilità dei sistemi a livello regionale;

2. di modificare conseguentemente le disposizioni del bando approvato con d.g.r. 1934/2014, e ss.mm.ii. ed, in particolare:

- Di sostituire al punto 13 del bando i paragrafi:

- il successivo 60% (sessanta per cento) del contributo, calcolato con riferimento al quadro economico aggiornato a seguito dell'affidamento del contratto, è erogato dal Responsabile del procedimento entro 60 giorni dal ricevimento della documentazione attestante gli stati di avanzamento lavori contrattualmente definiti;
- il saldo, compreso nel limite massimo del contributo approvato, è erogato entro 60 giorni dalla presentazione della relativa richiesta da parte del soggetto beneficiario corredata dalla documentazione attestante la fine delle attività di progetto, il collaudo delle opere e/o dei servizi forniti (o certificato di regolare esecuzione/fornitura) nonché dalla rendicontazione finale delle spese effettivamente sostenute secondo quanto indicato al precedente paragrafo 12, completa di relazione illustrante il raggiungimento degli obiettivi prefissati.

con i seguenti paragrafi:

- il successivo 60% (sessanta per cento) del contributo, fino al massimo del 90% dello stesso, calcolato con riferimento al quadro economico aggiornato a seguito dell'affidamento del contratto, è erogato dal Responsabile del procedimento entro 60 giorni dal ricevimento della documentazione attestante gli stati di avanzamento lavori contrattualmente definiti, a seguito della realizzazione e collaudo dei sistemi interoperabili di bacino, con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi. La trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l'avvenuto collaudo delle opere deve necessariamente avvenire entro 30 giorni dal completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo;
- il saldo finale del 10%, compreso nel limite massimo del contributo approvato, è erogato entro 60 giorni dalla



Regione Lombardia

LA GIUNTA

presentazione della relativa richiesta da parte del soggetto beneficiario corredata dalla documentazione attestante la fine delle attività di progetto, il collaudo delle opere e/o dei servizi forniti (o certificato di regolare esecuzione/fornitura) inerente l'integrazione e l'effettiva interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale, nonché dalla rendicontazione finale delle spese effettivamente sostenute secondo quanto indicato al precedente paragrafo 12, completa di relazione illustrante il raggiungimento degli obiettivi prefissati. La trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l'avvenuto collaudo delle opere deve necessariamente avvenire entro 30 giorni dal completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo.

- di sostituire al punto 4 del Bando, il paragrafo: "I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati entro il 31 dicembre 2021." con il seguente paragrafo: "I singoli interventi devono essere realizzati e collaudati con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi, entro il 30 giugno 2022, nonché entro il 31 dicembre 2022, per la parte inerente l'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale.";
- di sostituire al punto 11 del bando, il paragrafo: "I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei progetti coerenti con quanto dichiarato in sede di proposta e in ogni caso garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi entro il 31 dicembre 2021." con il seguente paragrafo: "I termini contrattuali devono prevedere modalità e tempi di realizzazione dei progetti al fine di garantire la realizzazione e il collaudo dei sistemi entro i termini di cui al paragrafo 4 del bando.";
- di sostituire al punto 14 del Bando, il paragrafo: "Eventuali richieste di proroga del termine del 31 dicembre 2021 per un periodo non superiore complessivamente a 180 giorni, legate a cause indipendenti dalla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l'esigenza e comunque entro 30 giorni precedenti alla scadenza del 31 dicembre 2021, presentando via PEC al Responsabile del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente motivata.” con il seguente paragrafo: “Eventuali richieste di proroga dei termini di cui al paragrafo 4 del bando, per un periodo non superiore complessivamente a 365 giorni, per fatti estranei alla volontà degli Enti beneficiari dei contributi, che siano sopravvenuti a ritardare l’inizio o l’esecuzione dell’intervento, possono essere inoltrate, adeguatamente motivate, non appena se ne riscontri l’esigenza e comunque entro 30 giorni precedenti alle scadenze di cui al paragrafo 4 del bando, presentando via PEC al Responsabile del procedimento apposita richiesta scritta, firmata dal responsabile del procedimento del Soggetto Beneficiario e adeguatamente motivata.”;

3. di modificare, d’intesa con l’Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio, conseguentemente le disposizioni dell’Accordo sottoscritto da Regione Lombardia e Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio in data 16 novembre 2018, come modificato con d.g.r. 3305/2020, ed particolare:
 - Di sostituire all’Art. 6, comma 2 dell’Accordo i paragrafi:
 - c) il successivo 60% (sessanta per cento) del contributo, calcolato con riferimento al quadro economico aggiornato a seguito dell’affidamento del contratto, è erogato dal Responsabile del procedimento entro 60 giorni dal ricevimento della documentazione attestante gli stati di avanzamento lavori contrattualmente definiti e idonea documentazione attestante l’avvenuto pagamento delle spese, presentando copia delle relative fatture quietanzate e dei documenti attestanti il pagamento delle stesse;
 - d) saldo entro 30 giorni dalla trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l’avvenuto collaudo delle opere, corredata dal Quadro Economico finale, nonché dalla necessaria documentazione tecnica ed economica comprovante la spesa sostenuta e relazione illustrante il raggiungimento degli obiettivi prefissati. La trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l’avvenuto collaudo delle opere deve necessariamente avvenire entro 15 giorni dal completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo.

con i seguenti paragrafi:



Regione Lombardia

LA GIUNTA

- c) il successivo 60% (sessanta per cento) del contributo, fino al massimo del 90% dello stesso, calcolato con riferimento al quadro economico aggiornato a seguito dell'affidamento del contratto, è erogato dal Responsabile del procedimento entro 60 giorni dal ricevimento della documentazione attestante gli stati di avanzamento lavori contrattualmente definiti e idonea documentazione attestante l'avvenuto pagamento delle spese, presentando copia delle relative fatture quietanzate e dei documenti attestanti il pagamento delle stesse, a seguito della realizzazione e collaudo del sistema interoperabile di bacino, con la messa in funzione del sistema di bigliettazione elettronica di bacino locale, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi. La trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l'avvenuto collaudo delle opere deve necessariamente avvenire entro 30 giorni dal completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo.
- d) saldo finale del 10%, compreso nel limite massimo del contributo approvato, entro 60 giorni dalla trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l'avvenuto collaudo delle opere, inerente l'integrazione e l'effettiva interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale, corredata dal Quadro Economico finale, nonché dalla necessaria documentazione tecnica ed economica comprovante la spesa sostenuta e relazione illustrante il raggiungimento degli obiettivi prefissati. La trasmissione via PEC della documentazione relativa alla comunicazione attestante l'avvenuto collaudo delle opere deve necessariamente avvenire entro 30 giorni dal completamento dei lavori e collaudo tecnico amministrativo.
- Di sostituire all'Art. 4, il paragrafo:
1. L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio si impegna a garantire le tempistiche previste nel cronoprogramma allegato al progetto ed in particolare a garantire la conclusione dei lavori e il collaudo tecnico amministrativo entro il 31 dicembre 2020.
- con il seguente paragrafo:
1. L'Agenzia per il TPL del bacino di Sondrio si impegna a garantire le tempistiche previste nel cronoprogramma allegato al



Regione Lombardia

LA GIUNTA

progetto ed in particolare a garantire la conclusione dei lavori e il collaudo tecnico amministrativo con la messa in funzione dei sistemi di bigliettazione elettronica di bacino locali, per gestire gli attuali sistemi tariffari, relativi ai servizi su gomma e su impianti fissi, entro il 30 giugno 2022, nonché entro il 31 dicembre 2022, per la parte inerente l'integrazione ed interoperabilità dei sistemi di bacino con il CSR a livello regionale, ivi incluso il servizio ferroviario regionale."

4. che relativamente alle risorse di cui al presente provvedimento, gli enti competenti per gli affidamenti devono garantire e controllare la compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) per i servizi affidati sulla base delle disposizioni di cui alle Delibere n. 49/2015 e n. 154/2019 dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti; per i servizi affidati precedentemente all'entrata in vigore delle predette delibere oltre alla verifica della compatibilità di quanto erogato con le disposizioni di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007, è fatta salva per gli enti anche la possibilità di verificare, in alternativa alle disposizioni del Reg. CE 1370/2007, il rispetto dei criteri di cui alla sentenza della Corte di giustizia delle Comunità europee del 24 luglio 2003 nella causa C-280/00 Altmark Trans GmbH;
5. di disporre la pubblicazione del presente atto sul sito internet istituzionale di Regione Lombardia.

IL SEGRETARIO

ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge