GECA 9/2023 PROCEDURA APERTA PER L'APPALTO DEL SERVIZIO DI LAVORO AEREO DI PREVENZIONE ED ESTINZIONE DEGLI INCENDI BOSCHIVI ED ALTRI INTERVENTI DI PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTO DI MATERIALI E PERSONE NEL TERRITORIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA.

Richieste di chiarimenti – prima tranche

Domanda 1.

Con riferimento all'art. 17.2 dell'allegato tecnico "Metodo di attribuzione del coefficiente del calcolo del punteggio dell'offerta tecnica", si richiede:
a) di confermare che il coefficiente di calcolo del punteggio dell'offerta tecnica per gli elementi quantitativi 1.1 e 1.2 della tabella dei criteri sia calcolato in base al rapporto tra il numero di anni di esperienza e il numero di ore di volo del pilota, come indicato dalla seguente formula: "N Off = numero di anni di esperienza / numero di ore di volo".

b) di confermare che il numero di ore di volo preso in considerazione per il punto quantitativo 1.1 e 1.2 è da intendersi non per il solo triennio 2020-2022 ma per l'intera carriera del pilota.

Risposta 1.

a) Il coefficiente di calcolo relativo ai criteri 1.1 e 1.2 è dato dal rapporto tra n. di ore di volo del concorrente in esame/n. di ore di volo massimo offerto dai concorrenti. Il rapporto tra n. anni di esperienza del concorrente in esame/n. di anni di esperienza massimo offerto dai concorrenti fa riferimento al criterio 1.3. In sostanza il numeratore del rapporto è costituito dal n. di ore di volo o dal n. di esperienze a seconda che ci si riferisca ai criteri 1.1 e 1.2 oppure al criterio 1.3.
b) Il numero di ore di volo per i criteri 1.1 e 1.2 devono essere riferite esclusivamente al triennio 2020/2022. Le 1000 ore e le 300 ore, come indicato all'art. 7 comma 1 lett. d) e e) dell'Allegato Tecnico, sono da intendersi nell'intera carriera del pilota. Il sistema premiante di cui ai punti 1.1 e 1.2 si riferisce alle ore in più fatte (rispetto alle 1000 ore e le 300 ore richieste di cui sopra) nel triennio 20-22; questo per assicurarci di avere piloti "più allenati e con maggiore familiarità" alle attività specifiche richieste.

Domanda 2.

Con riferimento all'art. 6 del Disciplinare "requisiti speciali di partecipazione e mezzi di prova" in considerazione del fatto che il C.O.L.A., il relativo mod ENAC 154 e l'autorizzazione all'impegno per lavoro aereo, sono stati sostituiti dalle certificazioni\autorizzazioni di seguito elencate:

- Certificato Operatore Aereo Antincendio (COAN), rilasciato da Enac;
- Autorizzazione di Operazioni Commerciali specializzate ad alto rischio, rilasciata da Enac;
- Dichiarazione a norma del Regolamento (UE) n. 965/2012 della Commissione sulle operazioni di volo;

si richiede di confermare che l'operatore economico dovrà dichiarare il possesso delle sopra elencate certificazioni\autorizzazioni in sostituzione al possesso del COLA, mod 154 e autorizzazione all'impiego per lavoro aereo.

Risposta 2.

Si conferma che l'operatore economico dovrà dichiarare il possesso delle sopra elencate certificazioni\autorizzazioni in sostituzione al possesso del COLA, mod 154 e autorizzazione all'impiego per lavoro aereo.

Domanda 3.

Con riferimento al punto 3.1 della tabella dei criteri di aggiudicazione di cui all'art. 17 del disciplinare" minuti di volo inferiori al minimo richiesto (50' minuti di volo per la base permanente e 30' per le basi supplementari) rispetto ai margini dell'area omogenea servita come definita nell'allegato tecnico , provata attraverso specifica rappresentazione grafica e numerica Criterio proporzionale (sulla base della media dei minuti in meno per ogni base).
Si richiede di confermare per l'attribuzione del punteggio tecnico, verrà considerata la distanza in Km che intercorre in linea d'aria diretta, fra la base e il punto più estremo dell'area omogena.
Questo in considerazione del fatto che le distanze espresse in minuti di volo potrebbero essere difficilmente confrontabili tra le varie offerte.

Risposta 3.

Al punto 3.1 della tabella dei criteri di aggiudicazione di cui all'art. 17 del disciplinare viene chiesto di fornire specifica rappresentazione grafica e numerica per attestare i minuti di volo inferiori al minimo richiesto; ne consegue che la distanza in km potrà essere rappresentata graficamene e sulla base di questa calcolare i minuti di volo a velocità di crociera come indicato all'art. 5 comma 1 lett. a) e b). Pertanto sono i minuti di volo ad essere considerati per il calcolo del punteggio premiante.

Domanda 4.

Con riferimento all'art. 9 del capitolato dal quale si evince che "fisso mensile per l'intera durata contrattuale per ciascuno elicottero posizionato nel periodo di operatività delle stesse nelle basi supplementari indicate all'art. 10, comma 2 lett.b dell'allegato tecnico ubicate nelle aree omogenee OVEST EST E NORD".

Si chiede di confermare:

A) che per gli elicotteri diversi da quello della base permanente, il compenso garantito verrà corrisposto bimestralmente indipendentemente dall'effettivo posizionamento sulle rispettive basi.
B) che per i tre elicotteri aggiuntivi verrà corrisposto esclusivamente il compenso per gli effettivi minuti di volo effettuati e non per le giornate di presenza sulle effettive basi.

Risposta 4.

A) si conferma
B) si conferma