GECA 11/2026 - PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOMOBILISTICI INTEGRATIVI AL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE (SFR) CIG BC88821B8F

RICHIESTE DI CHIARIMENTO E RELATIVE RISPOSTE n. 2

DOMANDA 1:

Si chiede di confermare che l'importo massimo di € 1.016.071,82 previsto per i servizi flessibili opzionali costituisca esclusivamente il valore stimato dell'opzione ai sensi dell'art. 120 del D.Lgs. 36/2023 e che il quantitativo di servizi effettivamente affidabile sia determinato applicando il corrispettivo chilometrico risultante dall'offerta ai bus-km richiesti da Regione Lombardia, fermo restando il limite massimo di 500.629 bus-km annui previsto dalla documentazione di gara.

RISPOSTA 1:

Si conferma che il quantitativo di servizi effettivamente affidato sarà determinato applicando il corrispettivo chilometrico risultante dall'offerta ai bus-km richiesti da Regione Lombardia, fermo restando il limite massimo di 500.629 bus-km annui previsto dalla documentazione di gara.

DOMANDA 2:

Si chiede di confermare che la previsione secondo cui l'opzione può essere esercitata "nel corso dei primi due anni di contratto" individui esclusivamente il termine entro il quale Regione Lombardia può comunicare l'attivazione dei servizi flessibili, fermo restando che i relativi servizi possano essere svolti e remunerati anche successivamente e fino alla scadenza del contratto di servizio.

RISPOSTA 2:

Si conferma

DOMANDA 3:

In considerazione di quanto riportato nell'articolo 7 del Capitolato «Programma di esercizio e flessibilità», laddove, con specifico riguardo alle corse automobilistiche, è previsto che "salvo differenti accordi tra le parti, si intende che tutte le corse siano svolte con bus standard da 12 metri in allestimento interurbano o suburbano", e tenuta in debita considerazione i requisiti minimi del parco mezzi stabiliti dall'articolo 11, si chiede di confermare che sia possibile per l'IA utilizzare mezzi di classe III allestiti in conformità con i requisiti minimi.

RISPOSTA 3:

Si conferma che l'impiego di autobus di classe III non è escluso in ragione della sola classe di omologazione, fermo restando il rispetto delle prescrizioni di cui all'articolo 7 del Capitolato in termini di caratteristiche dimensionali e di allestimento, nonché di tutti i requisiti minimi previsti dall'articolo 11 e dalla normativa vigente, con particolare riferimento al pieno rispetto delle prescrizioni in materia di accessibilità universale e trasporto delle persone con disabilità o a mobilità ridotta.

DOMANDA 4:

Il criterio premiale 5.2 dell'offerta tecnica "Manutenzione" richiede che la manutenzione dei veicoli sia gestita tramite sistema informatizzato di diagnostica autobus (segnalazione guasti, anomalie, ecc., verso la centrale operativa) con disponibilità garantita dall'avvio del servizio. Considerato che: 1) il PAD, con specifico riferimento alla manutenzione, prevede tra i dettagli legati al servizio erogato esclusivamente una consuntivazione documentale mensile su base giornaliera dell'elenco delle vetture disponibili alla circolazione e di quelle in manutenzione; e che 2) il criterio premiale 5.3 dell'offerta tecnica prevede l'adozione di sistemi di monitoraggio e rendicontazione automatizzata che consentano all'EA la visibilità in tempo reale delle seguenti informazioni: dati di regolarità e puntualità delle corse, tipologia dei bus

circolati, eventuali perturbazioni/interruzioni/variazioni di percorso; si prega di confermare che sia possibile per i concorrenti offrire una soluzione che, con specifico riguardo alla manutenzione, preveda l'acquisizione e trasmissione dei dati all'EA in forma differita."

RISPOSTA 4:

Si conferma che il criterio premiale 5.2 dell'offerta tecnica ammette soluzioni che prevedano la trasmissione delle informazioni in modalità differita.

DOMANDA 5:

Si chiede se la scadenza del 11/12/2026 per il ricevimento delle offerte è una scadenza che potrà essere posticipata oppure è una scadenza inderogabile.

RISPOSTA 5:

La scadenza fissata dal bando di gara, pubblicato in data 27.07.2026, è il giorno 11.12.2026 ore 13.00. La proroga potrà essere disposta nei casi previsti dall'art. 92, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023.