



Regione Lombardia

DECRETO N. 10094

Del 27/07/2026

Identificativo Atto n. 1193

DIREZIONE CENTRALE BILANCIO E FINANZA

Oggetto

GECA 11/2026 - INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 71 DEL D.LGS. N. 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEI SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO AUTOMOBILISTICI INTEGRATIVI AL SERVIZIO FERROVIARIO REGIONALE (SFR) E APPROVAZIONE ATTI DI GARA

L'atto si compone di _____ pagine di cui
_____ pagine di allegati parte integrante



Regione Lombardia

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA PROGRAMMAZIONE ACQUISTI E GESTIONE APPALTI

VISTI la Legge Regionale 7 luglio 2008, n. 20 (*"Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale"*) ed i provvedimenti organizzativi della XII^a legislatura, in particolare la d.g.r. n. XII/6412 del 6 luglio 2026 (*"XI provvedimento organizzativo 2026"*) che ha attribuito alla Dirigente della Struttura Programmazione Acquisti e Gestione Appalti il ruolo di Responsabile Unico del Progetto;

RICHIAMATA la disciplina della qualificazione delle stazioni appaltanti di cui agli artt. 62 e 63 e All. II.4 del D.Lgs. n. 36/2023 (*"Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"*) in base alla quale, per effettuare procedure di importo superiore a € 140.000,00 per servizi e forniture, le stazioni appaltanti devono essere qualificate ad un livello idoneo;

DATO ATTO che la stazione appaltante della Giunta regionale ha conseguito la qualificazione al massimo livello e può pertanto svolgere procedure di acquisto di servizi e forniture per qualsiasi importo;

VERIFICATO che la procedura è stata inserita nella d.g.r. n. XII/5538 del 22 dicembre 2025 (*"Determinazioni relative all'attività contrattuale della Giunta Regionale per l'acquisizione di beni e servizi per il triennio 2026-2027-2028 e approvazione della Programmazione Integrata di sistema"*) e nel relativo aggiornamento annuale per l'anno 2026 adottato con d.g.r. n. XII/6002 del 20 aprile 2026;

DATO ATTO che la citata d.g.r. n. 5538/2025 individua la dirigente *pro tempore* della U.O. Trasporto Pubblico della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile, quale responsabile della fase di programmazione, progettazione ed esecuzione;

VISTA le note prot. n. K2.2026.0017963 del 22/07/2026, n. K2.2026.0018022 del 23/07/2026 e n. K2.2026.0018196 del 27/07/2026, con le quali la dirigente della U.O. Trasporto Pubblico della Direzione Generale Trasporti e Mobilità Sostenibile ha richiesto l'acquisizione del servizio in oggetto;

DATO ATTO che in data 27/07/2026 il RUP e il Responsabile della fase di programmazione, progettazione ed esecuzione, hanno sottoscritto apposito verbale ai fini dell'indizione della gara;

VISTA la normativa di settore e nello specifico:

- Il Regolamento CE 1370/2007 (artt. 3-4-6-7);
- l'art. 15 D.Lgs. n. 201/2022;
- l'art 48 D.L. n. 50/2017;



Regione Lombardia

- la Delibera ART n. 154/2019;

VISTI gli atti di gara, consistenti in bando, capitolato e disciplinare elaborato secondo il bando tipo di ANAC n. 1/2023 approvato dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 365 del 16 settembre 2025 e modificato con delibera n. 148 del 1° aprile 2026, e i relativi allegati, nei quali:

- sono individuati i requisiti minimi indispensabili per la partecipazione alla gara;
- è individuato quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ex art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023;
- sono quantificati in € 0,00 gli oneri per la sicurezza da interferenza ai sensi dell'art. 26, comma 3, del D.Lgs. n. 81/2008 in quanto il servizio è svolto in sedi non nella disponibilità giuridica del datore di lavoro;
- è quantificata in € 60.483.497,00 oltre IVA la base d'asta per l'intera durata contrattuale di complessivi 65 mesi, a decorrere dalla data di effettivo avvio del servizio, stimata al 01.08.2028;

VISTO il decreto n. 9901 del 22/07/2026 con cui il Responsabile della fase di programmazione, progettazione ed esecuzione ha provveduto, in vista dell'indizione della procedura, ad assumere le relative determinazioni contabili ai sensi dell'art. 59 comma 8 bis della l.r. n. 34/1978;

RICHIAMATO l'allegato II.14 del D.Lgs. n. 36/2023 che:

- all'art. 31 comma 1 prevede che *"L'incarico di direttore dell'esecuzione del contratto è ricoperto dal RUP a eccezione dei contratti aventi a oggetto servizi e forniture di particolare importanza, come disciplinati dall'articolo 32"*;
- al successivo art. 32, comma 2, stabilisce che sono considerati di particolare importanza gli interventi di importo superiore a € 500.000;

CONSIDERATO CHE il servizio oggetto di affidamento presenta le caratteristiche di cui al citato all. II.14 art. 32 e che, pertanto, è necessario individuare un Direttore dell'Esecuzione diverso dal RUP, che sarà nominato al momento dell'aggiudicazione;

RICHIAMATO l'art. 45 del D.Lgs. n. 36/2023 il quale prevede che, a valere sugli stanziamenti previsti per le singole procedure, vengano destinate risorse per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti in misura non superiore al 2% dell'importo a base delle procedure di affidamento e che tale disposizione si applica anche agli appalti relativi a servizi o forniture nel caso in cui è nominato il direttore dell'esecuzione;



Regione Lombardia

RICHIAMATA la d.g.r. n. XII/3444 del 25 novembre 2024 che ha approvato all'Allegato C il Regolamento recante "*Disciplina incentivi per funzioni tecniche ex art. 45 del D.Lgs. 36/2023*";

RITENUTO di procedere con successivo provvedimento alla quantificazione e all'adozione delle scritture contabili necessarie per l'accantonamento degli incentivi nel rispetto del citato Regolamento;

RITENUTO:

- di esperire la gara in lotto unico per le motivazioni contenute nella Relazione dei Lotti adottata dalla Regione Lombardia in applicazione della Delibera ART n. 48/2017, e rinvenibile al seguente indirizzo web: <https://www.regione.lombardia.it/infrastrutture-trasporti-e-mobilita/trasporto-pubblico/treni/affidamento-dei-servizi-autobus-integrativi-del-servizio-ferroviario-regionale>. Tale determinazione è stata validata dalla citata Autorità la quale ha espresso parere favorevole (Parere ART 6/2026 prot. 0004777/2026 del 21/01/2026);
- con riferimento all'allegato II.3 art. 1 comma 4 del d.lgs 36/2023 "*Clausole sociali e meccanismi premiali per realizzare le pari opportunità generazionali e di genere e per promuovere l'inclusione lavorativa delle persone con disabilità o persone svantaggiate*", in considerazione della particolare condizione che caratterizza il mercato di riferimento rispetto al fenomeno della carenza autisti, la stazione appaltante fissa al 5% la soglia dell'obbligo delle assunzioni di occupazione giovanile e delle assunzioni di occupazione femminile necessarie per l'appalto. Nelle specifiche condizioni di mercato attuali, infatti, prevedere una soglia del 30%, come richiesto dalla norma sopra richiamata, da un lato determinerebbe una consistente restrizione alla partecipazione da parte degli operatori economici, dall'altra costituirebbe un ulteriore vincolo/limitazione al reperimento di personale da parte delle aziende di trasporto, mettendo a repentaglio la garanzia di continuità nell'espletamento del pubblico servizio e incidendo negativamente sui principi di economicità, efficienza e qualità del servizio;

DATO ATTO che non risultano attive, alla data di adozione del presente provvedimento, convenzioni della Centrale di Committenza regionale (ARIA S.p.a.) né di Consip S.p.A. relative al servizio oggetto di affidamento;

RITENUTO di:

- indire procedura aperta, ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023, per l'affidamento della gestione dei servizi di trasporto pubblico automobilistici integrativi al servizio ferroviario regionale (SFR), per una durata contrattuale pari a 65 mesi, a decorrere dalla data di effettivo avvio del servizio, stimata al 01.08.2028;



Regione Lombardia

- esperire la suddetta procedura con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ex art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023;
- esperire la procedura con l'inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023;
- approvare, nel testo allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale il capitolato, il disciplinare di gara elaborato secondo il bando tipo di ANAC n. 1/2023 approvato dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 365 del 16 settembre 2025 e modificato con delibera n. 148 del 1° aprile 2026, e i relativi allegati;
- di procedere alla pubblicazione del bando secondo quanto stabilito dagli artt. 84 e 85 del D.Lgs. n. 36/2023 e dal provvedimento di ANAC n. 263 del 20.06.2023 nonché sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;
- provvedere al pagamento della contribuzione all'ANAC ex art.1, comma 67 l. 266/2005 nella misura determinata con delibera della stessa Autorità n. 524/2025;

DATO ATTO che si procederà all'acquisizione del CIG tramite piattaforma di interoperabilità appalti prima della pubblicazione della gara e che lo stesso verrà riportato negli atti della procedura;

VISTO il D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118" Disposizioni *in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*";

DATO ATTO CHE per il presente contratto non è previsto CUP, come da nota prot. n. K2.2026.0017963 del 22/07/2026;

DATO ATTO che la presente procedura è interamente esperita attraverso la piattaforma telematica certificata Sintel in ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 25 del D.Lgs. n. 36/2023 e dall'art. 1, comma 6 *ter* della l.r. n. 33/2007;

VISTA la l.r. n. 34/78 e successive modifiche e integrazioni, nonché il regolamento di contabilità e la legge regionale di approvazione del bilancio dell'anno in corso;

DATO ATTO altresì che il presente provvedimento è adottato nel rispetto dei termini previsti dalla L. n. 241/1990 decorrenti dalla data di condivisione degli atti di gara;

VISTA la d.g.r. n. XII/2388 del 28 maggio 2024 ("*Determinazioni in ordine alla attuazione della d.g.r. n. XI/6605 del 30 giugno 2022 avente oggetto "Approvazione modifiche alla d.g.r. n. XI/5408 del 25 ottobre 2021 e aggiornamento delle "Linee guida trasparenza e tracciabilità della fase esecutiva dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture"*") con cui viene sospesa l'applicazione della d.g.r. n. XI/5408 del 25 ottobre 2021 e della d.g.r. n. XI/6605 del 30 giugno 2022 per quanto concerne le



Regione Lombardia

"Linee guida trasparenza e tracciabilità della fase esecutiva dei contratti pubblici di lavori, servizi e forniture";

DECRETA

1. di indire procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. n. 36/2023 così come modificato con D.Lgs. n. 209/2024 per l'affidamento della gestione dei servizi di trasporto pubblico automobilistici integrativi al servizio ferroviario regionale (SFR), per una durata contrattuale pari a complessivi 65 mesi, a decorrere dalla data di effettivo avvio del servizio, stimata al 01.08.2028, da esperirsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo ex art. 108 del D.Lgs. n. 36/2023;
2. di esperire la procedura con l'inversione procedimentale di cui all'art. 107, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023;
3. di dare atto che la spesa massima per il servizio è stimata in euro 60.483.497,00 base d'asta (IVA esclusa) e che il Responsabile della fase di programmazione, progettazione ed esecuzione ha provveduto, in vista dell'indizione della procedura, ad assumere le relative determinazioni contabili ai sensi dell'art. 59 comma 8 bis della l.r. n. 34 del 1978 con decreto n. 9901 del 22/07/2026;
4. di dare atto che con successivo provvedimento si procederà a quantificare e ad assumere le scritture contabili necessarie per l'accantonamento delle quote incentivi ex art. 45 D.Lgs. n. 36/2023;
5. di approvare, nel testo allegato al presente provvedimento come parte integrante e sostanziale il capitolato, il disciplinare di gara elaborato secondo il bando tipo di ANAC n. 1/2023 approvato dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 365 del 16 settembre 2025 e modificato con delibera n. 148 del 1° aprile 2026, e i relativi allegati;
6. di dare atto che si procederà all'acquisizione del CIG tramite piattaforma di interoperabilità appalti prima della pubblicazione della gara e che lo stesso verrà riportato negli atti della procedura;
7. di procedere alla pubblicazione del bando secondo quanto stabilito dagli artt. 84 e 85 del D.Lgs. n. 36/2023 e dal provvedimento di ANAC n. 263 del 20.06.2023 nonché sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia;
8. di provvedere al pagamento della contribuzione all'ANAC ex art. 1, comma 67 L. n. 266/2005 nella misura determinata con delibera della stessa Autorità n. 524/2025;



Regione Lombardia

9. di svolgere integralmente detta procedura mediante la Piattaforma telematica certificata di Regione Lombardia denominata SINTEL in ottemperanza a quanto stabilito dall'art. 25 del D.Lgs. n. 36/2023 e dall'art. 1, comma 6 *ter* della l.r. n. 33/2007;
10. di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013.

La Dirigente
VALENTINA CONVERTINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.