



Regione Lombardia

DECRETO N. 8935

Del 03/07/2026

Identificativo Atto n. 491

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA

Oggetto

BANDI "STRADE VERDI - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" (DDS 2297 del 21/02/2025) E "STRADE VERDI 2026- Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" (DDS n. 4300 del 02/04/2026) – RETTIFICA PER MERO ERRORE MATERIALE DEI PARAGRAFI B.2 E D.3

L'atto si compone di _____ pagine di cui
_____ pagine di allegati parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA ARIA

RICHIAMATI:

- la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;
- la legge regionale 11 dicembre 2006, N. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente”;
- il Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA), approvato con DGR 11 settembre 2013 n. X/593 e successivamente aggiornato con D.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449;
- la DGR 1754 del 15 gennaio 2024 che ha deliberato di procedere al rafforzamento delle misure attuative del PRIA vigente negli ambiti di intervento relativi ai tre settori maggiormente responsabili delle emissioni individuati dal piano stesso (“Attività agricole e forestali”, “Energia e impianti industriali”, “Trasporti strada e mobilità”);
- la DGR 24 giugno 2024 - n. XII/2634, con la quale, tra le altre misure, è stata approvata l'iniziativa di incentivazione denominata “Strade Verdi - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici”, la cui scheda tecnica è stata approvata con l'Allegato 4, quale parte integrante e sostanziale dell'atto, che definisce il progetto comprensivo dei criteri e delle modalità di attuazione per la realizzazione di progetti comunali di riqualificazione di aree urbane volti a ridurre l'esposizione dei soggetti più vulnerabili all'inquinamento di prossimità e al risollevarimento delle polveri generato dal transito dei veicoli;
- la DGR 10 gennaio 25 – n. XII/3797 con la quale è stata approvata la modifica e sostituzione dell'allegato 4 – progetto “Strade Verdi - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici” alla dgr 24 giugno 2024 - n. XII/2634, a seguito della approvazione formale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e del conseguente atto di impegno al finanziamento della misura, come previsto dal Decreto Direttoriale n. 412/2020;
- Il DDS n. 2297 del 21/02/2025 con il quale è stato approvato il bando “STRADE VERDI - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici”;
- La DGR n. 5864 del 16/03/2026, con la quale è stata approvata la riedizione dell'iniziativa di incentivazione denominata “STRADE VERDI 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici”,



Regione Lombardia

- Il DDS n. 4300 del 02/04/2026 con il quale è stato approvato il bando "STRADE VERDI 2026- Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici";

CONSIDERATO che i bandi approvati con DDS n. 2297 del 21/02/2025 e DDS n. 4300 del 02/04/2026 prevedono ai paragrafi B.2 e D.3 che *"Sono ammesse proroghe ai termini di realizzazione dei progetti per un periodo massimo complessivo di 180 giorni. Le proroghe, adeguatamente motivate e correlate di cronoprogramma aggiornato, dovranno essere formalmente richieste al Dirigente protempore della Struttura Aria responsabile del bando tramite procedura presente sulla piattaforma Bandi e Servizi."*;

RILEVATO che, per mero errore materiale, la formulazione non riporta le indicazioni corrette per la gestione delle proroghe previste ai paragrafi B.2 e D.3;

RITENUTO di rettificare, per mero errore materiale, la formulazione di cui ai paragrafi B.2 e D.3 del bando "STRADE VERDI - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" e del bando "STRADE VERDI 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" nel modo seguente *"Sono ammesse proroghe ai termini di avvio dei lavori per la realizzazione dei progetti per un periodo massimo complessivo di 180 giorni. Ulteriori proroghe, adeguatamente motivate e correlate di cronoprogramma aggiornato, dovranno essere formalmente richieste al Dirigente protempore della Struttura Aria responsabile del bando tramite procedura presente sulla piattaforma Bandi e Servizi."*

RITENUTO di aggiornare, in conseguenza alla rettifica, il testo del bando "STRADE VERDI - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" e del bando "STRADE VERDI 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici"

RITENUTO di provvedere alla pubblicazione dei testi rettificati sulla piattaforma *bandieservizi* all'interno dei relativi strumenti applicativi;

DATO ATTO che il presente provvedimento non comporta oneri a carico di Regione Lombardia;

VISTI gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicazione sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;



Regione Lombardia

VISTI altresì:

- la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" nonché i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;
- la deliberazione n. XII/ 5403 del 1° dicembre 2025, che ha approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2026-2028 (PIAO);
- i provvedimenti organizzativi della XII legislatura regionale ed in particolare la Deliberazione della Giunta regionale n. XII/6047 del 27 aprile 2026 avente ad oggetto "VII PROVVEDIMENTO ORGANIZZATIVO 2026" con la quale è stato attribuito al Dott. Matteo Lazzarini l'incarico di dirigente della struttura Aria che ha la competenza dell'adozione del presente atto;

DECRETA

1. di rettificare, per mero errore materiale, la frase di cui ai paragrafi B.2 e D.3 del bando "STRADE VERDI - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" e del bando "STRADE VERDI 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" nel modo seguente *"Sono ammesse proroghe ai termini di avvio dei lavori per la realizzazione dei progetti per un periodo massimo complessivo di 180 giorni. Ulteriori proroghe, adeguatamente motivate e correlate di cronoprogramma aggiornato, dovranno essere formalmente richieste al Dirigente protempore della Struttura Aria responsabile del bando tramite procedura presente sulla piattaforma Bandi e Servizi."*
2. di aggiornare, in conseguenza alla rettifica, il testo del bando "STRADE VERDI - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" e del bando "STRADE VERDI 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici"
3. di provvedere alla pubblicazione dei testi rettificati sulla piattaforma *bandieservizi* all'interno dei relativi strumenti applicativi;
4. di confermare tutti gli altri requisiti previsti dai bandi di cui al DDS 2297 del 21/02/2025 e al DDS n. 4300 del 02/04/2026;
5. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013.



RegioneLombardia

Il Dirigente
MATTEO LAZZARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.