RegioneLombardia

DECRETO N. 7873 Del 23/05/2024

Identificativo Atto n. 213

DIREZIONE GENERALE TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE

Oggetto

AFFIDAMENTO DIRETTO ALL'AVV. MICHELA MAGGI DEL SERVIZIO DI CONSULENZA PER LA D.G. TRASPORTI E MOBILITA' SOSTENIBILE – AD 19-2024. ASSUNZIONE DEL RELATIVO IMPEGNO DI SPESA. CIG B1CC4FC8A6

L'atto si compone di__pagine di cui

_____ pagine di allegati parte integrante

RegioneLombardia

LA DIRIGENTE DELLA STRUTTURA
GIURIDICO, NAVIGAZIONE, DEMANIO IDROVIARIO E INVESTIMENTI PER LA MOBILITÀ

RICHIAMATI:

- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 avente a oggetto "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'articolo 1 della Legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici" entrato in vigore il 1° luglio 2023 e in particolare l'art. 50 c. 1 lett. b), che consente l'affidamento di servizi e forniture di importo inferiore a € 140.000,00 anche senza consultazione di più operatori economici;
- la D.G.R. n. 772 del 31/07/2023 avente a oggetto "Disciplina sperimentale degli acquisti di servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria ai sensi del D.Lgs. n. 36/2023", che all'allegato 1 prevede:
- all'art. 1 c. 4 in attuazione dell'art. 1 c. 450 della Legge n. 296/2006 come modificato dalla Legge n. 145/2018 che tutti gli acquisti di importo superiore a € 5.000 siano effettuati esclusivamente in forma telematica attraverso la piattaforma di intermediazione telematica Sintel o attraverso il Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);
    - all'art. 2 c. 1 lettera a, che per importi inferiori a € 40.000, l'affidamento diretto "puro" avvenga senza consultazione di più operatori economici nel rispetto del principio di rotazione;
    - all'art. 3 c. 1 è individuato nel dirigente richiedente il bene/servizio il Responsabile Unico del Progetto (RUP) ai sensi dell'art. 15 del Codice, il quale procede all'affidamento diretto "puro" attraverso la richiesta di preventivo a un unico operatore economico nel rispetto dei principi di massima tempestività e semplificazione;
- la D.G.R. n. 1998 del 13/03/2024 – che ha aggiornato la D.G.R. n. 1219 del 30/10/2023 – avente il seguente oggetto "Aggiornamento della programmazione delle procedure per l'acquisizione di beni e servizi per la giunta regionale per l'anno 2024 in conformità con il bilancio approvato e aggiornamento dell'elenco degli appalti affidati ad Aria S.p.A." in cui, come previsto dall'art. 37 D.Lgs. 36/2023, sono state rispettivamente approvate e aggiornate le procedure di acquisto di importo superiore a € 140.000,00 e in cui si dà anche atto che le procedure di importo inferiore a € 140.000,00 sono state trasmesse ad Aria S.p.A. attraverso la funzionalità "Modulo Programmazione" presente sulla piattaforma Sintel, condivise al tavolo tecnico dell'11/10/2023 e del 29/02/2024;

RICHIAMATA la nota del Garante della Protezione dei Dati Personali, prot. n. U.0102269 del 03/07/2023, con la quale, con riferimento ai titoli "Io Viaggio Ovunque in Lombardia", si invitava Regione Lombardia a stabilire la base giuridica del trattamento di dati personali, con la possibilità di prevedere disposizioni specifiche per adeguare l'applicazione delle norme del Regolamento (UE) 2016/679 come previsto dall'art. 6 par. 3.

RICHIAMATA altresì la nota di Regione Lombardia prot. reg. n. K2.2023.0007074 del 03/11/2023 con la quale si riscontrava al Garante della Protezione dei Dati Personali l'opportunità di svolgere un lavoro di analisi sul tema che si sarebbe concluso, come previsto dall'art. 2 ter del Codice Privacy, con la definizione di una nuova base giuridica coerente con il contesto e che tenesse conto della complessità e dell'evoluzione dei processi sottesi all'integrazione tariffaria, specificando inoltre che tale nuova base giuridica avrebbe dovuto specificare i contenuti di alcuni aspetti applicativi del Regolamento (UE) 2016/679 a cui dovranno attenersi tutte le Aziende TPL in qualità di Titolari autonomi del trattamento dati;

RegioneLombardia

CONSIDERATO che:

- Regione Lombardia ha attivato il processo di revisione della l.r. 6/2012 "Disciplina del settore dei trasporti", prevedendo, tra l'altro, una proposta di disciplina giuridica relativa al trattamento dei dati personali;
- si rende necessaria l'attività di consulenza per la complessità delle materie interessate e per l'evoluzione dei processi sottesi all'integrazione tariffaria al fine di restituire una base giuridica conforme al Regolamento (UE) 2016/679 e coerente con il contesto.

PREMESSO che:

- il principio di rotazione previsto ai sensi dell'art. 49 D.Lgs. 36/2023, stabilisce che "è vietato l'affidamento o l'aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico";
- il servizio oggetto dell'affidamento diretto rientra nel settore merceologico 73200000-4 "Consulenza nel campo della ricerca e dello sviluppo";
- è stato verificato, con il supporto della Struttura Programmazione acquisti e gestione appalti, che l'ultimo contraente di Regione Lombardia per il settore merceologico di cui al punto precedente è l'Università degli Studi di Milano;
- la Struttura Giuridico, Navigazione, Demanio Idroviario e Investimenti per la Mobilità ha individuato Michela Maggi, con sede legale in Via Melchiorre Gioia, 64 a Milano e C.F. MGGMHL71D65G388H, Partita I.V.A. 13058730154, quale affidatario del Servizio di consulenza per la D.G. Trasporti e Mobilità Sostenibile per la competenza ed esperienza sui temi di protezione dei dati personali e privacy e per i ruoli ricoperti di Docente presso l'Università Statale di Milano per la materia della protezione dei dati personali e diritto industriale, di Esperto selezionato dell'*European Data Protection Board* e di *Data Protection Officer* negli ambiti, tra gli altri, dei trasporti e della mobilità.

DATO ATTO che:

- la presente Struttura, in collaborazione con la Struttura Programmazione acquisti e gestione appalti, ha provveduto, attraverso la piattaforma SINTEL, a invitare Michela Maggi trasmettendo tutta la documentazione atta all'affidamento diretto del servizio, con termine per la presentazione dell'offerta tecnica ed economica entro lunedì 13/05/2024 alle ore 12.00;
- Michela Maggi ha provveduto, nei termini stabiliti, a presentare un'offerta tecnica e un'offerta economica dell'importo di € 33.000,00 (IVA e altri oneri di legge esclusi), corrispondente alla base d'asta;

CONSIDERATA valida l'offerta tecnica e congrua l'offerta economica presentate da Michela Maggi, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento, per un totale di € 33.000,00 (IVA e altri oneri di legge esclusi), per un importo complessivo di € 41.870,40 (IVA e altri oneri di legge inclusi), che trova copertura sul capitolo 10.02.103.837 "Progettazione, ricerche, indagini, assistenza tecnica e giuridica, analisi e studi di fattibilità tecnica ed economica nel settore dei trasporti", dell'esercizio finanziario del bilancio anno 2024, che presenta la necessaria disponibilità;

ACQUISITE, ai sensi dell'art. 52 co. 1 D.Lgs. 36/2023, le dichiarazioni in ordine al possesso dei requisiti di partecipazione e di qualificazione richiesti, agli atti della procedura;

RITENUTO pertanto di affidare il Servizio di consulenza per la D.G. Trasporti e Mobilità Sostenibile a Michela Maggi, considerata la competenza ed esperienza e i ruoli ricoperti, come specificati nel suo Curriculum Vitae, agli atti della procedura;

RegioneLombardia

VISTE:

- la Legge Regionale 31 marzo 1978, n. 34 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione" e successive modifiche ed integrazioni, nonché il regolamento di contabilità;
- la Legge Regionale 29 dicembre 2023 n. 11 "Bilancio di previsione 2024-2026";

PRESO ATTO delle disposizioni contenute nel Decreto Legislativo del 10 agosto 2014, n. 126 correttivo del Decreto Legislativo del 23 giugno 2011, n. 118 ed in particolare del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria che prescrive:

- il criterio di registrazione delle operazioni di accertamento e di impegno con le quali vengono imputate agli esercizi finanziari le entrate e le spese derivanti da obbligazioni giuridicamente perfezionate (attive e passive);
- il criterio di registrazione degli incassi e dei pagamenti, che devono essere imputati agli esercizi in cui il tesoriere ha effettuato l'operazione;

RISCONTRATO che tali disposizioni si esauriscono nella definizione del principio della competenza finanziaria potenziato secondo il quale, le obbligazioni giuridiche perfezionate sono registrate nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione, imputandole all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza. La scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diventa esigibile. La consolidata giurisprudenza della Corte di cassazione definisce come esigibile un credito per il quale non vi siano ostacoli alla sua riscossione ed è consentito, quindi, pretendere l'adempimento. Non si dubita, quindi, della coincidenza tra esigibilità e possibilità di esercitare il diritto di credito;

ATTESTATA, da parte della dirigente che sottoscrive il presente atto, la perfetta rispondenza alle indicazioni contenute nel richiamato principio della competenza finanziaria potenziato, delle obbligazioni giuridiche assunte con il presente atto, la cui esigibilità è accertata nell'esercizio finanziario 2024;

VERIFICATO che la spesa oggetto del presente atto rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 3 della L. 136/2010 (tracciabilità dei flussi finanziari) e che sono stati assolti tutti gli obblighi previsti dalla presente disposizione;

DATO ATTO che il progetto di cui al presente atto non prevede il CUP;

DATO ATTO, inoltre**,** che il contributo erogato non è soggetto all'applicazione della ritenuta d'acconto del 4% prevista dal secondo comma dell'art. 28 del D.P.R. 29 settembre 1973 n. 600;

CONSIDERATO che il presente provvedimento rientra tra le competenze della dirigente della Struttura Giuridico, Navigazione, Demanio Idroviario e Investimenti per la Mobilità attribuite con D.G.R. n. XII/628 del 13/07/2023;

DECRETA

1. di affidare a Michela Maggi, con sede legale in Via Melchiorre Gioia, 64 a Milano e C.F. MGGMHL71D65G388H, Partita I.V.A. 13058730154, il Servizio di consulenza per la D.G. Trasporti e Mobilità Sostenibile, per le motivazioni indicate in premessa, per l'importo complessivo di €

RegioneLombardia

€ 41.870,40 (IVA e altri oneri di legge inclusi), che trova copertura sul capitolo 10.02.103.837 "Progettazione, ricerche, indagini, assistenza tecnica e giuridica, analisi e studi di fattibilità tecnica ed economica nel settore dei trasporti", dell'esercizio finanziario del bilancio anno 2024, che presenta la necessaria disponibilità, sulla scorta del foglio patti e condizioni che sarà sottoscritto successivamente all'adozione del presente provvedimento;

2. di approvare le scritture contabili indicate nell'allegato contabile parte integrante del presente atto;

3. di stabilire che la liquidazione delle somme impegnate avverrà a seguito della presentazione da parte di Michela Maggi della fattura in formato elettronico secondo i dettami già in essere, dopo aver ricevuto da parte di Regione Lombardia il certificato di regolare esecuzione dei servizi eseguiti;

4. di attestare che il presente atto non è soggetto agli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs 33/2013.

La Dirigente
IRENE GALIMBERTI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

REGIONE LOMBARDIA

ALLEGATO DATI CONTABILI

Regione Lombardia

Anno Proposta	2024	Numero Proposta	213
Direzione Proposta	K1	Tipo Proposta	40

Totale Complessivo degli Importi

Esercizio	Impegnato	di cui... Prenotazioni	di cui... Accantonamenti	Variazioni Impegno	Di cui ... Prenotazioni	di cui... Accantonamenti	Accertato	Variazioni Accertamento	Liquidato
2024	41.870,40								

Totali per Capitolo

Dati del Capitolo 1 di 1

Capitolo	Declaratoria
837	PROGETTAZIONE, RICERCHE, INDAGINI, ASSISTENZA TECNICA E GIURIDICA,ANALISI E STUDI DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA NEL SETTO##RE DEI

Totale Importi per il Capitolo

Esercizio	Impegnato	-di cui Prenotazioni	-di cui Accantonamenti	Variazioni Impegno	-di cui Prenotazioni	-di cui Accantonamenti	Accertato	Variazioni Accertamento	Liquidato
2024	41.870,40								

REGIONE LOMBARDIA

ALLEGATO DATI CONTABILI

Regione Lombardia

Dettaglio per Capitolo

Dati del Capitolo 1 di 1

Capitolo	Declaratoria
837	PROGETTAZIONE, RICERCHE, INDAGINI, ASSISTENZA TECNICA E GIURIDICA,ANALISI E STUDI DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA NEL SETTO##RE DEI

Dati degli impegni

T.Op	Anno Giuridico	Numero	Posizione	Anno Competenza	Importo	CUP	Beneficiario	Codice Fiscale	Partita IVA
IM	2024	3240008277	1	2024	41.870,40		MICHELA MAGGI	MGGMHL71D65G388H	13058730154

Legenda

IM - Impegno	**VI** - Var. Impegno	**PR** - Prenotazione	**VP** - Var. Prenotazione
AC - Accertamento	**VC** - Var. Accertam.	**AN** - Accantonament	**VN** - Var. Accanton
VB - Variaz.Bilancio	**LI** - Liquidazione	**VL** - Var.Liquidazione	

REGIONE LOMBARDIA

ALLEGATO DATI CONTABILI

Regione Lombardia

Totali per Soggetto

Dati del Soggetto 1 di 1

Soggetto	Denominaz.	Codice Fiscale	Partita IVA
1031877	MICHELA MAGGI	MGGMHL71D65G388H	13058730154

Totale Importi per Soggetto

Esercizio	Impegnato	-di cui Prenotazioni	-di cui Accantonamenti	Variazioni Impegno	-di cui Prenotazioni	-di cui Accantonamenti	Accertato	Variazioni Accertamento	Liquidato
2024	41.870,40								

Con la sottoscrizione del presente allegato si da atto espressamente che:

* Tutti i movimenti indicati sono assunti nel rispetto del principio della competenza finanziaria potenziata con imputazione, pertanto, all' esercizio finanziario in cui l' obbligazione viene a scadenza secondo le modalità previste dal principio applicato della contabilità finanziaria di cui all' allegato n. 4/2 e nel rispetto di quanto previsto dall' art. 56 del Dlgs n. 118/2011.

* In relazione alla spesa di cui al presente provvedimento sono stati regolarmente assolti tutti obblighi in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni previsti dal DLgs n. 33/2013.