RegioneLombardia

DECRETO N. 2297 Del 21/02/2025

Identificativo Atto n. 146

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA

Oggetto

APPROVAZIONE DEL BANDO "STRADE VERDI - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici", IN ATTUAZIONE DELLA DGR N. 3797 DEL 20 GENNAIO 2025.

L'atto si compone di_____pagine di cui

_____ pagine di allegati parte integrante

RegioneLombardia

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA ARIA

RICHIAMATI:

- la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – "Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa";
- la legge regionale 11 dicembre 2006, N. 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente";
- il Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA), approvato con DGR 11 settembre 2013 n. X/593 e successivamente aggiornato con D.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449;

DATO ATTO delle norme statali che hanno disposto lo stanziamento di risorse in favore delle regioni del bacino padano per l'attuazione di misure per il risanamento della qualità dell'aria e in particolare il decreto del Ministero dell'Ambiente n. 412 del 18/12/2020 - come integrato dai decreti n. 347 del 22/11/2022, n. 417 del 8/09/2023 e n. 3 del 18/07/2024 - che ha approvato il Programma di finanziamento a valere sul Fondo previsto dal D.L. n. 104/2020 in base al quale risultano assegnate a Regione Lombardia risorse permanenti per ogni anno a partire dal 2020;

VISTA la DGR 1754 del 15 gennaio 2024 che ha deliberato di procedere al rafforzamento delle misure attuative del PRIA vigente negli ambiti di intervento relativi ai tre settori maggiormente responsabili delle emissioni individuati dal piano stesso ("Attività agricole e forestali", "Energia e impianti industriali", "Trasporti strada e mobilità")

VISTE:

- la DGR 24 giugno 2024 - n. XII/2634, con la quale, tra le altre misure, è stata approvata l'iniziativa di incentivazione denominata "Strade Verdi - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici", la cui scheda tecnica è stata approvata con l'Allegato 4, quale parte integrante e sostanziale dell'atto, che definisce il progetto comprensivo dei criteri e delle modalità di attuazione per la realizzazione di progetti comunali di riqualificazione di aree urbane volti a ridurre l'esposizione dei soggetti più vulnerabili all'inquinamento di prossimità e al risollevamento delle polveri generato dal transito dei veicoli;
- la DGR 10 gennaio 25 – n. XII/3797 con la quale è stata approvata la modifica e sostituzione dell'allegato 4 – progetto "Strade Verdi - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" alla dgr 24 giugno 2024 - n. XII/2634, a seguito della approvazione formale del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica e del

conseguente atto di impegno al finanziamento della misura, come previsto dal Decreto Direttoriale n. 412/2020;

PRESO ATTO che con la suddetta DGR n. 3797 del 20.01.2025:

- è stato approvato in via definitiva il progetto "Strade Verdi", di dotazione complessiva pari a € 10.180.000,00 di cui € 10.000.000,00 destinati alla realizzazione di opere di ridisegno stradale da parte dei comuni beneficiari, da assegnare attraverso un bando a graduatoria;
- è stato previsto lo stanziamento che trova copertura nel bilancio 2025- 2027 sui seguenti capitoli di spesa finanziati da apposita entrata vincolata:
  - € 10.000.000,00 destinati all'attuazione dei progetti finanziati con il bando "Strade Verdi" ripartiti in € 3.000.000,00 per l'annualità 2025, in € 4.000.000,00 per l'annualità 2026 e in € 3.000.000,00 per l'annualità 2027 e che trovano copertura sul capitolo di spesa 16214 del bilancio di previsione 2025-2027;
  - € 140.000,00 destinati all'attività di assistenza tecnica di supporto ai Comuni selezionati nelle fasi di attuazione e monitoraggio dei progetti finanziati, svolta da parte di un soggetto tecnico qualificato che sarà individuato da Regione Lombardia tramite procedura di evidenza pubblica, ripartiti in € 34.000,00 per l'annualità 2025, in € 52.000,00 per l'annualità 2026 e in € 54.000,00 per l'annualità 2027 e che trovano copertura sul capitolo di spesa 16891 del bilancio di previsione 2025-2027;
  - € 40.000,00 destinati all'attività di assistenza tecnica SIREG a supporto alla struttura regionale competente nelle fasi di istruttoria e valutazione delle domande, ripartiti in € 20.000,00 per l'annualità 2025 e in € 20.000,00 per l'annualità 2026 e che trovano copertura sul capitolo di spesa 16892 del bilancio di previsione 2025-2027;

VISTO il bando "Strade Verdi - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale e dato atto della sua corrispondenza con i criteri indicati nella suddetta deliberazione;

CONSIDERATO che il bando, di dotazione pari a € 10.000.000,00, rientra, integrandole, nelle misure previste nell'azione TP-2n "Azioni per la mobilità sostenibile in ambito urbano" prevista dal Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA);

RISCONTRATA la necessità di dare attuazione alla dgr n. 3797/2025 con l'approvazione del bando "Strade Verdi - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici";

CONFERMATO che la suddetta misura di incentivazione non ricade all'interno della normativa relativa agli Aiuti di Stato in quanto i contributi non interessano opere e infrastrutture pubbliche destinate allo svolgimento di attività economiche;

RILEVATO che, con decreto direttoriale n. 49-PIF del 28 gennaio 2025 trasmesso a Regione Lombardia in data 10 febbraio 2025, prot. T1.2025.0019579 del 11/02/2025, il MASE ha provveduto all'impegno delle risorse previste per l'attuazione del progetto "Strade Verdi";

VISTO il DDS n. 1983 del 17/02/2025, con il quale sono stati assunti gli accertamenti nei confronti del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica:

- sul capitolo di entrata 14590, pari ad euro 3.000.000,00 con esigibilità sull'esercizio 2025, ad euro 4.000.000,00 con esigibilità sull'esercizio 2026 e ad euro 3.000.000,00 con esigibilità sull'esercizio 2027;
- sul capitolo di entrata 16675, pari ad euro 54.000,00 con esigibilità sull'esercizio 2025, ad euro 72.000,00 con esigibilità sull'esercizio 2026 e ad euro 54.000,00 con esigibilità sull'esercizio 2027;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo 5.1.5 "Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni" del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS) della XII legislatura, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 42 del 20/06/2023;

VISTA la comunicazione del 21/02/2025 della Direzione competente in materia di Semplificazione in merito alla verifica preventiva di conformità del bando di cui all'Allegato G alla dgr 6642 del 29 maggio 2017 e s.m.i.;

VISTI:

- la legge regionale del 30 dicembre 2024 - n. 23 "Bilancio di previsione 2025-2027";
- la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale";
- i provvedimenti organizzativi della XII legislatura regionale ed in particolare la Deliberazione della Giunta regionale n. XII/628 del 13 luglio 2023 avente ad oggetto "IX PROVVEDIMENTO ORGANIZZATIVO 2023" con la quale è stato attribuito al Dott. Matteo Lazzarini l'incarico di dirigente della struttura Aria che ha la competenza dell'adozione del presente atto, la Deliberazione della Giunta regionale n. XII/1529 del 18 dicembre 2023 avente ad oggetto "XII PROVVEDIMENTO ORGANIZZATIVO 2023" con la quale l'incarico è stato prorogato fino al 31 dicembre 2024 e la Deliberazione della Giunta regionale n. XII/3669 del 16 dicembre 2024 avente ad oggetto "XX PROVVEDIMENTO ORGANIZZATIVO 2024" con la quale l'incarico è stato prorogato fino al 31 dicembre 2025;

VISTI gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicità sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

RegioneLombardia

DECRETA

1. di approvare, in attuazione della DGR n. 3797/2025, il bando "Strade Verdi - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" per incentivare il ridisegno dello spazio pubblico stradale a favore di soluzioni che riducano le emissioni inquinanti e favoriscano l'adozione di stili di mobilità attivi, allegato al presente atto e che ne costituisce parte integrante e sostanziale;

2. di dare atto che le risorse pari a € 10.000.000,00 necessarie per la copertura finanziaria del bando sono stanziate sul capitolo di spesa 16214 del bilancio regionale, ripartiti in € 3.000.000,00 per l'annualità 2025, in € 4.000.000,00 per l'annualità 2026 e in € 3.000.000,00 per l'annualità 2027;

3. di confermare che la suddetta misura di incentivazione non ricade all'interno della normativa relativa agli Aiuti di Stato in quanto i contributi non interessano opere e infrastrutture pubbliche destinate allo svolgimento di attività economiche;

4. di pubblicare il presente provvedimento sul BURL e sul portale Bandi e Servizi - www.bandi.regione.lombardia.it;

5. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 33/2013.

Il Dirigente
MATTEO LAZZARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.