RegioneLombardia
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 5864 SEDUTA DEL 16/03/2026

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*, ALESSANDRO BEDUSCHI, GUIDO BERTOLASO, FRANCESCA CARUSO, GIANLUCA COMAZZI, ALESSANDRO FERMI, PAOLO FRANCO, GUIDO GUIDESI, ROMANO MARIA LA RUSSA, ELENA LUCCHINI, FRANCO LUCENTE, GIORGIO MAIONE, DEBORA MASSARI, MASSIMO SERTORI, CLAUDIA MARIA TERZI, SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Giorgio Maione

Oggetto

APPROVAZIONE NUOVA MISURA "STRADE VERDI 2026" INTERVENTI INTEGRATI IN AREE PUBBLICHE URBANE PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DERIVANTI DAL TRAFFICO E L'ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI, IN ATTUAZIONE DEL PROGRAMMA DI FINANZIAMENTO PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA NEL TERRITORIO DELLE REGIONI DEL BACINO PADANO DEL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA (FONDO PREVISTO DAL D.L. 14 AGOSTO 2020, N. 104 E S.M.I)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Roberto Laffi

I Dirigenti Matteo Lazzarini Gian Luca Gurrieri

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta

RICHIAMATE:

- le norme statali che hanno disposto lo stanziamento di risorse in favore delle regioni del bacino padano per l'attuazione di misure per il risanamento della qualità dell'aria e in particolare il decreto del Ministero dell'Ambiente n. 412 del 18/12/2020 - come integrato dai decreti n. 347 del 22/11/2022, n. 417 del 08/09/2023, n. 3 del 18/07/2024, che ha approvato il Programma di finanziamento a valere sul Fondo previsto dal D.L. n. 104/2020 in base al quale risultano assegnate a Regione Lombardia risorse permanenti per ogni anno a partire dal 2020;
- la l.r. 11 dicembre 2006, n. 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente";
- la l.r. 18 luglio 2025, n. 11 "Legge per il clima: norme per la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici. Modifica alla l.r. 26/2003";
- il Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA), approvato con D.G.R. 11 settembre 2013 n. X/593 e successivamente aggiornato con D.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449;
- il documento di indirizzi per il nuovo Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA), approvato dal Consiglio Regione con D.C.R. 1131 dell'11 novembre 2025;
- La Strategia Integrata Regionale per l'Adattamento al Cambiamento Climatico (SIRACC), approvata con D.G.R. n. 5383 del 24 novembre 2025;

VISTE le D.G.R. 24 giugno 2024 - n. XII/2634 e 20 gennaio 2025 - n. XII/3797 con le quali è stato approvato il progetto "STRADE VERDI - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici";

RILEVATO che tale misura, di dotazione complessiva pari a € 10.180.000,00, rientrava, integrandole, nelle misure previste nell'azione TP-2n "Azioni per la mobilità sostenibile in ambito urbano" prevista dal Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA);

DATO ATTO che il progetto Strade Verdi approvato con D.G.R. n. 3797 del 20/01/2025 prevedeva risorse pari a € 10.000.000,00 destinati all'attuazione dei progetti finanziati con il bando "Strade Verdi" e € 180.000,00 destinate ad attività di supporto tecnico, delle quali:

- € 140.000,00 destinati all'attività di assistenza tecnica di supporto ai Comuni selezionati nelle fasi di attuazione e monitoraggio dei progetti finanziati, svolta da parte di un soggetto tecnico qualificato individuato da Regione Lombardia tramite procedura di evidenza pubblica, ripartiti in € 34.000,00 per l'annualità 2025, in € 52.000,00 per l'annualità 2026 e in € 54.000,00 per l'annualità 2027, a valere sul capitolo di spesa 16891;
- € 40.000,00 destinati all'attività di assistenza tecnica SIREG a supporto alla struttura regionale competente nelle fasi di istruttoria e valutazione delle

domande, ripartiti in € 20.000,00 per l'annualità 2025 e in € 20.000,00 per l'annualità 2026 a valere sul capitolo di spesa 16892;

VISTO il D.D.S. n. 2297 del 21/02/2025 con il quale è stato approvato il bando a graduatoria "Strade Verdi", di dotazione complessiva pari a € 10.000.000,00;

RILEVATO che, in esito all'istruttoria delle 135 domande presentate, con D.D.S. n. 15153 del 27/10/2025 è stata approvata la graduatoria dei 22 progetti ammessi e finanziati fino a completo esaurimento della dotazione del bando;

VISTI i prodotti di supporto tecnico e metodologico realizzati nell'ambito dell'incarico di assistenza tecnica affidato con decreto n. 6955 del 19/05/2025 alla società Decisio srl e, in particolare, le Linee Guida progettuali e le Linee Guida di comunicazione degli interventi rivolte ai Comuni finanziati con il bando Strade Verdi al fine di sviluppare gli interventi in modo efficace e coerente con gli obiettivi della misura;

CONSIDERATO che, il progetto Strade Verdi:

- ha riscontrato ampio interesse negli Enti Locali, dimostrato dall'elevato numero di domande presentate alla prima edizione del bando a fronte della dotazione economica disponibile;
- promuove e finanzia interventi integrati di ridisegno dello spazio pubblico nelle aree urbane perseguendo il duplice obiettivo di ridurre le emissioni inquinanti e climalteranti in prossimità di tali interventi, ma contestualmente anche di migliorare la capacità di adattamento ai cambiamenti climatici, concorrendo pertanto anche alle finalità della l.r. n. 11/2025 sul clima e della Strategia Integrata Regionale per l'Adattamento al Cambiamento Climatico;
- ha finanziato la realizzazione di strumenti di supporto rivolti ai Comuni, in particolare delle Linee Guida per la progettazione e il supporto alla comunicazione degli interventi finanziati - approvate dalla Commissione tecnica per la Comunicazione, l'Editoria e l'Immagine nella seduta del 30/10/2025 - utilizzabili dagli Enti Locali per iniziative analoghe, in ottica di valorizzazione e maggiore efficacia della misura nel raggiungimento degli obiettivi di riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti previsti dalla programmazione nazionale e regionale;
- rientra tra le misure attuative del Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA), in particolare nell'azione TP-2n "Azioni per la mobilità sostenibile in ambito urbano", e costituisce una delle azioni che concorrono agli obiettivi definiti nel documento di indirizzi per il nuovo Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA), approvato dal Consiglio Regione con D.C.R. 1131 dell'11 novembre 2025;

VISTA, pertanto, la proposta di una nuova edizione del bando Strade Verdi, trasmessa al MASE con nota prot. T1.2025.0193185 del 12/12/2025, tra le attività attuative per le annualità 2026 – 2029 del programma di finanziamento per il

miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle regioni del bacino padano approvato con decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 DEL 18/12/2020;

VISTA la comunicazione di approvazione del progetto "Strade Verdi 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" trasmessa dal MASE in data 22 dicembre 2025 con nota PEC registrata con protocollo T1.2025.0197131;

VISTO il Decreto Direttoriale MASE n. 565 del 22/12/2025 di impegno delle risorse richieste per il progetto "Strade Verdi 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici", complessivamente pari a € 10.017.500,00;

DATO ATTO che con decreto n. 1812 del 12/02/2026 del Dirigente della Struttura Aria si è provveduto all'accertamento di tali risorse nel bilancio regionale, ripartite come segue:

- 3.000.000,00 € a valere sul capitolo 14590 dell'esercizio 2026;
- 4.000.000,00 € a valere sul capitolo 14590 dell'esercizio 2027;
- 3.000.000,00 € a valere sul capitolo 14590 dell'esercizio 2029;
- 5.250,00 € a valere sul capitolo 16675 dell'esercizio 2026;
- 7.000,00 € a valere sul capitolo 16675 dell'esercizio 2027;
- 5.250,00 € a valere sul capitolo 16675 dell'esercizio 2029;

VISTA l'iniziativa "Strade Verdi 2026 - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" e i relativi criteri di attuazione, riportati nella scheda tecnica allegata al presente atto quale parte integrante e sostanziale, definiti nel rispetto del progetto approvato formalmente dal MASE in data 22 dicembre 2025;

VALUTATO che la suddetta misura di incentivazione non ricade all'interno della normativa relativa agli Aiuti di Stato in quanto i contributi non interessano opere e infrastrutture pubbliche destinate allo svolgimento di attività economiche;

VISTA la legge regionale del 19 dicembre 2025 - n. 23 "Bilancio di previsione 2026-2028";

DATO ATTO che l'iniziativa di cui all'Allegato prevede una dotazione finanziaria complessiva pari a € 10.017.500,00 (diecimilionidiciassettemilacinquecento/00), dei quali:

- € 10.000.000,00 destinati all'attuazione dei progetti finanziati con il bando "Strade Verdi 2026" ripartiti in € 3.000.000,00 per l'annualità 2026, in € 4.000.000,00 per l'annualità 2027 e in € 3.000.000,00 per l'annualità 2029 e che trovano copertura sul capitolo di spesa 16214 del bilancio di previsione 2026-2028;
- € 17.500,00 destinati all'attività di assistenza tecnica di supporto ai Comuni selezionati nelle fasi di attuazione e monitoraggio dei progetti finanziati, svolta

da un soggetto tecnico qualificato selezionato tramite procedura di evidenza pubblica, ripartiti in € 5.250,00 per l'annualità 2026, in € 7.000,00 per l'annualità 2027 e in € 5.250,00 per l'annualità 2029 e che trovano copertura sul capitolo di spesa 16891 del bilancio di previsione 2026-2028;

VISTI:

- la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale";
- i provvedimenti organizzativi della XII Legislatura e in particolare la D.G.R. n. 628 del 13 luglio 2023 che ha approvato il nuovo assetto organizzativo della Giunta regionale;
- il Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale del 20.6.2023 n. 42/2023 e in particolare l'obiettivo strategico 5.1.5 - "Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni";

DELIBERA

per le motivazioni riportate in premessa,

1. di approvare la scheda tecnica di cui all'Allegato parte integrante e sostanziale del presente atto, relativa all'iniziativa "Strade Verdi 2026 - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" in attuazione del progetto approvato formalmente dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) in data 22 dicembre 2025 con nota prot. T1.2026.0007888;

2. di dare atto che l'iniziativa di cui all'Allegato parte integrante prevede una dotazione finanziaria complessiva pari a € 10.017.500,00 (diecimilionidiciassette-milacinquecento/00);

3. di prevedere per l'attuazione del bando "Strade Verdi 2026" una dotazione finanziaria pari a € 10.000.000,00, ripartita in € 3.000.000,00 per l'annualità 2026, in € 4.000.000,00 per l'annualità 2027 e in € 3.000.000,00 per l'annualità 2029, che trova copertura sul capitolo di spesa 16214 del bilancio di previsione 2026-2028;

4. di prevedere per l'attività di assistenza tecnica di supporto ai Comuni selezionati un importo pari a € 17.500, ripartito in € 5.250,00 per l'annualità 2026, in € 7.000,00 per l'annualità 2027 e in € 5.250,00 per l'annualità 2029, che trova copertura sul capitolo di spesa 16891 del bilancio di previsione 2026-2028;

5. di dare atto che le Linee Guida progettuali realizzate nell'ambito del bando Strade Verdi e approvate dalla Commissione tecnica per la Comunicazione, l'Editoria e l'Immagine nella seduta del 30/10/2025 costituiscono uno strumento a supporto degli Enti Locali per iniziative che concorrono al raggiungimento

degli obiettivi di riduzione delle emissioni previsti dalla programmazione regionale e nazionale;

6. di pubblicare le suddette Linee Guida sul sito istituzionale di Regione Lombardia;

7. di demandare al Dirigente della Struttura Aria della Direzione generale Ambiente e Clima l'adozione del bando attuativo secondo i criteri riportati nella scheda tecnica in Allegato, nonché dei conseguenti atti contabili;

8. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento e del suo allegato sul sito istituzionale - sezione amministrazione trasparente - in attuazione del D.lgs. 33/2013, artt. 26 e 27 e sul portale regionale Bandi e Servizi;

9. di trasmettere il presente atto al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

ALLEGATO – Scheda Tecnica

Proposta di dgr n. 16/2026

TITOLO	**"STRADE VERDI 2026 - INTERVENTI INTEGRATI IN AREE PUBBLICHE URBANE PER LA RIDUZIONE DELLE EMISSIONI DERIVANTI DAL TRAFFICO E L'ADATTAMENTO AI CAMBIAMENTI CLIMATICI"**
FINALITÀ	Incentivare la riconversione di strade o parti di esse con nuove opere di ridisegno dello spazio pubblico in grado di ridurre le emissioni inquinanti generate dal traffico veicolare e l'esposizione all'inquinamento di prossimità degli utenti più vulnerabili. Il bando, in continuità con la prima edizione del 2025 approvata con dgr 20 gennaio 2025 - n. XII/3797, finanzierà interventi integrati di rigenerazione dell'ambiente urbano, promuovendo contestualmente soluzioni progettuali di adattamento e mitigazione al cambiamento climatico attraverso soluzioni basate sulla natura (NBS, SuDS, ecc.).
SOGGETTI BENEFICIARI	I 560 comuni lombardi che ricadono nella Fascia 1 e Fascia 2 identificati con dgr n. 1008 del 25 settembre 2023 e successivi aggiornamenti, sottoposti a limitazione permanente della circolazione dei veicoli più inquinanti. Non possono accedere alla misura di finanziamento i soggetti titolari di progetti già ammessi e finanziati nell'ambito del bando Strade Verdi 2025, approvato con DDS n. 2297 del 21/02/2025.
DOTAZIONE FINANZIARIA	Risorse totali pari a **10.017.500 €,** così ripartite: **a) 10.000.000 €** di dotazione del bando per la realizzazione degli interventi ammessi, a valere sul capitolo 16214, così ripartiti: • annualità 2026: 3.000.000 € • annualità 2027: 4.000.000 € • annualità 2029: 3.000.000 € Tale dotazione potrà essere eventualmente incrementata a fronte dell'insorgenza di economie nell'attuazione del precedente bando Strade Verdi 2025 al fine di scorrimenti della graduatoria di eventuali progetti ammessi e non finanziati. **b) 17.500 €** per attività tecnica di supporto ai Comuni selezionati a valere sul capitolo 16891, così ripartiti: • annualità 2026: 5.250,00 € • annualità 2027: 7.000,00 € • annualità 2029: 5.250,00 €
FONTE DI FINANZIAMENTO	Fondi Legge 21 aprile 2023, n. 41, DD MASE n. 417 del 08/09/2023 modificativo del DD MASE n. 412 del 18/12/2020
TIPOLOGIA ED ENTITÀ DELL'AGEVOLAZIONE	Contributo a fondo perduto fino all'80% dei costi ammissibili per realizzare gli interventi descritti, fino ad un massimo di € 500.000 euro per ciascun progetto presentato. La percentuale di contributo assegnato a ciascun progetto è definita proporzionalmente al numero di abitanti del Comune (dato ISTAT 31.12.2024), in base alle seguenti linee: • Linea A – Comuni fino a 15.000 abitanti – Contributo a fondo perduto fino all'80% dei costi ammissibili;

	• Linea B – Comuni con popolazione da 15.001 a 50.000 abitanti - Contributo a fondo perduto fino al 70% dei costi ammissibili; • Linea C – Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti - Contributo a fondo perduto fino al 60% dei costi ammissibili. Per i Comuni di nuova istituzione si utilizza il dato di popolazione disponibile più recente.
REGIME DI AIUTO DI STATO	La misura non si configura come aiuto.
INTERVENTI AMMISSIBILI	Interventi di ridisegno dello spazio pubblico adiacente a edifici pubblici attrattori di utenza vulnerabile, al fine di ridurre le emissioni di inquinanti atmosferici e di gas climalteranti derivanti dal traffico, e di incrementare la componente verde e la capacità di adattamento dei centri urbani ai cambiamenti climatici. Saranno favorite soluzioni di ingegneria naturalistica atte alla gestione e recupero delle acque e alla mitigazione degli effetti dei picchi di temperatura. Saranno ammessi interventi che presentano costi ammissibili alla voce "lavori" del quadro economico non inferiori a € 50.000,00 (IVA esclusa). Il bando finanzierà la riconversione di strade o parti di esse con nuove opere di ridisegno dello spazio pubblico e di relativo arredo urbano. Questi interventi dovranno concorrere alle finalità della misura, ossia ridurre l'esposizione all'inquinamento di prossimità degli utenti più vulnerabili ed essere necessariamente integrati con opere di adattamento agli effetti dei cambiamenti climatici.
REQUISITI DI AMMISSIBILITA'	Ogni beneficiario potrà presentare una sola domanda relativa a un solo progetto. Per "progetto" si intendono le opere che insistono sull'area comprendente la sede stradale (come definita dal DM 5 novembre 2001, inclusi quindi marciapiede, parcheggi, spartitraffico, corsie veicolari, banchine) su cui prospetta un edificio/complesso di edifici di riferimento, di proprietà pubblica e uso pubblico, destinato/i a utenza vulnerabile. Non è possibile candidare come singolo progetto un insieme sistematico di opere localizzate in luoghi diversi nella città. Ai fini dell'ammissibilità della domanda, dovrà essere presentato, quale livello minimo, un progetto di fattibilità tecnico-economica (PFTE) ai sensi del Dlgs n. 36/2023 (Codice degli appalti), già approvato dal Comune proponente. Il progetto dovrà interessare aree e strade pubbliche di proprietà dell'ente proponente adiacenti ai seguenti edifici di proprietà pubblica (non necessariamente del comune proponente) e a uso pubblico: nido d'infanzia, scuola dell'infanzia, scuola primaria, scuola secondaria di 1° grado, scuola secondaria di 2° grado, ospedale/casa di comunità, università, centro civico, centri sportivi, biblioteca. L'edificio o gli edifici di riferimento del progetto devono essere già esistenti e con funzioni attive al momento di presentazione della domanda. In caso di più edifici coinvolti, l'intervento dovrà garantire organicità e continuità interessando le strade o l'area che li include. Ai fini dell'ammissibilità tecnica di ciascuna domanda, il progetto presentato dovrà raggiungere un punteggio minimo complessivo pari a 40 su 100 punti. Inoltre, pena l'esclusione, per essere ammissibili i singoli progetti dovranno

	raggiungere i punteggi minimi parziali assegnati ai criteri B e C, descritti nella successiva sezione "ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE". • criterio B (almeno 24 punti su 48 punti) • criterio C (almeno 14 punti su 28 punti) Inoltre, per i soli comuni appartenenti alla Linea C: • criterio D (almeno 2 punti su 8 punti)
SPESE AMMISSIBILI	Sono ammissibili a contributo regionale le spese sotto specificate e debitamente comprovate con documenti contabili che riportino la descrizione dettagliata dei lavori/forniture, purché siano strettamente necessarie alla realizzazione dei progetti: • lavori e oneri di sicurezza (es. lavori stradali per la realizzazione e/o modifica delle infrastrutture di mobilità previste, segnaletica stradale, segnaletica specifica, sostituzione/integrazione di sistemi illuminanti ove strettamente necessari alla realizzazione dell'intervento, soluzioni e interventi di accessibilità e abbattimento barriere architettoniche, opere di de-impermeabilizzazione del suolo e creazione di aree verdi, interventi ispirati alle soluzioni SuDS e NBS , creazione di pavimentazioni drenanti, antitrauma, ecc); • fornitura e posa di apparecchiature ed elementi di arredo urbano (es. sistemi di monitoraggio e gestione intelligente del traffico, barriere parapedonali, barriere mobili, panchine, tavoli, depositi e rastrelliere per biciclette, giochi inclusivi); • spese tecniche comprensive degli oneri previdenziali, riconosciute sino a un massimo del 15% del totale dei lavori a base gara.
TIPOLOGIA DI PROCEDURA	La selezione delle domande, corredate dal Progetto almeno di livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE), avverrà attraverso una procedura valutativa a graduatoria sulla base dei punteggi assegnati e associati ai criteri previsti, ulteriormente dettagliati nel successivo bando da pubblicarsi in attuazione di questa DGR.
ISTRUTTORIA E VALUTAZIONE	L'istruttoria delle domande, al fine di verificarne le condizioni di ammissibilità formale e di merito tecnico, è eseguita da un Nucleo di Valutazione composto da personale tecnico competente degli uffici regionali e del SIREG. I criteri di valutazione saranno i seguenti: • **A - Adeguatezza e coerenza del progetto rispetto alle finalità dell'intervento** *max 16 punti* - A.1 Stima della popolazione vulnerabile beneficiata dal progetto (max 12 pt) - A.2 Proposta progettuale volta a rendere permanente sperimentazioni già avviate attraverso soluzioni temporanee (max 4 pt) • **B - Indicatori di progetto per la valutazione dei fattori di pressione ai fini della stima di riduzione delle emissioni inquinanti con particolare riferimento a NOx e polveri** *max 48 punti* - B.1 Efficacia del progetto sulla mobilità e sul potenziamento del verde urbano (max 16 pt) - B.2 Il progetto candidato è parte di una pianificazione di scala urbana o sovracomunale (max 12 pt) - B.3 Incidenza della proposta progettuale sulla mobilità pedonale dell'area (max 11 pt)

	- B.4 Incidenza della proposta progettuale sulla mobilità ciclistica dell'area (max 9 pt) • **C - Sostenibilità ed efficacia nell'adattamento ai cambiamenti climatici** *max 28 punti* - C.1 Incidenza della componente verde di progetto (max 18 pt) - C.2 Interventi di Drenaggio Urbano Sostenibile (max 8 pt) - C.3 Efficacia dell'intervento in termini di miglioramento della capacità di adattamento ai cambiamenti climatici (max 2 pt) • **D - Utilizzo di soluzioni connesse all'Intelligenza Artificiale (AI) e dell'Artificial Intelligence of Things (AIoT)** *max 8 punti* - D.1 Utilizzo di soluzioni connesse all'introduzione di sistemi aperti all'utilizzo dell'Intelligenza Artificiale (AI) e dell'Artificial Intelligence of Things (AIoT), anche per il rilevamento e l'utilizzo di dati per la conservazione ecologica e la resilienza (max 8 pt)
MODALITA' DI EROGAZIONE DELL'AGEVOLAZIONE	L'erogazione del contributo per ogni domanda ammessa e finanziata avverrà come di seguito: • 30% in anticipazione, a seguito dell'accettazione formale del contributo; • 40% alla presentazione del contratto per la realizzazione delle opere e l'avvio lavori; • 30% a saldo a seguito della conclusione dei lavori e dell'approvazione della rendicontazione finale. Qualora in fase di rendicontazione risultasse una minor spesa rispetto a quanto preventivato, si procederà ad una rimodulazione proporzionale del contributo assegnato.
TERMINI REALIZZAZIONE OPERAZIONI	Collaudo delle opere: **entro dicembre 2028** Rendicontazione finale: **entro 60gg dal collaudo**
COERENZA CON OBIETTIVI STRATEGICI	• Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) • Programma Regionale Energia Ambiente e Clima (PREAC) • Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS): - Azione 5.1.5.4 - Ridurre le emissioni inquinanti e climalteranti in atmosfera.
INDICATORI DI REALIZZAZIONE	Al fine di misurare l'effettivo livello di raggiungimento degli obiettivi di risultato collegati a questa misura saranno considerati almeno i seguenti indicatori: • la stima della riduzione annua dei veicoli a motore transitanti; • il numero di utenti vulnerabili interessati dall'intervento; • l'estensione in mq dell'area oggetto di intervento. Tali dati saranno utilizzati per redigere il monitoraggio dei risultati da trasferire al Ministero dell'Ambiente.
CUMULABILITÀ TRA FONDI	Non è prevista la cumulabilità con altri contributi di natura regionale, statale e comunitaria per le medesime opere ammesse e finanziate