GECA 8/2025 SCHEDA: SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA TRASPORTISTICA INERENTE IL NODO DI MILANO PER LO SVILUPPO DEI SISTEMI A GUIDA VINCOLATA IN AMBITO METROPOLITANO ED ELABORAZIONE DI MATERIALE DI SUPPORTO

Richieste di chiarimenti – terza tranche

Domanda 12

Con riferimento al criterio di valutazione 2 (rif. scheda tecnica) si chiede di chiarire se il numero delle esperienze lavorative, qualora presente nei CV di più membri del Team, sarà conteggiato solo una volta oppure sarà conteggiato ogni volta che viene indicato in un CV.
Inoltre, con riferimento allo stesso punto della scheda tecnica, si chiede se esiste un numero massimo di membri del Team di Lavoro che debba essere indicato ai fini del presente criterio.

Risposta 12

Nel caso in cui la stessa esperienza lavorativa sia presente nei cv di più membri del team, la stessa verrà conteggiata una sola volta. Non è previsto nella scheda tecnica un numero massimo di membri del Team di Lavoro.

Domanda 13

Il possesso della certificazione EcoEnterprise con livello Excellence e riconosciuto con il marchio "Responsability Europe", basato sulla norma ISO 26000, potrà essere considerato equipollente al possesso della certificazione ISO 14001?

Risposta 13

Al fine della soddisfazione del requisito è necessaria la certificazione ISO 14001.

Domanda 14

In riferimento all'art. 4 della lex specialis tra le condizioni di partecipazione dei soggetti ammessi a partecipare in forma singola e associata vengono richiamati i consorzi di cui all' articolo 65.
Alla luce di ciò con la presente Faq si chiede a codesta stazione appaltante se rientrano in tale definizione i raggruppamenti temporanei di progettisti costituendi tra consorzi stabili di ingegneria e società di ingegneria.

Risposta 14

Per come la domanda è posta si ritiene sia applicabile sia la disciplina dei raggruppamenti temporanei costituendi, sia quella dei consorzi stabili.

Domanda 15

Si richiede una maggiore esplicitazione delle banche dati che Regione Lombardia metterà a disposizione per lo svolgimento delle attività sia in termini di offerta dei servizi di trasporto (es. GTFS per i servizi ferroviari regionali e metropolitani, tramviari e relativi ai servizi TPL extraurbani su gomma, ecc..) ma soprattutto relativamente ai dati di domanda, oltre a reperire gli open data delle matrici OD regionali, si chiede: saranno disponibili banche dati relative a big data telefonici (in forma grezza o già elaborati per altri progetti regionali),

Floating Car Data, dati di frequentazione dei servizi ferroviari, della metropolitana e degli altri servizi di TPL extraurbani?

Risposta 15

In merito al quesito 12 non è prevista la messa a disposizione di banche dati specifiche se non quelle riferite ai dati GTFS riferite agli orari dei servizi ferroviari e di trasporto pubblico locale e i dati sulle frequentazioni del servizio ferroviario regionale già a disposizione del sistema regionale. Gli uffici regionali competenti metteranno inoltre a disposizione il materiale progettuale e di approfondimento relativo agli step progettuali già svolti (DASAP, DOCFAP e PFTE – prima fase come specificato nella sezione "oggetto del servizio" della Scheda Tecnica). Resta onere dell'aggiudicatario il reperimento degli ulteriori dati necessari allo svolgimento delle attività e all'implementazione del modello trasportistico multimodale.

Domanda 16

Il Disciplinare prevede come requisito di idoneità professionale solo l'iscrizione al Registro delle Imprese per attività pertinenti con quelle oggetto di gara, chiedo la cortesia di comunicarci se è necessario che le società siano iscritte ad INARCASSA.

Risposta 16

Non è necessario.