FEC 42/2024 Assistenza tecnico-economica per la gestione del servizio ferroviario regionale

Richieste di chiarimenti- seconda tranche

Domanda 2.

Considerato che:
• l'"Oggetto del servizio", al primo capoverso prevede che "L'incarico ha come oggetto l'assistenza tecnico-economica per la gestione del Contratto relativo al servizio ferroviario regionale affidato a Trenord per il periodo 2023-2033";

• i "Prodotti e relative tempistiche", al primo punto elenco, prevedono che "Supporto continuativo alla gestione dei Contratti di servizio (affidamento del servizio ferroviario 2023-2033 e gestione della rete in concessione 2023-2027) mediante pareri, verifiche tecniche e consulenze con riferimento all'assistenza di cui all'oggetto del servizio".

Si richiedono i seguenti chiarimenti/integrazioni:

• chiarimento in merito al fatto che il "supporto continuativo alla gestione" richiesto, riguardi il solo contratto di servizio ferroviario stipulato tra Regione Lombardia e Trenord, oppure anche altri contratti, in particolare quello relativi alla gestione della rete in concessione stipulato tra Regione Lombardia e Ferrovienord (anni 2023-2027);

• integrazione relativa ad una più dettagliata descrizione dei contratti oggetto del supporto consulenziale richiesto, ulteriori rispetto a quello relativo al servizio ferroviario stipulato tra Regione Lombardia e Trenord.

Risposta 2.

La parte principale dell'incarico riguarda il supporto continuativo per la gestione del Contratto di affidamento del servizio ferroviario a Trenord.

È comunque previsto il supporto su altre tematiche di tipo tecnico-economico connesse al Contratto di servizio per la gestione dell'infrastruttura ferroviaria di interesse regionale e locale in concessione a Ferrovienord S.p.A. (anni 2023 – 2027).

Il Contratto, in coerenza con la vigente Concessione a Ferrovienord per l'esercizio e la gestione della rete ferroviaria regionale, stabilisce le regole per il calcolo del corrispettivo contrattuale, basate su alcuni parametri fisici (estensione della rete, numero di stazioni, treni*km programmati, ...) e il relativo importo economico. Definisce, altresì, i parametri di qualità che la rete deve rispettare e le relative sanzioni in caso di inadempienza. Norma, infine, la gestione dei nuovi treni finanziati da Regione e acquistati da Ferrovienord.

Rispetto al Contratto citato, pertanto, potrebbe essere richiesto supporto su alcune specifiche tematiche, già individuate nella Scheda tecnica e strettamente connesse alla gestione del servizio ferroviario, con riferimento, per esempio, al materiale rotabile e agli spazi e attrezzature funzionali al rifornimento idrico e allo scarico dei reflui dei rotabili da parte delle imprese ferroviarie.

Domanda 3.

L'"Oggetto del servizio", all'ultimo capoverso prevede che "Si richiede, inoltre, il supporto su altre

tematiche di tipo tecnico-economico connesse alla gestione del servizio ferroviario, della rete regionale e della flotta del materiale rotabile, quali:

• valutazioni connesse alla realizzazione di dotazioni infrastrutturali accessorie al servizio di trasporto ferroviario, quali, a titolo esemplificativo, le fermate dei bus sostitutivi e integrativi e gli impianti necessari allo smaltimento reflui e rifornimento idrico per i treni nelle stazioni;
• stime e perizie del parco rotabile in uso o fuori servizio, anche in relazione a interventi di revamping;
• valutazioni economiche connesse alle procedure di autorizzazione del sistema di sicurezza ETCS per il materiale rotabile;

• contributi, pareri e osservazioni su specifici temi connessi ai Contratti di servizio in essere."

Si richiedono i seguenti chiarimenti/integrazioni:

• integrazione, intesa quale migliore e più dettagliata specificazione delle valutazioni richieste al primo e terzo punto elenco;

• chiarimento in merito al fatto che il supporto richiesto sia riferito a valutazioni e pareri di tipo tecnico-economico relative a "stime e perizie del parco rotabile in uso o fuori servizio, anche in relazione a interventi di revamping" effettuate da terzi, oppure sia riferito alla predisposizione ex novo di "stime e perizie del parco rotabile in uso o fuori servizio, anche in relazione a interventi di revamping".

Risposta 3.

Considerato che alcuni interventi di tipo infrastrutturale, quali quelli individuati a titolo esemplificativo nella Scheda tecnica, sono oggetto di attenzione e approfondimento da parte della Direzione, potrà essere richiesto specifico supporto tecnico-economico (e non di tipo progettuale) su alcune tematiche riferite, per esempio, ai previsti interventi di riqualificazione delle fermate interessate dal servizio automobilistico sostitutivo (in fase di definizione) o agli interventi per l'adduzione idrica e lo smaltimento dei reflui, che sono di diretta responsabilità del gestore dell'infrastruttura.

Con riferimento al sistema ETCS per il materiale rotabile, considerato che l'attività è in carico a Ferrovienord, potrebbe essere richiesta una eventuale valutazione di tipo tecnico-economico sulla fattibilità e opportunità degli interventi.

Quanto alle stime e perizie del parco rotabile, ragionevolmente si immaginano valutazioni su stime effettuate da terzi.

Domanda 4.

Tra i "Criteri di valutazione" in relazione all'Offerta Tecnica è previsto che: "Caratteristiche del Team di Lavoro max 14 punti, così ripartiti:

Numero medio di esperienze lavorative eseguite dai componenti il Team di lavoro in assistenza tecnica in almeno uno dei seguenti ambiti:

• affidamento e gestione dei contratti di servizio di trasporto pubblico ferroviario;
• analisi e verifica della contabilità regolatoria e della condizione di equilibrio economico-finanziario mediante confronto PEF-CER;

• conoscenza del materiale rotabile ferroviario, finalizzata ad analisi e verifiche (stime e perizie del parco rotabile, valutazioni economiche connesse alle procedure di autorizzazione del sistema di sicurezza ETCS per il materiale rotabile).

Considerato che l'ambito di cui al secondo punto elenco può essere considerato parte dell'ambito di cui al primo punto elenco (es. confronto PEF-CER è parte integrante della gestione del C.d.S.) si chiede di chiarire se, ad esempio, l'esperienza maturata nel confronto PEF-CER, ai fini della valutazione sia considerata in entrambi gli ambiti oppure nel solo ambito di cui al secondo punto elenco.

Si chiede di chiarire se il "Numero medio di esperienze", in presenza di più ambiti di esperienza del Team di lavoro, debba intendersi calcolato sull'insieme degli ambiti o singolarmente per ciascuno di essi.

Risposta 4.

L'esperienza verrà conteggiata se fa riferimento ad almeno uno degli ambiti.

Domanda 5.

Si chiede di confermare se sia possibile partecipare come impresa singola in fase di manifestazione di interesse e che sia possibile raggrupparsi in RTI costituendo successivamente eventualmente anche con impresa che non abbia manifestato interesse.

Risposta 5.

Si conferma.

Domanda 6.

Con riferimento ai criteri di valutazione dell'offerta tecnica, si richiedono chiarimenti in merito alla metodologia di valutazione del team di lavoro. La manifestazione di interesse riporta, in particolare, la dicitura "Numero medio di esperienze lavorative eseguite dai componenti il Team di lavoro in assistenza tecnica", di cui si chiede come è da intendersi in relazione a "medio". Sarà valutata la media aritmetica del numero di esperienze dei componenti del team?
Per esempio, considerando la presentazione di un team di lavoro di due componenti, uno dei quali ha acquisito 5 esperienze e l'altro 2, considerando la media aritmetica sarebbe valutato un numero medio di 3,5 esperienze.
In caso di non corretta interpretazione, si richiede un approfondimento puntuale sul metodo di valutazione delle esperienze del team di lavoro.

Risposta 6.

Si conferma.