Geca 10/2024 - Procedura aperta per l'acquisto di dotazioni per il sistema della colonna mobile regionale di protezione civile, divisa in 6 lotti.

Chiarimenti IV tranche

Domanda 4.1

Con la presente chiediamo un chiarimento riguarda il gruppo motopompa del lotto 3 scheda 3D. Segnate una pompa a doppio diaframma da 1900lt/min e 26mrt prevalenza. Solitamente le pompe a doppio diaframma sono per quantitativi d'acqua molto inferiori a quelli da voi richiesti e non arrivano a 26mt di prevalenza decisamente inferiore oltre al passaggio solidi che da un diametro 100mm, uscita e aspirazione della motopompa, non può uscire un corpo solido da 100mm. Forse intendevate la pompa a membrana da 1900lt/min e 16 bar di prevalenza e passaggio corpi solidi da 60mm. Queste esistono e si utilizzano per l'aspirazione fanghi (da non confondersi con le pompe a membrana dei moduli antincendio). Il motore diesel lo riteniamo fattibile come da Vs. richiesta

Risposta 4.1

Si confermano tutte le caratteristiche riportate nella Scheda 3D con la seguente motivazione:

La letteratura tecnica relativa ai beni in oggetto considera i termini *diaframma* e *membrana* come sinonimi; pertanto, riferirsi a pompe a doppio diaframma o doppia membrana viene ritenuto equivalente. La discriminante è pertanto relativa alle prestazioni richieste, che si confermano sia in termini di portata, che di prevalenza, che di diametro dei corpi solidi passanti.

In sede di verifica della offerta presentata, sarà esaminata la corrispondenza delle soluzioni tecniche proposte con quanto previsto dal capitolato di gara.

Domanda 4.2

Si richiedono chiarimenti circa i containers del LOTTO 2: nella scheda tecnica 2A l'oggetto della stessa fa riferimento a "CONTAINER DA TRASPORTO ISO 1D"; nella descrizione della caratteristiche tecniche però è indicato "NON CSC". Trattasi quindi di strutture metalliche e non di containers da trasporto? I containers da trasporto ISO 1D prevedono infatti obbligatoriamente la CSC. Inoltre, sia per i 10 piedi che per i 20 piedi è richiesto un set di accessori per collegamento di sicurezza. Si richiede dettaglio di suddetto set.

Risposta 4.2

La certificazione CSC è necessaria nel momento in cui i container devono essere trasportati via aereo, treno, o nave da soggetti commerciali; la certificazione ha una scadenza, che prevede un rinnovo periodico per mantenerne la validità.

I container in oggetto, per i quali si confermano tutte le caratteristiche tecniche e costruttive descritte, saranno movimentati da soggetti non commerciali e, pertanto, non viene richiesta solo la certificazione CSC, per ridurre il costo di acquisto iniziale ed i costi di gestione nel tempo. Infatti, la certificazione non sarebbe comunque rinnovata, in assenza della descritta esigenza di movimentazione commerciale.

Per quanto attiene il set di accessori per il collegamento, si intende un accessorio che consenta la sovrapposizione in sicurezza fino a 3 livelli di container, mediante il vincolo degli stessi tra loro in corrispondenza dei blocchi d'angolo. Possono essere, per esempio barre filettate fissate con bulloni o sistemi analoghi.