



Regione Lombardia
LA GIUNTA

DELIBERAZIONE N. XII/ 6124

SEDUTA DEL 04/05/2026

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali MARCO ALPARONE *Vicepresidente*

ALESSANDRO BEDUSCHI

GUIDO BERTOLASO

FRANCESCA CARUSO

GIANLUCA COMAZZI

ALESSANDRO FERMI

PAOLO FRANCO

GUIDO GUIDESI

ROMANO MARIA LA RUSSA

ELENA LUCCHINI

FRANCO LUCENTE

GIORGIO MAIONE

DEBORA MASSARI

MASSIMO SERTORI

CLAUDIA MARIA TERZI

SIMONA TIRONI

Con l'assistenza del Segretario Riccardo Perini

Su proposta dell'Assessore Romano Maria La Russa di concerto con l'Assessore Claudia Maria Terzi

Oggetto

APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE CON ANCI LOMBARDIA E UNIONE DELLE PROVINCE LOMBARDE PER PROMUOVERE LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI, PROGETTI E INIZIATIVE DI SENSIBILIZZAZIONE SUL TEMA DELLA SICUREZZA STRADALE FINANZIATE CON LE SOMME RESIDUE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - P.N.S.S. 2001-2010 - 3°, 4°, 5° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE (D.G.R. N. 4120 DEL 24-03-2025, D.G.R. N. 5809 DEL 09-03-2026) - (DI CONCERTO CON L' ASSESSORE TERZI)

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

I Direttori Generali Alberto Cigliano Carmine D'Angelo

I Dirigenti Antonino Carrara Paolo Boselli

Esito favorevole del controllo degli aspetti finanziari e/o patrimoniali, ai sensi dell'art. 8, comma 5 della D.G.R. n. 4755/2016:

Il Direttore Centrale Manuela Giaretta



Regione Lombardia

LA GIUNTA

VISTI:

- l'art. 1 comma 3 del D.lgs. 285/92 "Codice della strada" che, al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in relazione agli obiettivi ed agli indirizzi della Commissione europea, definisce il Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale;
- l'art. 14 della l.r. 9/2001 con cui "la Regione promuove ed assume iniziative per il miglioramento della sicurezza stradale" anche attraverso "l'attuazione diretta ovvero la partecipazione agli interventi promossi in attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale";

VISTA la D.g.r. XII/4120 del 24 marzo 2025 con cui è stato approvato lo Schema di Protocollo di Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ANCI, Unione Province Italiane - UPI e le Regioni aderenti per promuovere la realizzazione di interventi, progetti, ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale, da realizzarsi tramite procedura concertativa, con le somme residue del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (P.N.S.S. 2001-2010 - 3°, 4°, 5° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE) pari a euro 1.331.272,45, che sono state così stanziare sul bilancio regionale:

- sul capitolo di entrata 17086 "Assegnazioni Statali Correnti del PNSS" per euro 266.254,49 sul bilancio 2026 e per euro 1.065.017,96 sul bilancio 2027;
- sul capitolo di spesa 17087 "Trasferimenti statali correnti del PNSS - Amministrazioni Locali" per euro 266.254,49 sul bilancio 2026 e per euro 1.065.017,96 sul bilancio 2027;

DATO ATTO che la sottoscrizione del citato Protocollo tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ANCI, Unione Province Italiane e le Regioni aderenti, si è completata il 23/01/2026;

VISTO, in particolare, l'art. 3 del suddetto Protocollo in cui si invita le Regioni sottoscrittrici ad individuare interventi, progetti ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale da realizzarsi esclusivamente tramite procedura concertativa, da formalizzarsi con apposito Accordo con UPI e ANCI locali;

RITENUTO opportuno coinvolgere i rappresentanti di ANCI Lombardia e Unione Province Lombarde nella definizione dei criteri di assegnazione delle risorse disponibili al fine di giungere alla definizione di un documento condiviso dalle parti;

RITENUTA opportuna la proposta della competente Direzione di suddividere l'importo complessivo disponibile in parti uguali tra le Province e Città Metropolitana di Milano in quanto Enti di area vasta o, in subordine, i rispettivi Comuni Capoluogo, al fine di favorire la diffusione delle attività sull'intero territorio consentendo così di raggiungere anche Comuni minori e poco strutturati o impossibilitati a operare sui temi della sicurezza stradale per ragioni economiche e/o di bilancio;



Regione Lombardia
LA GIUNTA

RITENUTO che tale misura possa essere efficacemente attuata mediante la sottoscrizione, con gli Enti interessati, di uno specifico accordo di collaborazione per il sostegno di iniziative da attuare nel triennio 2026/2028;

DATO ATTO che, stante le tempistiche che si sono rese necessarie per la sottoscrizione del Protocollo di cui alla citata D.g.r. n. 4120/2025, dato l'elevato numero di enti coinvolti, si è ritenuto opportuno rivedere il cronoprogramma di realizzazione degli interventi e di avanzamento della spesa e che, quindi, con D.g.r. XII/5809 del 9 marzo 2026 si è provveduto a spostare, dal bilancio 2027 al bilancio 2028, l'importo di euro 1.065.017,96;

RITENUTO, ai fini di un adeguato sostegno degli interventi, di assegnare, per ciascun progetto, un contributo pari all'80% del costo complessivo di ciascun progetto e comunque pari ad € 110.939,37, che potrà essere proporzionalmente incrementato fra i progetti non finanziati completamente, comunque entro il limite dello stanziamento complessivo dell'iniziativa, qualora risultino risorse disponibili;

VISTI i documenti predisposti dalla competente Direzione Generale Sicurezza e Protezione Civile, di cui si condividono i contenuti, e di seguito indicati:

- schema di Accordo di collaborazione con ANCI Lombardia e Unione Province Lombarde, per promuovere la realizzazione di interventi, progetti e iniziative di sensibilizzazione sul tema della sicurezza stradale finanziate con le somme residue del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - P.N.N.S. 2001-2010 - 3°, 4°, 5° programma di attuazione, in cui sono disciplinati i rispettivi impegni dei sottoscrittori (allegato 1 alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale);
- criteri e modalità per la realizzazione di attività ed iniziative sui temi della sensibilizzazione alla sicurezza stradale nel quale sono, altresì, specificati i criteri e le modalità per l'assegnazione ed erogazione del contributo regionale (allegato 2 alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale);

PRESO ATTO della condivisione da parte di ANCI Lombardia e Unione Province Lombarde, agli atti della competente Direzione, dello schema di Accordo e dei criteri di cui al precedente capoverso;

DATO ATTO che il presente provvedimento concorre all'attuazione dell'Obiettivo strategico 2.5.1 "Supportare gli interventi volti alla riduzione dell'incidentalità stradale", identificato nel Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile della XII Legislatura, approvato dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 42 del 20 giugno 2023;



Regione Lombardia

LA GIUNTA

RICHIAMATA la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuti di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (2016/C 262/01);

PRESO ATTO che la competente Direzione Generale ritiene che il sostegno finanziario alle attività previste dallo schema di accordo di che trattasi, finalizzate al rafforzamento della sicurezza stradale, non rientra nell'ambito di applicazione delle norme UE in tema di aiuti di Stato, in quanto volto a sostenere attività proprie dei soggetti pubblici beneficiari, aventi natura istituzionale e non economica;

RICHIAMATA la l.r. del 7 luglio 2008, n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale" e i Provvedimenti organizzativi della XII Legislatura;

VISTI l'articolo 23 e gli articoli 26 e 27 del Decreto Legislativo 33/2013, concernenti l'obbligo di pubblicazione, rispettivamente, dei provvedimenti amministrativi e degli atti di concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone fisiche ed enti pubblici e privati;

A VOTI UNANIMI espressi nelle forme di legge;

DELIBERA

per le motivazioni espresse in premessa, che qui si intendono integralmente recepite:

1. di approvare l'allegato 1) alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, recante la proposta di *"Schema di Accordo di collaborazione con ANCI Lombardia e Unione Province Lombarde, per promuovere la realizzazione di interventi, progetti e iniziative di sensibilizzazione sul tema della sicurezza stradale finanziate con le somme residue del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale - P.N.N.S. 2001-2010 - 3°, 4°, 5° programma di attuazione"*;
2. di approvare l'allegato 2) alla presente deliberazione, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, recante lo schema di *"Criteri e modalità per la realizzazione di attività ed iniziative sui temi della sensibilizzazione alla sicurezza stradale"*;
3. di dare atto che la misura oggetto della presente deliberazione è sostenuta con risorse pari all'importo complessivo di € 1.331.272,45, che trova copertura sul capitolo di spesa 17087 "Trasferimenti statali correnti del PNSS – Amministrazioni Locali" per euro 266.254,49 sul bilancio 2026 e per euro 1.065.017,96 sul bilancio 2028;
4. di stabilire di assegnare a tutte le Province ed alla Città Metropolitana di Milano o, in subordine, i rispettivi Comuni Capoluogo, un contributo pari all'80% del



Regione Lombardia

LA GIUNTA

costo complessivo di ciascun progetto e pari ad € 110.939,37, che potrà essere proporzionalmente incrementato fra i progetti non finanziati completamente, comunque entro il limite dello stanziamento complessivo dell'iniziativa, qualora risultino risorse disponibili;

5. di dare atto che alla gestione tecnico-contabile ed amministrativa dell'Accordo provvederà il Dirigente della competente Struttura della D.G. Sicurezza e Protezione Civile;
6. di disporre la pubblicazione del presente atto ai sensi degli artt. 23, 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013.

IL SEGRETARIO
RICCARDO PERINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.

SCHEMA DI ACCORDO DI COLLABORAZIONE PER PROMUOVERE LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI, PROGETTI E INIZIATIVE DI SENSIBILIZZAZIONE SUL TEMA DELLA SICUREZZA STRADALE FINANZIATE CON LE SOMME RESIDUE DEL PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - P.N.S.S. 2001-2010 - 3°, 4°, 5° PROGRAMMA DI ATTUAZIONE

tra

Regione Lombardia, con sede a Milano, Piazza Città di Lombardia 1, C.F. 80050050154, di seguito "Regione", rappresentata dal Direttore Generale della Direzione Sicurezza e Protezione civile, Dott. Alberto Cigliano

e

Associazione Nazionale Comuni Italiani Lombardia (di seguito denominata ANCI Lombardia), con sede in Via Rovello, 2 - 20121 Milano, Codice Fiscale 80160390151 e Partita IVA 04875270961, nella persona del Presidente Avv. Mauro Guerra

e

Unione Province Lombarde (di seguito denominata anche UPL), con sede in Milano, via Vivaio 1 (C.F. - P.IVA 80095970150) rappresentata dal Presidente Luca Santambrogio;

PREMESSO CHE

- con D.g.r. XII/4120 del 24 marzo 2025 è stato approvato lo Schema di Protocollo di Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ANCI, Unione Province Italiane e le Regioni aderenti per promuovere la realizzazione di interventi, progetti, ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale da realizzarsi tramite procedura concertativa;
- il Protocollo tra Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, ANCI, UPI e le Regioni aderenti è stato sottoscritto in data 23/01/2026;
- le risorse per l'attuazione delle iniziative previste dal Protocollo di Intesa sono pari a complessivi euro 1.331.272,45 e derivano dai residui dell'attuazione del 3°, 4°, 5° Programma del PNSS 2001-2010;
- in base all'art. 3 del suddetto Protocollo le Regioni sottoscrittrici devono individuare interventi, progetti ed iniziative di sensibilizzazione e/o di interesse sui temi della sicurezza stradale da realizzarsi esclusivamente tramite procedura concertativa, da formalizzarsi con apposito Accordo con UPI e ANCI locali;
- il 19 aprile 2022 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha approvato il Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale (PNSS) 2030. L'obiettivo è di ridurre del 50% entro il

2030 le vittime e i feriti gravi degli incidenti rispetto al 2019, mentre ne è previsto l'azzeramento entro il 2050; tra le principali azioni positive per il contrasto all'incidentalità assumono un ruolo fondamentale tutte le campagne di sensibilizzazione e le iniziative di informazione, di formazione di una cultura di prevenzione dell'incidentalità stradale;

➤ Regione Lombardia:

- con legge regionale 4 maggio 2001, n. 9 "Programmazione e sviluppo della rete viaria di interesse regionale", prevede all' art. 15 iniziative di sensibilizzazione e prevenzione dell'incidentalità stradale;
- da più anni è impegnata nella realizzazione di progetti, campagne, eventi, e programmi di intervento per aumentare la sicurezza stradale sul territorio regionale;
- in attuazione della DGR n. 4617 del 23/06/2025 ha sottoscritto, con ACI e INAIL in data 21 luglio 2025 un Accordo per la realizzazione del progetto triennale "Scegli la strada della sicurezza", per sensibilizzare a 360° tutti gli utenti della strada e per realizzare anche specifici corsi di formazione rivolti a Lavoratori di Enti e Aziende pubbliche e private, Associazioni di categoria, Atenei universitari, Mobility Manager, RSPP e Datori di lavoro;
- negli ultimi 10 anni si è sempre più intensificata la collaborazione con l'Ufficio Scolastico Regionale, attraverso la sottoscrizione di specifiche Convenzioni, per la realizzazione di progetti di educazione stradale nelle scuole, finalizzati alla promozione, tra i giovani studenti, della prevenzione nell'ambito dell'educazione stradale, con il coinvolgimento delle Forze dell'ordine e delle Polizie Locali;
- con DGR n. 5525 del 22/12/2025 ha approvato il progetto di legge regionale di attuazione delle disposizioni del d.lgs n. 35/2011 in materia di sicurezza stradale;

- ANCI Lombardia associa la quasi totalità dei Comuni presenti sul territorio regionale, è titolare della rappresentanza istituzionale dei Comuni suoi associati, delle Città metropolitane e degli altri Enti di derivazione comunale nei rapporti con la Regione e promuove in modo diretto, anche in accordo con le Province, la Regione, lo Stato, l'Unione Europea e loro Enti e Organi operativi, anche attraverso la propria società strumentale, attività di formazione, di assistenza e di consulenza a favore degli Enti associati;
- Unione delle Province Lombarde - UPL rappresenta le Province lombarde e, nel rispetto della loro autonomia, ne promuove le istanze politiche e programmatiche nei confronti della Regione Lombardia;
- Città Metropolitana di Milano, iscritta ad ANCI e da essa rappresentata, intrattiene rapporti collaborativi anche con UPL;
- tra le Amministrazioni stipulanti, in considerazione dell'interesse pubblico e della necessità di coordinare le rispettive attività per il perseguimento di obiettivi comuni, e sulla base dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241, si stipula il presente accordo;

CONSIDERATO CHE

- ANCI Lombardia e UPL condividono gli obiettivi e le finalità dell'oggetto del presente Accordo e che l'iniziativa è coerente con le funzioni proprie dei Comuni, delle Province e di Città Metropolitana di Milano;
- ANCI Lombardia e UPL sono disponibili a collaborare con Regione al fine di promuovere tra Comuni, Province e Città Metropolitana di Milano la redazione di iniziative e progetti di sensibilizzazione della cultura della sicurezza stradale;
- le attività di informazione, sensibilizzazione e formazione in materia di sicurezza stradale è opportuno riguardino non solo i cittadini, tutti quali fruitori della strada, ma anche operatori impegnati nella diffusione e nell'attuazione dei principi e delle regole di sicurezza a partire da operatori di Polizie locale o piuttosto tecnici degli Enti locali;
- l'espletamento delle progettazioni di comunicazione, formative e informative, per una maggiore efficacia e replicabilità richiedono competenze specifiche e conoscenza dell'organizzazione e del funzionamento dei sistemi comunali e provinciali, che ANCI Lombardia e UPL sono in grado di assicurare;

CONSIDERATO CHE LE PARTI:

ritengono che la sensibilizzazione, l'informazione e la comunicazione adeguata sui fattori di rischio dell'incidentalità costituiscano misure fondamentali per la prevenzione, proprio perché la principale causa di incidentalità è rappresentata dal "fattore umano";

TUTTO QUANTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1

Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Accordo.

Art. 2

Oggetto e finalità

Il presente Accordo approva i criteri per l'assegnazione di contributi per attività ed iniziative sui temi della sensibilizzazione alla sicurezza stradale da realizzare nel triennio 2026-2028, in base al Protocollo Intesa per l'utilizzo delle risorse del III, IV e V Programma di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale sottoscritto in data 23/01/2026 da Regione Lombardia, Ministero delle Infrastrutture, UPI e ANCI. Il cofinanziamento complessivo, messo a disposizione dal Ministero delle Infrastrutture, è pari 1.331.272,45 euro.

L'assegnazione del contributo è equamente suddivisa tra le Province e Città Metropolitana di Milano in quanto enti di area vasta o, in subordine, i rispettivi Comuni Capoluogo, al fine di favorire la diffusione delle attività sull'intero territorio raggiungendo anche comuni minori e poco strutturati o impossibilitati a operare sui temi della sicurezza stradale per ragioni economiche e/o di bilancio.

Viene incentivato il coinvolgimento di Enti, scuole, Polizia Locale e Forze dell'Ordine e associazioni attive nel campo della prevenzione dell'incidentalità stradale.

Viene, inoltre, sostenuta la replicabilità delle iniziative di formazione, comunicazione e informazione contenute nei progetti al fine della riutilizzazione delle attività nell'ottica di ottimizzazione delle risorse.

Verrà attuata una procedura concertativa, secondo i Criteri e modalità di cui all'Allegato, per la realizzazione di iniziative e attività di sensibilizzazione e informazione per il contrasto all'incidentalità stradale.

Art. 3

Impegni delle parti

Regione si impegna a promuovere, attraverso la procedura concertativa, la realizzazione di iniziative e attività di sensibilizzazione e informazione per il contrasto all'incidentalità, coordinando e monitorando le varie fasi delle progettazioni elaborate e finanziate, anche in fase di attuazione, e più specificatamente:

- ad effettuare l'istruttoria dei progetti presentati, nel rispetto del cronoprogramma definito nella procedura concertativa;
- a erogare, alla sottoscrizione dell'Accordo, l'acconto del 20% del contributo agli Enti risultati beneficiari;
- a liquidare il saldo pari al restante 80% del contributo, previa verifica positiva della rendicontazione finale;
- a trasmettere al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti le relazioni conclusive e la rendicontazione finale dei progetti realizzati.

ANCI Lombardia si impegna a diffondere presso i propri associati la proposta concertativa per raggiungere il maggior numero di destinatari e a promuovere forme di aggregazione per l'adesione del maggior numero di enti specie tra quelli di piccole e medie dimensioni;

UPL si impegna a svolgere un ruolo di facilitatore dell'azione di sensibilizzazione finalizzata ad una più ampia partecipazione delle Province nell'attuazione di iniziative formative ed informative

Art. 4

Ambito economico

Dal presente Accordo non discendono specifici oneri finanziari per le Parti, le quali operano nell'ambito della propria missione istituzionale, mettendo a disposizione conoscenze e attività. Regione provvede ad erogare i contributi, pari a complessivi euro 1.331.272,45, per attività ed iniziative sui temi della sensibilizzazione alla sicurezza stradale, in base al Protocollo Intesa con il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti per l'utilizzo delle risorse del III, IV e V Programma di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale.

Art. 5

Trattamento dei dati personali

Le Parti concordano che ciascuna è titolare autonomo dei dati personali trattati in esecuzione delle azioni riconducibili alla presente convenzione e che i medesimi dati saranno trattati dalle stesse per l'esecuzione di quanto nel completo rispetto dei principi e delle norme contenute nel Regolamento Europeo 679/2016 ("GDPR") e nel D. Lgs. 196/03 e della normativa in vigore.

Art. 6

Recesso

Ciascuna delle Parti può recedere dal presente accordo, solo in presenza di motivate ragioni di interesse pubblico ai sensi dell'art. 11 della l. 241/1990.

Art. 7

Durata

Il presente Accordo entra in vigore dalla data della sottoscrizione per tre anni successivi.

Art.7

Controversie

Ogni eventuale controversia relativa all'interpretazione o all'esecuzione del presente Accordo, che non si sia potuta definire in via bonaria e stragiudiziale, sarà deferita alla giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo ai sensi dell'art. 133, comma 1, lett. A) punto 2 del D. Lgs. 2 luglio 2010, n. 104.

Art. 8

Disposizioni finali e transitorie

Le Parti riconoscono e si danno reciprocamente atto che il contenuto di ogni singola clausola dell'accordo è stato oggetto di specifica discussione e negoziazione ed è stato interamente concordato tra le medesime.

Per tutto quanto non espressamente stabilito si rinvia a quanto previsto dalla L. 241/90 e dai principi del Codice civile in materia di obbligazioni e contratti in quanto compatibili.

Il testo è sottoscritto dalle Parti con firma digitale.

Letto, approvato e sottoscritto

Milano, data dell'ultima sottoscrizione digitale

Regione Lombardia:

Il Direttore Generale della Direzione Sicurezza e Protezione civile

Dott. Alberto Cigliano

ANCI Lombardia:

Il Presidente

Avv. Mauro Guerra

UPL:

Il Presidente

Luca Santambrogio

**CRITERI E MODALITÀ PER LA REALIZZAZIONE DI ATTIVITÀ ED INIZIATIVE SUI
TEMI DELLA SENSIBILIZZAZIONE ALLA SICUREZZA STRADALE**

ART. 1 Finalità e obiettivi

Assegnazione di contributi per attività ed iniziative sui temi della sensibilizzazione alla sicurezza stradale da realizzare nel triennio 2026-2028, in base al Protocollo Intesa per l'utilizzo delle risorse del III, IV e V Programma di attuazione del Piano Nazionale Sicurezza Stradale approvato con DGR n. 4120 del 24.03.2025 e sottoscritto in data 23 gennaio 2026.

ART. 2 Soggetti beneficiari

Province lombarde, Città Metropolitana di Milano o, in subordine, i rispettivi Comuni capoluogo, che stipuleranno un Accordo di collaborazione con Regione Lombardia per la realizzazione del progetto.

ART. 3 Dotazione finanziaria

Il contributo regionale di **cofinanziamento**, pari al massimo all'80% del costo complessivo di ciascun progetto è stabilito per le Province lombarde e Città Metropolitana di Milano, o Comuni Capoluogo, nella misura di € **110.939,37** per ciascun Ente.

Qualora risultino ancora risorse disponibili non assegnate, il contributo di ciascun progetto presentato potrà essere proporzionalmente incrementato, comunque entro il limite dello stanziamento complessivo dell'iniziativa e del limite dell'80% di cofinanziamento per ciascun progetto.

ART. 4 Contenuto dei progetti

I progetti devono essere riferiti ad uno o più dei seguenti ambiti:

- a) formazione per una mobilità sicura della popolazione;
- b) campagne di informazione, sensibilizzazione, comunicazione, valorizzando e diffondendo la cultura della sicurezza stradale, anche attraverso l'utilizzo dei Social Media;
- c) organizzazione di eventi, giornate di studio, manifestazioni aventi per oggetto la sicurezza stradale declinata in tutti i suoi aspetti e per tutti gli utenti della strada;

- d) realizzazione e diffusione/comunicazione, previa intesa con la Regione Lombardia, di progetti di mappatura/monitoraggio dei dati relativi all'incidentalità stradale, analisi sui fattori di rischio/tratte critiche, che migliorino la qualità/quantità delle informazioni disponibili relative alla sicurezza stradale, e siano integrati da azioni di sensibilizzazione sul tema.

Nel progetto, in fase di adesione, devono essere specificati:

- le attività, con indicazione delle modalità di svolgimento, dei soggetti pubblici e privati coinvolti e del loro ruolo;
- numero di Comuni coinvolti;
- estensione della rete stradale (comunale e provinciale) coinvolta nell'ambito del progetto;
- target e numero presunto di utenti finali a cui sono destinate le attività;
- il cronoprogramma delle attività, con indicazione dei singoli costi;
- la tabella riassuntiva di tutte le voci di spesa.

Le attività devono essere realizzate e rendicontate **entro il 15 settembre 2028**, attraverso la piattaforma informatizzata Bandi e Servizi.

I progetti devono prevedere la partecipazione di Anci Lombardia per favorire le attività connesse alla partecipazione dei Comuni del territorio, anche mediante attività ed iniziative territoriali rivolte alla cittadinanza e ai giovani in particolare, per le quali è ammesso il rimborso dei costi vivi, così come indicati dall'art.5, nella misura del 10% del valore del progetto.,

Una componente pari ad almeno il 20% del valore complessivo del progetto deve prevedere la produzione di materiali formativi e comunicativi, con le caratteristiche indicate sopra, progettati per la replicabilità e il riutilizzo inter-istituzionale e destinati ad alimentare una raccolta che si configura come patrimonio comune e permanente del sistema degli Enti Locali lombardi.

Per un valore pari almeno al 25% del progetto devono essere coinvolti:

- Associazioni di sicurezza stradale,
- Scuole di ogni ordine e grado,
- Polizie Locali e Forze dell'Ordine.

Poiché il fattore umano è prima causa di incidentalità, risultano più efficaci progetti rivolti all'utenza debole e che trattino, tra le diverse tematiche, anche alcol, droga e disattenzione alla guida.

Regione, in fase di valutazione dei progetti, verificherà la rispondenza dei prodotti forniti agli obiettivi e alle finalità del presente accordo.

ART. 5 Spese ammissibili

Il contributo regionale può coprire **le sole spese correnti** per:

- a. prestazioni del personale esterno alla Provincia/Città Metropolitana di Milano/Comune capoluogo, direttamente assegnato al progetto;
- b. affidamento di servizi a terzi relativamente alla fornitura di materiali divulgativi e/o di attività culturali/di informazione/di formazione/di comunicazione;
- c. affidamento di servizi a terzi relativamente all'organizzazione di eventi/meeting/manifestazioni;
- d. affidamento di servizi a terzi per analisi/mappature/monitoraggi dell'Ente sull' incidentalità stradale del proprio territorio e/o analisi sui fattori di rischio e/o tratte critiche;
- e. acquisto di materiale di consumo.

Sono ammissibili le spese sostenute successivamente alla data di sottoscrizione dell'Accordo tra Regione e il singolo Ente e debitamente quietanzate.

Non sono ammesse spese per acquisto di beni che abbiano natura di investimento, in quanto destinati ad un uso pluriennale, quali, ad esempio, arredamenti, attrezzature, computer, stampanti, tablet, schermi/monitor, lavagne multimediali, smartphone, ecc..

ART. 6 Modalità e termini di presentazione del progetto

La domanda di cofinanziamento deve essere presentata esclusivamente on line, attraverso la piattaforma informatizzata *Bandi e Servizi*, **dalle ore 10:00 del 18 giugno 2026 alle ore 23:59 dell'11 settembre 2026.**

ART. 7 – Verifica e controllo dei progetti

Regione verifica la conformità dei progetti, dando comunicazione alla Provincia/ Città Metropolitana di Milano/Comune capoluogo dell'entità del contributo assegnato.

Regione potrà effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, per i quali il beneficiario dovrà offrire la massima collaborazione.

Regione può richiedere ai beneficiari del contributo del cofinanziamento integrazioni documentali e specifiche tecniche.

Il Beneficiario si impegna a:

- acconsentire, collaborare e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, tutta la documentazione relativa ai progetti presentati;
- conservare la documentazione originale di spesa per un periodo di 10 anni a decorrere dalla data dell'ultima erogazione del contributo ricevuta.

L'approvazione del progetto può essere parziale.

ART. 8 - Modalità di erogazione del cofinanziamento da parte di Regione Lombardia

La quota del 20% del cofinanziamento sarà erogata come acconto alla firma dell'Accordo di Collaborazione con l'Ente Locale.

La restante quota dell'80% sarà erogata come saldo alla presentazione e a seguito di verifica positiva della rendicontazione finale.

ART. 9 Riepilogo date e termini temporali

Attività	Tempistiche	Riferimenti
Presentazione delle domande in Bandi e Servizi	dalle ore 10:00 del 18/06/2026 alle ore 23:59 dell'11/09/ 2026	Bandi e Servizi
Fase istruttoria, da parte della struttura regionale competente	dal 12/09/2026 al 12/10/2026	
Redazione del piano di assegnazione e pubblicazione del decreto di approvazione dei progetti, da parte della struttura regionale competente	entro il 30/10/2026	BURL e sito istituzionale
Accettazione del contributo e firma dell'Accordo	entro il 10/11/2026	Bandi e Servizi
Liquidazione dell'acconto pari al 20 % del cofinanziamento regionale	entro il 30/11/2026	
Presentazione della rendicontazione a cura degli Enti beneficiari	entro il 15/09/2028	Bandi e Servizi

Verifica delle rendicontazioni prodotte, a cura della struttura regionale competente	entro il 30/10/2028	
Liquidazione delle somme spettanti agli Enti beneficiari	entro il 30/11/2028	