



# Regione Lombardia

---

DECRETO N. 4300

Del 02/04/2026

---

Identificativo Atto n. 230

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA

Oggetto

APPROVAZIONE DEL BANDO "STRADE VERDI 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici", IN ATTUAZIONE DELLA DGR N. XII/5864 DEL 16/03/2026.

L'atto si compone di \_\_\_\_\_ pagine di cui  
\_\_\_\_\_ pagine di allegati parte integrante



## Regione Lombardia

### IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA ARIA

#### **RICHIAMATI:**

- la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;
- la legge regionale 11 dicembre 2006, N. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente”;
- la legge regionale 18 luglio 2025, n. 11 “Legge per il clima: norme per la mitigazione e l'adattamento ai cambiamenti climatici. Modifica alla l.r. 26/2003”;
- il Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA), approvato con DGR 11 settembre 2013 n. X/593 e successivamente aggiornato con D.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449;
- il documento di indirizzi per il nuovo Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA), approvato dal Consiglio Regione con D.C.R. 1131 dell'11 novembre 2025;
- La Strategia Integrata Regionale per l'Adattamento al Cambiamento Climatico (SIRACC), approvata con D.G.R. n. 5383 del 24 novembre 2025;

**DATO ATTO** delle norme statali che hanno disposto lo stanziamento di risorse in favore delle regioni del bacino padano per l'attuazione di misure per il risanamento della qualità dell'aria e in particolare il decreto del Ministero dell'Ambiente n. 412 del 18/12/2020 - come integrato dai decreti n. 347 del 22/11/2022, n. 417 del 8/09/2023, n. 3 del 18/07/2024 e n. 39 del 23/02/2026 - che ha approvato il Programma di finanziamento a valere sul Fondo previsto dal D.L. n. 104/2020 in base al quale risultano assegnate a Regione Lombardia risorse permanenti per ogni anno a partire dal 2020;

**VISTA** la prima edizione del Bando “STRADE VERDI - interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici” approvato con DDS n. n. 2297 del 21/02/2025, in attuazione della D.G.R. n. 2634 del 24/06/2024 e successivamente modificata con D.G.R. n. 3797 del 20/01/2025;



## Regione Lombardia

**RILEVATO** che, in esito all'istruttoria delle 135 domande presentate, con D.D.S. n. 15153 del 27/10/2025 è stata approvata la graduatoria dei 22 progetti ammessi e finanziati fino a completo esaurimento della dotazione del bando;

**VISTI** i prodotti di supporto tecnico e metodologico realizzati nell'ambito dell'incarico di assistenza tecnica attivato e, in particolare, le Linee Guida progettuali e le Linee Guida di comunicazione degli interventi rivolte ai Comuni finanziati con il bando Strade Verdi al fine di sviluppare gli interventi in modo efficace e coerente con gli obiettivi della misura;

**VISTA** la proposta di una nuova edizione del bando Strade Verdi, trasmessa al MASE con nota prot. T1.2025.0193185 del 12/12/2025, tra le attività attuative per le annualità 2026 – 2029 del programma di finanziamento per il miglioramento della qualità dell'aria nel territorio delle regioni del bacino padano approvato con decreto direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020 (Fondo previsto dal D.L. 14 agosto 2020, n. 104) come integrato dai decreti n. 347 del 22/11/2022, n. 417 del 8/09/2023, n. 3 del 18/07/2024 e n. 39 del 23/02/2026;

**VISTA** la comunicazione di approvazione del progetto “Strade Verdi 2026 – Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici” trasmessa dal MASE in data 22 dicembre 2025 con nota PEC registrata con protocollo T1.2025.0197131;

**VISTO** il Decreto Direttoriale MASE n. 565 del 22/12/2025 di impegno delle risorse richieste per il progetto “Strade Verdi 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici”;

**VISTA** la DGR 16 marzo 2026 - n. XII/5864, con la quale è stata approvata l'iniziativa di incentivazione denominata “Strade Verdi 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici”, la cui scheda tecnica allegata, quale parte integrante e sostanziale dell'atto, definisce il progetto comprensivo dei criteri e delle modalità di attuazione per la realizzazione di progetti comunali di riqualificazione di aree urbane volti a ridurre l'esposizione dei soggetti più vulnerabili all'inquinamento di prossimità e al risollevarimento delle polveri generato dal transito dei veicoli;

**PRESO ATTO** che con la suddetta DGR n. 5864 del 16.03.2026 sono stati approvati i criteri attuativi del nuovo bando “Strade Verdi 2026”, di dotazione complessiva pari a € 10.000.000,00 destinati alla realizzazione di opere di ridisegno stradale da parte dei comuni beneficiari e che tali risorse trovano copertura nel bilancio 2026-2028 sul



## Regione Lombardia

capitolo di spesa 16214 ripartito in € 3.000.000,00 per l'annualità 2026, in € 4.000.000,00 per l'annualità 2027 e in € 3.000.000,00 per l'annualità 2029;

**VISTO** il bando "Strade Verdi 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale e dato atto della sua corrispondenza con i criteri indicati nella suddetta deliberazione;

**CONSIDERATO** che il bando rientra, integrandole, nelle misure previste nell'azione TP-2n "Azioni per la mobilità sostenibile in ambito urbano" prevista dal Piano Regionale Interventi per la Qualità dell'Aria (PRIA);

**RITENUTO**, pertanto, di dare attuazione alla DGR n. 5864 del 16.03.2026 con l'approvazione del suddetto bando;

**CONFERMATO** che la suddetta misura di incentivazione non ricade all'interno della normativa relativa agli Aiuti di Stato in quanto i contributi non interessano opere e infrastrutture pubbliche destinate allo svolgimento di attività economiche;

**DATO ATTO** che il presente provvedimento concorre al raggiungimento dell'obiettivo 5.1.5 "Migliorare la qualità dell'aria e ridurre le emissioni" del Programma Regionale di Sviluppo Sostenibile (PRSS) della XII legislatura, approvato con Deliberazione del Consiglio Regionale n. 42 del 20/06/2023;

**VISTA** la comunicazione del 02/04/2026 della Direzione competente in materia di Semplificazione in merito alla verifica preventiva di conformità del bando di cui all'Allegato G alla dgr 6642 del 29 maggio 2017 e s.m.i.;

### **VISTI:**

- la legge regionale del 19 dicembre 2025 - n. 23 "Bilancio di previsione 2026-2028"
- la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale";
- i provvedimenti organizzativi della XII legislatura regionale ed in particolare la D.G.R. n. XII/5533 del 22/12/2025 avente come oggetto "XV PROVVEDIMENTO ORGANIZZATIVO 2025" con la quale l'incarico del Dirigente della Struttura Aria, dott. Matteo Lazzarini, è stato prorogato fino al 30 aprile 2026;

**VISTI** gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicità sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi, sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;



## Regione Lombardia

### DECRETA

1. di approvare, in attuazione della DGR n. 5864 del 16.03.2026, il bando "Strade Verdi 2026 - Interventi integrati in aree pubbliche urbane per la riduzione delle emissioni derivanti dal traffico e l'adattamento ai cambiamenti climatici" per incentivare il ridisegno dello spazio pubblico stradale a favore di soluzioni che riducano le emissioni inquinanti e favoriscano l'adozione di stili di mobilità attivi, allegato al presente atto e che ne costituisce parte integrante e sostanziale;
2. di dare atto che le risorse pari a € 10.000.000,00 necessarie per la copertura finanziaria del bando sono stanziare sul capitolo di spesa 16214 del bilancio regionale, ripartite in € 3.000.000,00 per l'annualità 2026, in € 4.000.000,00 per l'annualità 2027 e in € 3.000.000,00 per l'annualità 2029;
3. di confermare che la suddetta misura di incentivazione non ricade all'interno della normativa relativa agli Aiuti di Stato in quanto i contributi non interessano opere e infrastrutture pubbliche destinate allo svolgimento di attività economiche;
4. di pubblicare il presente provvedimento sul portale Bandi e Servizi - [www.bandiregione.lombardia.it](http://www.bandiregione.lombardia.it);
5. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvede alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D. Lgs. 33/2013.

Il Dirigente  
MATTEO LAZZARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge.