

FEC 97/2022 - AVVIO DELLA PROCEDURA AI SENSI DELL'ART. 1, COMMI 1 E 2,LETT. A), DEL D.L. 16 LUGLIO 2020, N. 76, CONVERTITO CON LEGGE 11 SETTEMBRE 2020 N. 120, COSÌ COME MODIFICATO DALL'ART. 51 DEL D.L. 31 MAGGIO 2021 N. 77, PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI ASSISTENZA TECNICA PER STUDI TRASPORTISTICI PER L'AGGIORNAMENTO DEL PRMT IN RELAZIONE ALL'EVOLUZIONE DEGLI SCENARI DI MOBILITÀ E AI NUOVI PARADIGMI EMERGENTI E MONITORAGGIO PRMT E PRMC: APPROVAZIONE DEGLI ATTI E PRENOTAZIONE DEL RELATIVO IMPEGNO DI SPESA. CODICE CIG 956812173A – CODICE CUP E44F22006860002.”.

CHIARIMENTI 1

DOMANDA

Scrivo in quanto l'azienda che rappresento è intenzionata a partecipare alla gara. Volevo sapere se, in caso di partecipazione in RTI, l'interfaccia per il caricamento dei documenti sulla piattaforma rimane lo stesso, o si aggiorna (es. con due o più spazi per il caricamento delle autocertificazioni in accordo con il numero dei partecipanti). Volevo inoltre sapere se, in caso di RTI non costituito, la firma dei documenti è in carico alla mandataria che invia il tutto sulla piattaforma, o se i documenti andranno firmati e prodotto da tutti i membri.”

RISPOSTA

In caso di partecipazione in RTI non costituito, nell'apposito campo **“Documentazione Amministrativa”** Il concorrente dovrà inserire la documentazione amministrativa in un unico file formato .zip o equivalenti software di compressione dati, come di seguito indicato:

- L'All. 1 “Modello di autocertificazione (o DGUE), il questionario allegato alla RDO e il patto d'integrità dovranno essere presentati, da **ciascun soggetto** facente parte del raggruppamento temporaneo di imprese che partecipano alla procedura e firmati singolarmente dal Rappresentante Legale/Procuratore speciale;

Per quanto riguarda l'offerta tecnica e la Scheda di autocertificazione del Team di lavoro, dovranno essere sottoscritte da tutte le Imprese raggruppande (ovvero con più firme in un unico documento) e caricate nell'apposito campo denominato **“Documentazione tecnica”**.