RegioneLombardia

DECRETO N° 6803 Del 15 LUG. 2014

Identificativo Atto n. 298

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Oggetto

BANDO DI ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA ADIBITO A SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE (BANDO 2014) - APPROVAZIONE DEI CONTRIBUTI RICONOSCIBILI AGLI ENTI LOCALI.

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati,

parte integrante

RegioneLombardia

IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA ECONOMICA E FINANZIARIA PER IL TRASPORTO PUBBLICO

VISTE:

- la l.r. 11 dicembre 2006 n. 24 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente";
- la l.r. 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti";

VISTA la deliberazione di Giunta regionale n. VII/14957 del 7 novembre 2003 "Finanziamento per gli investimenti nel trasporto pubblico locale. Modifiche e integrazioni allo schema di accordo tra la Regione Lombardia e gli Enti locali approvato con la d.g.r. n. VII/11141 del 14 novembre 2002 e n. VII/13109 del 23 maggio 2003 (...)" e s.m.i.;

RICHIAMATA la deliberazione n. X/1674 del 16 aprile 2014 "Contributi per il rinnovo del materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale. Anno 2014" con cui la Giunta regionale ha deliberato di procedere all'assegnazione delle risorse regionali per il rinnovo del parco autobus, complessivamente pari a euro 18.033.500,00, attraverso l'emanazione di un Bando per il cofinanziamento di veicoli di categoria M2 o M3 destinati al trasporto pubblico locale individuando quali beneficiari le Agenzie per il trasporto pubblico locale e, sino alla loro costituzione e piena operatività, le Province e i Comuni capoluogo di provincia;

CONSIDERATO che con d.d.s. n. 3408 del 18 aprile 2014 Regione Lombardia ha approvato il "Bando di assegnazione di contributi per il rinnovo del materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale (Bando 2014)", pubblicato sul BURL Serie Ordinaria n. 17 del 24 aprile 2014;

RILEVATO che il Bando sopra richiamato prevede:

- al punto 3: che l'entità del cofinanziamento regionale sia pari al:
  - 50% massimo del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per i veicoli aventi alimentazione a gasolio;
  - 70% massimo del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per i veicoli alimentati con carburanti alternativi al gasolio (metano, GPL) o ibridi/elettrici;
- al punto 3: che il contributo possa riguardare anche l'installazione di tecnologie a bordo degli autobus cofinanziati ai sensi del Bando nonché finalizzate al monitoraggio dei servizi e infomobilità – sistemi AVM/AVL – e alla sicurezza dei passeggeri, per un importo massimo pari al 50% del costo di acquisto dei dispositivi installati (al netto di IVA), fino al valore massimo di € 5.000,00 ad autobus;

- al punto 4: che i beneficiari del contributo regionale in conto capitale siano le Agenzie per il trasporto pubblico locale e, sino alla loro costituzione e piena operatività, le Province e i Comuni capoluogo di provincia;
- al punto 5: che i contributi siano destinati al cofinanziamento di autobus acquistati da Aziende titolari di servizi di TPL rientranti nella competenza degli Enti di cui al punto precedente o, per le Province, dai Comuni non capoluogo regolatori di servizi di TPL o acquistati direttamente da Comuni titolari di servizi in economia, aventi data di prima immatricolazione successiva al 31 dicembre 2013;
- al punto 5: che siano ammessi al finanziamento gli autobus per i quali siano stipulati contratti di leasing finalizzati all'acquisto degli stessi;
- al punto 7: che nel caso le richieste di contributo superassero complessivamente le risorse assegnate dal bando, il contributo riconosciuto da Regione Lombardia a ciascun Ente venga rideterminato in relazione alle risorse disponibili, secondo i seguenti criteri:
  rideterminazione delle richieste di contributo in proporzione alle percorrenze km gomma - bus*km definitivi 2012 a contratto ed ammessi a usufruire dei contributi in conto esercizio - degli Enti che hanno presentato domanda, avendo a riferimento l'importo delle risorse disponibili e garantendo comunque a ciascun Ente locale richiedente il cofinanziamento di almeno 1 autobus;
  ripartizione delle risorse residue dopo la rideterminazione di cui al punto precedente, derivanti dalla differenza tra l'assegnazione km e le richieste presentate di importo inferiore, sulla base delle percorrenze km gomma degli Enti che hanno presentato istanze non soddisfatte con la stessa rideterminazione, sino ad esaurimento delle risorse disponibili;

RILEVATO che il Bando approvato con d.d.s. n. 3408 del 18 aprile 2014, in coerenza con la d.g.r. n. X/1674/2014, ha stabilito i seguenti termini:

- per la presentazione delle istanze di accesso ai contributi: 31 maggio 2014;
- per l'istruttoria delle istanze: 45 giorni solari consecutivi a partire dalla scadenza del termine per la presentazione delle medesime, salvo interruzione per richiesta integrazione delle istanze irregolari o incomplete;
- per la stipula dei contratti/ordini di acquisto degli autobus: 31 marzo 2015;
- per la presentazione della documentazione comprovante l'avvenuta consegna degli autobus: 30 novembre 2015;

VISTE le comunicazioni prot. n. 202834 del 5 novembre 2012 della Provincia di Milano e prot. n. 43075 del 5 novembre 2012 della Provincia di Monza e della Brianza, con cui le medesime Amministrazioni hanno comunicato a Regione Lombardia gli impegni assunti negli specifici contratti di affidamento, che prevedono, per il Lotto 1 - Sottorete Nord-Ovest, la gestione dei contributi assegnati da Regione Lombardia per il finanziamento del rinnovo del parco bus da parte

dalla Provincia di Monza e della Brianza e, per il Lotto 3 - Sottorete Nord-Est, la gestione degli stessi contributi da parte dalla Provincia di Milano;

VERIFICATI gli esiti dell'istruttoria condotta dal responsabile del procedimento sulle istanze trasmesse dagli Enti entro il termine del 31 maggio 2014, con l'acquisizione dei necessari elementi integrativi sulle istanze irregolari o incomplete;

RITENUTO, in base alle risultanze della fase istruttoria, di approvare l'elenco delle istanze finanziabili e dei contributi riconoscibili, come dettagliato nell'Allegato 1), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

CONSIDERATO che gli Enti entro 75 giorni solari consecutivi dalla pubblicazione sul BURL del presente provvedimento devono trasmettere a Regione Lombardia una dichiarazione attestante l'eventuale rimodulazione del numero degli autobus oggetto di fornitura;

RITENUTO di rimandare a successivo atto di assegnazione definitiva dei contributi riconoscibili, ad esito della rimodulazione trasmessa dagli Enti, l'impegno delle relative risorse finanziarie, disponibili al capitolo 10.02.203.7209 del Bilancio regionale;

DATO ATTO che il presente decreto rispetta il termine previsto dal Bando per la conclusione del procedimento, come sopra specificato;

VISTI la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 nonché i provvedimenti organizzativi della X legislatura, con particolare riferimento alla d.g.r. n.87 del 29 aprile 2013 e al decreto del Segretario generale n.7110 del 25 luglio 2013, in merito alle competenze della U.O.;

VISTA la l.r. 24 dicembre 2013 n. 23 di approvazione del bilancio di previsione per l'anno 2014;

VISTI la l.r. 34/78 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione" e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento regionale di contabilità;

DECRETA

1. Di approvare, in attuazione del "Bando di assegnazione di contributi per il rinnovo del materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale (Bando 2014)", di cui al d.d.s. n. 3408 del 18 aprile 2014, l'Allegato 1) "Elenco delle istanze e dei contributi riconoscibili", parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

2. Di stabilire che gli Enti entro 75 giorni solari consecutivi dalla pubblicazione sul BURL del presente provvedimento trasmettano a Regione Lombardia una dichiarazione attestante l'eventuale rimodulazione del numero degli autobus oggetto di fornitura.

3. Di disporre la pubblicazione integrale del presente decreto e del relativo allegato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia, sul sito internet www.trasporti.regione.lombardia.it e, ai sensi del D.Lgs. 33/2013, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione trasparente".

Il Dirigente della Struttura
Economica e Finanziaria per il Trasporto Pubblico
Arch. Monica Bottino

Monica Bottino

ALLEGATO 1) PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL DECRETO N. 6803 DEL 15 LUGLIO 2014

ELENCO DELLE ISTANZE E DEI CONTRIBUTI RICONOSCIBILI

N:	ENTE	ISTANZA (prot. Regione n.)	N° AUTOBUS RICHIESTI	N° TECNOLOGI E RICHIESTE	COFINANZIAMENTO RICHIESTO	COFINANZIAMENTO AMMISSIBILE	CONTRIBUTO RICONOSCIBILE
1	COMUNE DI BERGAMO	S1.2014.0032741 del 29/05/2014	15	15	€ 1.642.200,00	€ 1.642.200,00	€ 501.136,50
2	COMUNE DI BRESCIA	S1.2014.0032609 del 28/05/2014	8	8	€ 1.334.800,00	€ 1.334.800,00	€ 754.528,48
3	COMUNE DI COMO	S1.2014.0032952 del 30/05/2014	3	0	€ 365.550,00	€ 365.550,00	€ 229.234,08
4	COMUNE DI CREMONA	S1.2014.0032724 del 29/05/2014	1	1	€ 112.900,00	€ 112.900,00	€ 112.900,00
5	COMUNE DI LECCO	S1.2014.0032641 del 28/05/2014	5	5	€ 578.550,00	€ 578.550,00	€ 180.726,76
6	COMUNE DI LODI	S1.2014.0032269 del 23/05/2014	1	1	€ 112.100,00	€ 112.100,00	€ 112.100,00
7	COMUNE DI MANTOVA	S1.2014.0032710 del 29/05/2014	2	0	€ 314.300,00	€ 314.300,00	€ 175.959,63
8	COMUNE DI MILANO	S1.2014.0032791 del 29/05/2014 e S1.2014.32937 del 30/05/2014	40	40	€ 4.760.000,00	€ 4.760.000,00	€ 4.307.953,85
9	COMUNE DI PAVIA	S1.2014.0032905 del 30/05/2014	3	3	€ 259.000,00	€ 253.650,00	€ 253.650,00
10	COMUNE DI SONDRIO	S1.2014.0032504 del 27/05/2014	1	1	€ 94.250,00	€ 94.250,00	€ 94.250,00
11	COMUNE DI VARESE	S1.2014.0031771 del 20/05/2014	2	0	€ 228.800,00	€ 228.800,00	€ 226.162,62
	TOTALE COMUNI		81	74	€ 9.802.450,00	€ 9.797.100,00	€ 6.948.601,92

Arch. Monica Bottino
Dirigente della Struttura
Economica e Finanziaria per il Trasporto Pubblico

ALLEGATO 1) PARTE INTEGRANTE E SOSTANZIALE DEL DECRETO N. 6803 DEL 15 LUGLIO 2014

ELENCO DELLE ISTANZE E DEI CONTRIBUTI RICONOSCIBILI

N:	ENTE	ISTANZA (prot. Regione n.)	N° AUTOBUS RICHIESTI	N° TECNOLOGI E RICHIESTE	COFINANZIAMENTO RICHIESTO	COFINANZIAMENTO AMMISSIBILE	CONTRIBUTO RICONOSCIBILE
12	PROVINCIA DI BERGAMO	S1.2014.0032877 30/05/2014	13	10	€ 1.607.550,00	€ 1.607.550,00	€ 1.318.061,33
13	PROVINCIA DI BRESCIA	S1.2014.0032517 del 27/05/2014	24	18	€ 2.756.850,00	€ 2.756.850,00	€ 1.793.485,40
14	PROVINCIA DI COMO	S1.2014.0032400 del 26/05/2014	9	0	€ 1.042.400,00	€ 1.042.400,00	€ 898.172,20
15	PROVINCIA DI CREMONA	S1. 2014.0032632 del 28/05/2014	14	14	€ 1.723.650,00	€ 1.723.650,00	€ 731.344,94
16	PROVINCIA DI LECCO	S1.2014.0032793 del 29/05/2014	4	4	€ 621.500,00	€ 621.500,00	€ 277.917,24
17	PROVINCIA DI LODI	S1.2014.0032640 del 28/05/2014	6	6	€ 866.800,00	€ 866.800,00	€ 622.850,00
18	PROVINCIA DI MANTOVA	s1.2014.0032541 del 27/05/2014	4	4	€ 432.800,00	€ 432.800,00	€ 432.800,00
19	PROVINCIA DI MILANO	S1.2014.0032943 del 30/05/2014	48	44	€ 6.139.550,00	€ 6.139.550,00	€ 1.983.051,14
20	PROVINCIA DI MONZA E BRIANZA	S1.2014.0032194 del 22/05/2014	27	16	€ 3.138.300,00	€ 3.138.300,00	€ 944.028,36
21	PROVINCIA DI PAVIA	S1.2014.0032544 del 27/05/2014	12	10	€ 1.414.600,00	€ 1.414.600,00	€ 978.269,36
22	PROVINCIA DI SONDRIO	S1.2014.0032511 del 27/05/2014	6	0	€ 583.950,00	€ 583.950,00	€ 297.862,03
23	PROVINCIA DI VARESE	S1.2014.0032391 del 26/05/2014	13	0	€ 1.387.000,00	€ 1.387.000,00	€ 807.056,08
	TOTALE PROVINCE		180	126	€ 21.714.950,00	€ 21.714.950,00	€ 11.084.898,08
	TOTALE		261	200	€ 31.517.400,00	€ 31.512.050,00	€ 18.033.500,00

Arch. Monica Bottino
Dirigente della Struttura
Economica e Finanziaria per il Trasporto Pubblico