

FAQ
(domande e risposte frequenti)
per
CITTADINI
Aggiornamento del 24 febbraio 2021

A quale link è raggiungibile il bando “Rinnova Autovetture e Motoveicoli 2021” per i cittadini che vogliono presentare domanda?

Il link del bando - individuato dal codice n° RLT12021017442 - è il seguente:

<https://www.bandiregione.lombardia.it/procedimenti/new/bandi/bandi/trasporti-infrastrutture/mobilita-transporti-sostenibili/cittadini-rinnova-autovetture-motoveicoli-2021-RLT12021017442>

Come funziona il nuovo incentivo alla sostituzione di veicoli inquinanti circolanti in Lombardia?

Il bando incentiva la radiazione di veicoli inquinanti con un contributo a fondo perduto per l'acquisto di autovetture e motoveicoli a zero o bassissime emissioni; i beneficiari sono i cittadini residenti in Lombardia (persone fisiche). Il contributo è erogato al beneficiario direttamente sotto forma di anticipo da parte dei venditori/concessionari abilitati al servizio di vendita di veicoli nell'ambito della misura di incentivazione. Con contributo ridotto è possibile acquistare senza radiazione esclusivamente un veicolo elettrico o alimentato a idrogeno.

Come faccio a partecipare al bando?

Facendo domanda sul sito di Bandionline. Dopodiché ci si potrà recare per acquistare il veicolo presso un venditore/concessionario d'auto abilitato da Regione Lombardia il quale prenderà in carico la domanda tramite il codice fiscale del cittadino beneficiario. Il contributo regionale sarà scalato direttamente in fattura dal venditore/concessionario insieme allo sconto minimo richiesto dal bando ed eventualmente all'incentivo statale.

Devo firmare elettronicamente la domanda di partecipazione al bando?

No, l'accesso al portale *Bandionline* per presentare la domanda esclusivamente con credenziali SPID, CEI, CNS, assolve agli obblighi di autenticità della sottoscrizione di qualsiasi istanza o dichiarazione sostitutiva resa ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000 da produrre agli organi della pubblica amministrazione.

Quali sono i requisiti che devo avere per poter accedere al bando?

Bisogna essere persone fisiche residenti in Lombardia alla data di presentazione della domanda. In caso di radiazione per rottamazione o esportazione all'estero di un veicolo inquinante, essere intestatari (o cointestatari) di un autoveicolo di categoria M1 o di un motoveicolo di categoria L inquinanti da una data antecedente il 1° gennaio 2020.

Posso partecipare al bando in quanto impresa individuale?

No, l'incentivo è rivolto a soggetti beneficiari persone fisiche (non giuridiche).

Con la partecipazione al bando, il beneficiario si impegna altresì a rispettare il requisito per cui *“il veicolo acquistato non può essere utilizzato per attività di impresa”*.

E' gratuita la presentazione della domanda per accedere al bando?

No. Il pagamento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16 euro – ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative deve essere perfezionato al momento della prenotazione del contributo regionale per il tramite del venditore/concessionario accedendo all'apposita sezione della piattaforma informativa. Il soggetto richiedente dovrà procedere all'assolvimento in modo virtuale della marca da bollo tramite carta di credito sui circuiti autorizzati.

Come faccio a sapere a che venditore/concessionario rivolgermi per ottenere l'anticipo del contributo previsto dal bando?

I venditori/concessionari abilitati sono inclusi nell'elenco consultabile sul sito istituzionale di Regione Lombardia e sul portale *Bandionline* allegato al bando **“Cittadini - Rinnova Autovetture e Motoveicoli 2021”** (Rif. Bando n° RLT12021017442). L'elenco è periodicamente aggiornato per tutta la durata di validità del bando 2021.

Il contributo regionale è cumulabile con altri contributi?

Il contributo regionale è cumulabile solo con il contributo statale.

Cosa si intende per autoveicoli di categoria M1?

Sono veicoli progettati e costruiti per il trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente.

Cosa si intende per motoveicolo di categoria L?

Alla categoria L appartengono ciclomotori e motocicli, motocicli da fuori strada a quattro ruote (i quad) e altri piccoli veicoli a motore con tre o quattro ruote.

Quali sono i veicoli inquinanti ammessi a radiazione per poter partecipare al bando?

Sono ammessi a **radiazione per rottamazione**: autoveicoli alimentati esclusivamente a benzina fino all'euro 2 compreso (no bifuel benzina/gas o gas); autoveicoli diesel fino all'euro 5 compreso; motoveicoli fino all'euro 2 compreso.

Sono ammessi a **radiazione per esportazione all'estero**: solo gli autoveicoli diesel euro 5.

Se l'autoveicolo da radiare è intestato solamente a un componente del mio nucleo familiare posso partecipare al bando?

No, l'auto da radiare deve essere intestata (o cointestata) alla persona fisica che richiede il contributo regionale. Si può partecipare senza radiazione ma con contributo ridotto.

Da quanto tempo devo essere proprietario (o comproprietario) dell'auto da radiare per poter accedere al bando?

Si deve essere proprietario (o comproprietario) da una data antecedente il 1° gennaio 2020.

Ai fini dell'accesso al contributo posso radiare un'auto intestata o cointestata a me che risponde ai requisiti richiesti nel bando, ma ha targa straniera?

No, perché le targhe straniere non sono presenti sul database della Motorizzazione Italiana. Inoltre, sarebbe impossibile dimostrare di essere in regola con il pagamento del bollo auto.

Posso partecipare al bando anche se non ho un autoveicolo da radiare?

Sì, ma solo nel caso di acquisto di autovetture a zero emissioni (elettrico 100% o idrogeno) con contributo regionale ridotto a 4.000 euro; oppure per l'acquisto di un motoveicolo elettrico con contributo regionale del 10% del prezzo base di listino e comunque di massimo 1.000 euro.

Posso partecipare al bando con un veicolo inquinante ammesso ma già radiato?

Solo se la radiazione è contestuale o successiva al 23 febbraio 2021 (data di approvazione del bando attuativo con decreto n. 2384) e avvenuta per il tramite del venditore/concessionario abilitato presso il quale si perfeziona l'acquisto del veicolo. Fa fede la data di radiazione riportata nella banca dati messa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Motorizzazione.

Avendo più auto da radiare, posso presentare più di una richiesta di contributo?

No, ogni cittadino può presentare una sola richiesta di contributo a valere sul presente bando 2021.

Con che criterio viene assegnato il contributo regionale?

Il contributo viene assegnato in base alla quantità di emissioni di **PM10**, **NOx** (*in RDE, Real Drive Emissions*) e **CO2** (*in WLTP*) del veicolo acquistato. Più sono basse le emissioni e più è alto il contributo, come si può vedere dalle tabelle qui sotto.

TABELLA 1: CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI AUTOVETTURE M1

Emissioni CO2 (WLTP)	Emissioni NOX (RDE) Per tipologia di motore e classe ambientale	Con radiazione	Senza radiazione
0 g/Km	Elettrica pura	8.000 €	4.000 €
	Idrogeno	8.000 €	4.000 €
1-60 g/Km	Euro 6D*	5.000 €	-
	Euro 6D-temp*	4.000 €	-
	Euro 6D**	4.000 €	-
61-110 g/Km	Euro 6D*	4.000 €	-
	Euro 6D-temp*	3.000 €	-
	Euro 6D**	3.000 €	-
111-145 g/Km	Euro 6D*	3.000 €	-
	Euro 6D-temp*	2.000 €	-
	Euro 6D**	2.000 €	-

* Motori ad accensione comandata alimentati a benzina, GPL, gas naturale/biometano compresi gli ibridi (monocarburante, bicarburante e policarburante)

Valore limite NOX ciclo RDE (Regolamenti 692/2008, 2017/1151 e 2018/1832):

- Euro 6D -> 85.8 mg/km (fattore di conformità 1.43 x valore limite massa di ossidi di azoto 60 mg/km)
- Euro 6D-temp -> 126 mg/km (fattore di conformità 2.1 x valore limite massa di ossidi di azoto 60 mg/km)

** Motori ad accensione spontanea alimentati a diesel compresi gli ibridi (monocarburante e policarburante)

Valore limite NOX ciclo RDE (Regolamenti 692/2008, 2017/1151 e 2018/1832):

- Euro 6D -> 114.4 mg/km (fattore di conformità 1.43 x valore limite massa di ossidi di azoto 80 mg/km)

TABELLA 2: CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI VEICOLI ELETTRICI DI CATEGORIA L

<i>Emissioni CO2 (WLTP)</i>	<i>Alimentazione</i>	<i>Contributo</i>
0	Elettrico puro	In caso di radiazione di una autovettura di categoria M1 30% sul prezzo di listino del modello base al netto di eventuali allestimenti opzionali Fino a un massimo di 3.000 €
0	Elettrico puro	In caso di radiazione di un veicolo di categoria L (ciclomotore o motoveicolo) 20% sul prezzo di listino del modello base al netto di eventuali allestimenti opzionali Fino a un massimo di 2.000 €
0	Elettrico puro	Senza radiazione 10% sul prezzo di listino del modello base al netto di eventuali allestimenti opzionali Fino a un massimo di 1.000 €

NB: Il bando non prevede maggiorazioni del contributo per chi ha un ISEE basso.

Dove trovo i valori delle emissioni da verificare per sapere a che contributo avrò diritto?

Il valore di emissione di PM10 individuato è rispettato per tutte le tipologie di motorizzazione appartenenti alla classe emissiva Euro 6. I valori di emissione di CO2, determinati con il ciclo di guida europeo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) possono essere richiesti ai venditori/concessionari al momento della prenotazione del contributo spettante e saranno riportati al rigo V.7 del libretto di circolazione. Relativamente al valore di emissione di NOx - determinati con il ciclo di guida europeo RDE (Real Drive Emissions – si fa riferimento solo al valore massimo ammissibile di omologazione per la specifica classe emissiva, riferito al tipo di alimentazione.

Possono accedere al contributo regionale:

- i veicoli Euro 6D, ad esclusione di quelli diesel, rispettano il valore di omologazione di 85.8 mg/km;
- i veicoli Euro 6D-temp, ad esclusione di quelli diesel, rispettano il valore di omologazione di 126 mg/km;
- i veicoli diesel Euro 6D rispettano il valore di 114.4 mg/km;

I veicoli diesel Euro 6D-temp, avendo un valore limite di omologazione per NOx pari a 168 mg/km, non possono accedere al contributo regionale. Per le stesse ragioni, non sono ammissibili al contributo le classi emissive inferiori a Euro 6 D-TEMP e Euro 6-D.

In cosa consiste lo sconto minimo richiesto dal bando da applicare in fattura? Come si calcola?

Il venditore deve effettuare uno sconto del 12% sul prezzo base di listino dell'autovettura acquistata al netto dell'IVA e degli optional non compresi nello specifico allestimento di listino (del 7% per l'acquisto di motoveicoli elettrici). Solo in caso di acquisto di autovettura elettrica pura o a idrogeno è possibile applicare lo sconto di 2.000 euro IVA inclusa (ovvero 1.639,35 € sul prezzo di listino al netto dell'IVA).

In caso di esaurimento fondi sul bando 2021 potrò accedere con la stessa domanda ai fondi stanziati per il bando del 2022?

No. In caso di esaurimento fondi sul bando del 2021 si dovrà rifare una nuova domanda per poter partecipare al bando che uscirà nel 2022. Sia sul bando del 2021 che su quello del 2022 sono stati stanziati 18 milioni di euro. Per ogni bando il 10% del totale è dedicato ai veicoli di categoria L fino al 30 giugno dell'anno in corso. In caso di residui dopo tale data saranno utilizzabili entro la fine dell'anno, o fino ad esaurimento fondi, sia per i veicoli di categoria L che per gli autoveicoli di categoria M1.

L'autovettura acquistata con il contributo regionale deve essere di nuova immatricolazione?

No, oltre all'acquisto di una autovettura nuova di fabbrica e quindi intestata o co-intestata la prima volta al cittadino beneficiario, è ammesso anche l'acquisto di una autovettura immatricolata in data successiva al 1° gennaio 2020 solo se intestata al venditore/concessionario abilitato. La prima immatricolazione deve essere stata fatta in Italia. I Motoveicoli (categoria L) devono essere di nuova immatricolazione.

Posso intestare la nuova autovettura o il motoveicolo a un'altra persona, per esempio un componente della mia famiglia?

In generale non è possibile. E' consentito solo se il cittadino beneficiario che ha fatto domanda di partecipazione al bando risulta essere co-intestatario del veicolo stesso.

Posso partecipare al bando se ho sottoscritto un ordine / contratto di acquisto di un veicolo prima della data di avvio effettivo del bando (01 marzo 2021)?

Sì, ma l'intestazione o cointestazione al soggetto beneficiario del veicolo acquistato non deve essere antecedente alla data di **prenotazione del contributo** da parte del venditore/concessionario e la data dell'eventuale radiazione del veicolo inquinante deve essere successiva all'approvazione del bando attuativo (23 febbraio 2021). La fattura finale di acquisto deve riportare in modo esplicito e distinto il valore del contributo regionale anticipato dal venditore/concessionario (dicitura "Contributo Regione Lombardia") e l'applicazione dello sconto richiesto dal bando.

Se con l'acquisto del veicolo a basso impatto ambientale ho demolito o esportato all'estero un veicolo inquinante non ammesso dal bando ho comunque diritto ad un contributo?

- No, se il veicolo acquistato è un veicolo a combustione interna, per esempio alimentato a benzina, gasolio, GPL, Metano (anche se ibrido elettrico);
- Sì, con contributo ridotto, ma solo in caso di acquisto di un veicolo (di categoria M1 o L) a zero emissioni (elettrico puro o alimentato a idrogeno)

È ammissibile l'acquisto tramite locazione finanziaria (leasing) o noleggio a lungo termine?

No.

Quanto tempo dovrò aspettare prima di poter rivendere l'auto acquistata con il contributo regionale?

Devono passare almeno due anni dalla data di intestazione, o co-intestazione, del veicolo acquistato con il contributo regionale.