

GECA 5/2019 - INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 PER LA FORNITURA DI MEZZI, MATERIALI ED ATTREZZATURE MEZZI PESANTI, AUTOVETTURE, FURGONI, CONTAINER, PULMINI E MATERIALI VARI PER LA COLONNA MOBILE REGIONALE IN 7 LOTTI- PRIMA TRANCHE E PRENOTAZIONE DEI RELATIVI IMPEGNI DI SPESA.

Richieste di chiarimenti – II tranche

Domanda 2.

In riferimento al documento "Disciplinare di gara" sezione Documentazione amministrativa, richiediamo i seguenti chiarimenti:

- In fase di presentazione della documentazione, la "Dichiarazione in ordine ai requisiti di partecipazione" è da presentare unitamente al DGUE oppure si può presentare solamente uno dei due documenti?
- La "Dichiarazione in ordine ai requisiti di partecipazione" e DGUE sono da presentare per ogni lotto? Oppure vale solamente una copia di ognuno dove si andrà ad indicare a quali lotti si intende partecipare?
- Nel caso in cui il campo "Impegno del fideiussore a rilasciare la garanzia definitiva in caso di aggiudicazione" sia già contenuto nella stessa Cauzione Provvisoria, è possibile allegare una seconda volta nel debito campo la cauzione provvisoria debitamente firmata in digitale?
- Richiediamo di indicarci le "Informazioni sulla procedura di appalto" da inserire nella I sezione del DGUE.

Risposta 2.

- Sono da produrre entrambi
- Risposta affermativa
- Risposta affermativa
- Vedi titolo procedura

Domanda 3.

Richiesta chiarimenti specifica tecnica lotto 6 punto 6.1n. 3 MEZZI D'OPERA COMPOSTO DA 1 MOTRICE 6X4 CABINATA CORTA A 3 ASSI Con riferimento alla specifica in oggetto si richiede relativamente a: 1 – Caratteristiche dell'autotelaio Airbag conducente e passeggero/i: i veicoli mezzi d'opera a guida verticale non sono dotati di air-bag in quanto proprio per la posizione di guida sarebbero inefficienti. Si richiede la possibilità di non offrire l'accessorio richiesto 1.5 – Impianto Frenante e Sicurezza Sistema antiribaltamento ESP (Electronic Stability Program): i veicoli mezzi d'opera non possono essere dotati di controllo elettronico della stabilità. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Sistema di controllo elettronico della stabilità: vedi richiesta precedente. Dispositivo AEBS (Advanced Emergency Braking System); i veicoli mezzi d'opera non possono essere dotati di controllo elettronico della stabilità. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Dispositivo acustico di corsia LDWS (Lane Departure Warning System); i veicoli mezzi d'opera non possono essere dotati di controllo elettronico della corsia. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto.

Risposta 3.

A seguito di verifica tecnica si ritiene di poter considerare le dotazioni relative ad airbag conducente e passeggero, ESP, controllo di stabilità e LDWS come NON OBBLIGATORIE, in quanto la fornitura è riferita a "mezzi d'opera"; pertanto tali caratteristiche potranno essere assenti nei mezzi proposti.

In merito al sistema AEBS, alla luce delle modifiche normative di livello europeo che entreranno in vigore dal 2020 e renderanno obbligatoria la presenza del dispositivo su tutti i veicoli, si conferma la OBBLIGATORIETA' della presenza nella fornitura proposta.

Domanda 4.

Richiesta chiarimenti specifica tecnica lotto 6 punto 6.2 n. 1 MOTRICE STRADALE 8X4X4 - 2 POSTI, DIESEL Con riferimento alla specifica in oggetto si richiede relativamente a: A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata, botola sul tetto: prevedendo il climatizzatore da parcheggio il tetto cabina non può essere fornito con la botola. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Frigorifero cabina da 50 litri: le misure di altezza richieste (tetto basso) e la dotazione di due lettini non consentono l'alloggiamento di scomparti inferiori e box frigoriferi. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. A.7 – Cambio di Velocità Cambio 12 marce + 2 primini e 2 retro, automatizzato con "Hill Older": il nostro veicolo è dotato di cambio HI-TRONIC 12 marce e 2 retro con Hill Older. Si richiede di poter fornire un veicolo dotato di questo tipo di cambio ottimizzato per l'utilizzo richiesto.

Risposta 4.

Con riferimento alla presenza della botola sul tetto della cabina, si ritiene di poter considerare accettabili anche forniture di tipo differente, che prevedano un ricircolo dell'aria in cabina durante il parcheggio effettuato con sistemi alternativi o similari, senza penalizzazione rispetto alla valutazione dell'offerta.

Con riferimento alla dotazione del frigorifero da 50 litri, data la configurazione del mezzo e l'inessenzialità della dotazione rispetto al compito previsto, si ritiene di poter accettare anche forniture con frigoriferi di capienza ridotta o senza frigorifero, senza penalizzazione rispetto alla valutazione dell'offerta.

Con riferimento alle caratteristiche del cambio, a seguito di verifica tecnica, data la configurazione del mezzo, si ritiene di poter accettare anche forniture similari che garantiscano le medesime prestazioni, senza penalizzazione rispetto alla valutazione dell'offerta.

Domanda 5.

Richiesta chiarimenti specifica tecnica lotto 6 punto 6.7 n. 1 MOTRICE STRADALE 8X2X6 - 2 POSTI, DIESEL Con riferimento alla specifica in oggetto si richiede relativamente a: . 1 MOTRICE STRADALE 8X2X6 - 2 POSTI, DIESEL: nella specifica tecnica viene richiesto sia i ponti posteriori gemellati che un PTT da mezzo d'opera che non permettono la configurazione 8x2x6 ma esclusivamente una configurazione 8x4x4. Si richiede di poter fornire il veicolo nella configurazione 8x4x4 A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata, botola sul tetto: prevedendo il climatizzatore da parcheggio il tetto cabina non può essere fornito con la botola. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Frigorifero cabina da 50 litri: le misure di altezza richieste (tetto basso) e la dotazione di due lettini non consentono l'alloggiamento di scomparti inferiori e box frigoriferi. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni Pneumatici tubeless di tipo tassellato multiposizione (per tutti gli assali, sterzante e trazione) per autocarri di accesso ai cantieri con tipologia M + S, battistrada 315/80 R22,5" + ruota di scorta; si richiede la possibilità di fornire un veicolo con pneumatici 385/65r22.5-315/80r22.5 mixed conformemente ai pesi sugli assi anteriori richiesti. Passo compreso tra 4900 e 5000 mm: si richiede la possibilità di fornire un veicolo con passo 5020. Sbalzo posteriore compreso tra 3300 e 3500 mm. La richiesta è in conflitto con la dimensione di lunghezza totale e passo richiesti. Si richiede la possibilità di fornire un veicolo con sbalzo adeguato alle richieste dimensionali del veicolo e dell'allestimento. Tipo Telaio - Struttura da 9,5 con anima di rinforzo da 7mm; si richiede la possibilità di fornire un veicolo con telaio in acciaio ad alta resistenza di 10 mm strutturato per mezzi d'opera. Portata utile

legale > 30 Ton: Tenuto conto dell' MTT richiesta a mezzo d'opera si richiede la possibilità di fornire un veicolo con portata utile sul telaio non allestito di 28,8 ton. Pagina 2 di 2 Sollevamento assale di supporto; nella configurazione a mezzo d'opera non è possibile fornire il veicolo con assale posteriore sollevabile. Si richiede la possibilità di fornire il veicolo senza la specifica richiesta. Massa assi posteriori, tecnica 19000 Kg (11500+7500); Si richiede la possibilità di fornire il veicolo con massa ammissibile sul posteriore di 26.000 Kg (13.000+13.000) in quanto mezzo d'opera. Serbatoio carburante: minimo 300 Litri (lato destro) Serbatoio carburante: minimo 500 Litri (lato sinistro si richiede la possibilità di fornire il veicolo con due serbatoi da 200+200 tenuto conto delle limitazioni imposte dalla configurazione richiesta. A.5 – Impianto Frenante e Sicurezza Posteriore: Freni a disco: essendo il veicolo mezzo d'opera si richiede la possibilità di fornire i freni posteriori a tamburo tipo Duo Duplex. Compressore Aria bicilindrico > 630 cc., comprensivo di essiccatore: tipo di compressore in conflitto con le caratteristiche della configurazione richiesta. Si richiede la possibilità di fornire un compressore monocilindrico da 352cc. Sistema antibaltamento ESP (Electronic Stability Program): i veicoli mezzi d'opera non possono essere dotati di controllo elettronico della stabilità. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Sistema di controllo elettronico della stabilità: vedi richiesta precedente. Dispositivo AEBS (Advanced Emergency Braking System); i veicoli mezzi d'opera non possono essere dotati di controllo elettronico della stabilità. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Dispositivo acustico di corsia LDWS (Lane Departure Warning System); i veicoli mezzi d'opera non possono essere dotati di controllo elettronico della corsia. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Volante in pelle; si richiede la possibilità di non fornire l'accessorio richiesto non adatto al particolare impiego del veicolo

Risposta 5.

Con riferimento alla configurazione del veicolo, a seguito di verifica tecnica, è stata evidenziata una errata indicazione dei pesi sui 2 assali anteriori, che, correttamente devono avere la massa legale di 8.000 kg ciascuno, per una massa totale legale di 32.000 kg ed una massa totale in combinazione di 44.000 kg. In tale modo, la configurazione del mezzo NON DEVE ESSERE CONSIDERATA COME MEZZO D'OPERA, ma come VEICOLO STRADALE. Tutte le osservazioni connesse alle caratteristiche citate sono da considerare pertanto confermate rispetto a quanto indicato nella scheda di capitolato.

Con riferimento alla presenza della botola sul tetto della cabina, si ritiene di poter considerare accettabili anche forniture di tipo differente, che prevedano un ricircolo dell'aria in cabina durante il parcheggio effettuato con sistemi alternativi o similari, senza penalizzazione rispetto alla valutazione dell'offerta.

Con riferimento alla dotazione del frigorifero da 50 litri, data la configurazione del mezzo e l'inessenzialità della dotazione rispetto al compito previsto, si ritiene di poter accettare anche forniture con frigoriferi di capienza ridotta o senza frigorifero, senza penalizzazione rispetto alla valutazione dell'offerta.

Con riferimento a passo e sbalzo posteriore, a seguito di verifica tecnica, si ritiene di poter accettare le osservazioni presentate, in quanto considerate migliorative rispetto a quanto riportato nella scheda di capitolato.

Con riferimento allo spessore del telaio, a seguito di verifica tecnica, si ritiene di poter accettare l'osservazione presentata, in quanto considerata migliorativa rispetto a quanto riportato nella scheda di capitolato, a condizione del rispetto della configurazione del mezzo come VEICOLO STRADALE.

Con riferimento alla capacità dei serbatoi, a seguito di verifica tecnica, è stata rilevata una errata indicazione in fase di redazione della scheda di capitolato; pertanto si ritiene di poter accogliere l'osservazione presentata, accettando serbatoi con capienza ridotta, ma comunque non inferiore a 400 litri complessivi.

Con riferimento alle osservazioni relative all'impianto frenante ed alla sicurezza, si confermano le indicazioni riportate nella scheda di capitolato; con specifico riferimento ai **freni posteriori**, a seguito di verifica tecnica,

si ritiene accettabile la fornitura di freni a tamburo solo sull'assale con ruote gemellate, mentre sull'asse sterzante si conferma la presenza di freni a disco.

Domanda 6.

Richiesta chiarimenti specifica tecnica lotto 6 punto 6.9 n. 1 AUTOCARRO 8X4X4 CON GRU RETROCABINA Con riferimento alla specifica in oggetto si richiede relativamente a: n. 1 MOTRICE STRADALE 8X4X4 - 2 POSTI, DIESEL: nella specifica tecnica viene richiesto che tutti gli assali sino traenti con un PTT da mezzo d'opera. La configurazione corretta per poter avere tutti gli assali traenti è 8x8x4. Si richiede di poter fornire il veicolo nella configurazione 8x8x4 A) CARATTERISTICHE GENERALI – AUTOTELAIO Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata, botola sul tetto: prevedendo il climatizzatore da parcheggio il tetto cabina non può essere fornito con la botola. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. N. 2 lettini ribaltabili posizionati dietro i sedili, completi di accessori per l'impiego, comprensivo di scomparto inferiore. Lettino superiore con protezione anticaduta.: la versione a 4 assi traenti non prevede la possibilità di avere una cabina con letti. Si richiede la possibilità di non offrire l'accessorio richiesto Frigorifero cabina da 50 litri: il tipo di cabina offerto non consente l'alloggiamento di box frigoriferi. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Volante in pelle; si richiede la possibilità di non fornire l'accessorio richiesto non adatto al particolare impiego del veicolo A.1 – Dimensioni pesi e prestazioni Pneumatici tubeless di tipo tassellato multiposizione (per tutti gli assali, sterzante e trazione) per autocarri di accesso ai cantieri con tipologia M + S, battistrada 315/80 R22,5" + ruota di scorta; si richiede la possibilità di fornire un veicolo con pneumatici 385/65r22.5-315/80r22.5 mixed conformemente ai pesi sugli assi anteriori richiesti. Porta ruota di scorta: la casa costruttrice non dà la possibilità di alloggiare il portaruota sul telaio. Si potrà valutare la fattibilità in fase di allestimento. Lunghezza complessiva non inferiore a 11.000 mm. La lunghezza del veicolo è determinata dagli ingombri della gru e del cassone nonché dalla corretta distribuzione dei pesi sugli assali. Chiediamo la possibilità di fornire il veicolo con una lunghezza proporzionata e comunque inferiore a 11.000 mm. Pagina 2 di 2 peso complessivo legale della motrice non inferiore a 32 t, dell'intero complesso non inferiore a 44 t.; nella configurazione da noi valutata non è possibile avere una MTT legale ma esclusivamente a mezzo d'opera. Si richiede la possibilità di fornire un veicolo con MTT a mezzo d'opera di 40t e MTC a 56t. Portata utile netta legale non inferiore a 8.500 kg Tenuto conto dell' MTT richiesta a mezzo d'opera si richiede la possibilità di fornire un veicolo con portata utile sul telaio non allestito di 27.6 ton. La portata con il veicolo allestito potrà essere fornita solo a lavori ultimati. Potenza indicativa non inferiore a 370 kw; Si richiede la possibilità di offrire un veicolo con 332 kw non avendo possibilità di offrire una potenza superiore. Serbatoio carburante: minimo 500 Litri (lato sinistro): si richiede la possibilità di fornire il veicolo con un solo serbatoio da 300 tenuto conto delle limitazioni imposte dalla configurazione richiesta. A.5 – Impianto Frenante e Sicurezza Sistema antibaltamento ESP (Electronic Stability Program): i veicoli mezzi d'opera non possono essere dotati di controllo elettronico della stabilità. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Sistema di controllo elettronico della stabilità: vedi richiesta precedente. Dispositivo AEBS (Advanced Emergency Braking System); i veicoli mezzi d'opera non possono essere dotati di controllo elettronico della stabilità. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Dispositivo acustico di corsia LDWS (Lane Departure Warning System); i veicoli mezzi d'opera non possono essere dotati di controllo elettronico della corsia. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Freno di Stazionamento anteriore; nella configurazione richiesta non è disponibile il freno di stazionamento anteriore ma meccanico con cilindri a molla agente sulle ruote posteriori, con comando pneumatico. Si richiede la possibilità di fornire il veicolo senza l'accessorio richiesto.

Risposta 6.

Con riferimento alla configurazione del veicolo, a seguito di verifica tecnica, si è evidenziata una errata indicazione nella scheda di capitolato; la configurazione corretta è da considerare **8x8x4**. Pertanto si ritiene di poter accogliere l'osservazione presentata.

Con riferimento alla dotazione di n. 2 lettini, si conferma quanto riportato nella scheda di capitolato.

Con riferimento alla dotazione del frigorifero da 50 litri ed al volante in pelle, data la configurazione del mezzo e l'inessenzialità della dotazione rispetto al compito previsto, si ritiene di poter accettare anche forniture con frigoriferi di capienza ridotta o senza frigorifero e con volante con rivestimenti di altro tipo, senza penalizzazione rispetto alla valutazione dell'offerta.

Con riferimento alle dimensioni degli pneumatici, a seguito di verifica tecnica, si ritiene di poter accogliere l'osservazione presentata in quanto considerata migliorativa rispetto alla richiesta di capitolato.

Con riferimento al porta-ruota di scorta, a seguito di verifica tecnica, si ritiene accettabile la possibilità di valutare la migliore soluzione tecnica in fase di allestimento.

Con riferimento alla lunghezza del veicolo, alla luce della precedente osservazione relativa alla presenza dei 2 lettini, si ritiene che la lunghezza del medesimo debba considerare tale fornitura come essenziale; dal punto di vista tecnico, non vi sono preclusioni ad una fornitura di lunghezza inferiore, in presenza di tutto quanto richiesto nella scheda di capitolato.

Con riferimento ai pesi MTT e MTC ed alla portata utile netta, a seguito di verifica tecnica, valutate la configurazione del veicolo ed i compiti che lo stesso potrà svolgere, si ritiene di poter accogliere le osservazioni presentate, in quanto migliorative rispetto alla specifica di capitolato.

Con riferimento alla potenza richiesta, si conferma quanto previsto dalla scheda di capitolato.

Con riferimento alla capacità dei serbatoi, a seguito di verifica tecnica, è stata rilevata una errata indicazione in fase di redazione della scheda di capitolato, dovuta ad una errata valutazione degli spazi a disposizione; pertanto si ritiene di poter accogliere l'osservazione presentata, accettando serbatoi con capienza ridotta, ma comunque non inferiore a 300 litri complessivi, per ragioni di autonomia del mezzo in missione.

Con riferimento alle dotazioni relative ad ESP, controllo di stabilità e LDWS come NON OBBLIGATORIE, a seguito di verifica tecnica si ritiene di poter considerare accettabile l'osservazione in quanto la fornitura è riferita a "mezzi d'opera"; pertanto tali caratteristiche potranno essere assenti nei mezzi proposti.

Con riferimento al sistema AEBS, alla luce delle modifiche normative di livello europeo che entreranno in vigore dal 2020 e renderanno obbligatoria la presenza del dispositivo su tutti i veicoli, si conferma la OBBLIGATORIETA' della presenza nella fornitura proposta.

Con riferimento al freno di stazionamento anteriore, a seguito di verifica tecnica, si ritiene di poter accogliere soluzioni alternative o similari che garantiscano le medesime prestazioni richieste.

Domanda 7.

Richiesta chiarimenti specifica tecnica lotto 6 punto 6.10 n. 1 MOTRICE STRADALE CON PIANALE RIBASSATO PER TRASPORTO MACCHINE OPERATRICI E CONTAINER - 3 POSTI, DIESEL Con riferimento alla specifica in oggetto si richiede relativamente a: 1 – Caratteristiche dell'autotelaio Cabina di guida chiusa, ammortizzata, insonorizzata, botola sul tetto: prevedendo il climatizzatore da parcheggio il tetto cabina non può essere fornito con la botola. Si richiede di poter fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Sedili passeggeri pneumatico; Si richiede la possibilità di fornire uno solo dei due sedili passeggeri con regolazione pneumatica quindi con esclusione del terzo sedile centrale. Stessa possibilità viene richiesta per la fornitura del poggiatesta. Pneumatici tubeless di tipo tassellato multiposizione (per tutti gli assali, sterzante e trazione) per autocarri di accesso ai cantieri con tipologia M + S, battistrada 315/80 R22,5" + ruota di scorta; tenuto conto della richiesta di un veicolo più ribassato possibile si richiede la possibilità di fornire pneumatici di diametro minore (/70). A.4 – Sospensioni anteriori/posteriori Anteriori: pneumatiche 2 molle ad aria: nella

configurazione richiesta non è disponibile la sospensione anteriore pneumatica. Si richiede la possibilità di fornire il veicolo senza l'accessorio richiesto. Pagina 2 di 2 Escursione assale: anteriore +65 mm/-65 mm; posteriore +100 mm/-80 mm Si richiede la possibilità di fornire sospensioni posteriori pneumatiche con escursione +75-115 tenuto conto della configurazione degli assali posteriori gemellati. Sistema di bloccaggio differenziale; si richiede la possibilità di fornire il veicolo con un dispositivo ASR con controllo elettronico della trazione.

Risposta 7.

Con riferimento alla presenza della botola sul tetto della cabina, si ritiene di poter considerare accettabili anche forniture di tipo differente, che prevedano un ricircolo dell'aria in cabina durante il parcheggio effettuato con sistemi alternativi o similari, senza penalizzazione rispetto alla valutazione dell'offerta.

Con riferimento alla presenza del terzo sedile ammortizzato, si conferma la necessità della fornitura per garantire maggiore comfort in caso di lunghi tragitti, nel caso di equipaggio composto da 3 persone, Dal momento che il mezzo è finalizzato ad interventi di protezione civile che potrebbero verificarsi su tutto il territorio nazionale.

Con riferimento alle dimensioni degli pneumatici, alla tipologia delle sospensioni ed all'escursione del pianale, a seguito di verifica tecnica, possono essere accettate soluzioni alternative che garantiscano nel suo complesso le caratteristiche del veicolo (pianale ribassato per trasporto macchine operatrici e/o container).

Con riferimento al sistema di bloccaggio differenziale, considerando la configurazione e l'utilizzo previsto per il mezzo, si ritiene di poter accettare anche forniture similari che garantiscano le medesime prestazioni, senza penalizzazione rispetto alla valutazione dell'offerta.

Domanda 8.

Richiesta chiarimenti specifica tecnica lotto 7 punto 7. N. 1 AUTOCARRO 260 Q.LI ALLESTITO CON GRU RETROCABINA E CASSONE FISSO Con riferimento alla specifica tecnica in oggetto crediamo si ne renda necessaria una sua riformulazione in quanto così come presentata e particolareggiata rende impossibile la nostra partecipazione all'intero lotto. Vengono indicate espressamente delle specifiche tecniche che sembrano di esclusivo utilizzo di un marchio specifico. La descrizione della maggior parte delle specifiche tecniche stesse (sia nei valori che nelle descrizioni) sembrano identiche a quanto indicato dal sito internet di questo marchio ed alcune di queste non sono ne riproducibili ne è possibile formularne una offerta alternativa o migliorativa.

Risposta 8.

Con riferimento all'esterno cabina, all'abitacolo cabina e alla comunicazione e gestione di guida, eventuali differenze rispetto alle caratteristiche richieste potranno essere accettate in fase di verifica tecnica a fronte di una equivalente funzionalità dell'offerta presentata.

Con riferimento alle caratteristiche di sospensioni ed assali, i dati inseriti relativamente ad assale anteriore ed assale motore, devono essere considerati come indicativi. Il rapporto al ponte standard potrà quindi variare in funzione della catena cinematica (motore, cambio, pneumatici) definita in fase di offerta.

Con riferimento a ruote e pneumatici, eventuali differenze rispetto alle caratteristiche richieste potranno essere accettate in fase di verifica tecnica a fronte di una equivalente funzionalità dell'offerta presentata.

Con riferimento alla catena cinematica (motore e cambio), si conferma il valore di potenza motore di 315 KW, che deve essere inteso come valore minimo ed essenziale per la valutazione dell'offerta; le

caratteristiche del motore e del cambio, che si conferma nel numero delle marce, devono quindi essere intese come indicative e potranno essere accettate soluzioni tecniche alternative, a parità di potenza fornita.

Con riferimento alle caratteristiche della gru retro-cabina, i valori riportati per il dimensionamento dell'impianto idraulico della gru sono da intendersi come indicativi e devono essere proporzionati in base alla tipologia della gru offerta, mentre la capacità nominale di carico allo sbraccio massimo (2.820 kg a 12 m) deve essere considerato requisito minimo.

Domanda 9.

Richiesta chiarimenti specifica tecnica lotto 7 punto 7.3 n. 3 TRATTORI STRADALI PER SEMIRIMORCHIO - 2 POSTI, DIESEL Con riferimento alla specifica in oggetto si richiede relativamente a: 1 – Caratteristiche dell'autotelaio Frigorifero cabina da 50 litri; la dimensione della cabina richiesta non ci permette di fornire un frigorifero di queste dimensioni. Si richiede la possibilità Fascia paracolpi laterali in plastica: Si richiede la possibilità di fornire un veicolo senza l'accessorio richiesto. Porta ruota di scorta laterale: Incompatibile con serbatoio da 550 litri. Si richiede la possibilità di fornire il veicolo senza porta ruota Sistema di bloccaggio differenziale; si richiede la possibilità di fornire il veicolo con un dispositivo ASR con controllo elettronico della trazione.

Risposta 9.

Con riferimento alla dotazione del frigorifero da 50 litri, data la configurazione del mezzo e la relativa importanza della dotazione rispetto al compito previsto, si ritiene di poter accettare anche forniture con frigoriferi di capienza ridotta o senza frigorifero, senza penalizzazione rispetto alla valutazione dell'offerta.

Con riferimento alla fascia paracolpi laterale, data la configurazione del mezzo e l'inessenzialità della dotazione rispetto al compito previsto, si ritiene di poter accettare anche forniture prive di fascia paracolpi o con sistemi di protezione alternativi, senza penalizzazione rispetto alla valutazione dell'offerta.

Con riferimento al porta-ruota di scorta laterale, si conferma l'OBBLIGATORIETA' della presenza nella fornitura; a seguito di verifica tecnica, si potranno accettare serbatoi con capienza ridotta, ma comunque superiore a 400 litri, per consentire l'installazione del porta-ruota di scorta.

Con riferimento al sistema di bloccaggio differenziale, considerando la configurazione e l'utilizzo previsto per il mezzo, si ritiene di poter accettare anche forniture similari che garantiscano le medesime prestazioni, senza penalizzazione rispetto alla valutazione dell'offerta.

Domanda 10.

Richiesta proroga termini di presentazione richiesta chiarimenti e offerta. Il sottoscritto Alfredo Capitani nato a MILANO il 27/03/1939 CF CPTLRD39C27F205P in qualità di legale rappresentante dell'impresa MILANO INDUSTRIAL SPA con sede in MILANO (MI) 20123 Via dei Piatti, 2 tel. 02 5072991 fax 025061017 con riferimento alla gara in oggetto tenuto conto delle numerose precisazioni da noi richieste e necessarie alla formulazione di una offerta pertinente che potrebbero richiedere ulteriori chiarimenti e modifiche sia per pesi e misure dei veicoli che per gli allestimenti: CHIEDE • La proroga dei termini per la richiesta di chiarimenti • La proroga dei termini per la presentazione dell'offerta

Risposta 10.

La proroga viene concessa unicamente per blocchi della piattaforma che nella fattispecie non sussistono.

Domanda 11.

Per il lotto 7 è necessario il versamento del contributo ANAC non indicato nella tabella del disciplinare di gara.

Risposto 11.

Si conferma ed è pari a € 70,00

Domanda 12.

Con riferimento all'oggetto e tenuto conto della complessità degli allestimenti che devono essere montati e collaudati sui veicoli e l'introduzione di nuove norme sulle emissioni si richiede la possibilità che i termini di consegna vengano prorogati da 180 a 240gg con esclusione dei tempi burocratici per l'immatricolazione.

Risposta 12.

Si ritiene di poter accogliere l'osservazione estendendo il periodo di consegna a 240 giorni ESCLUSIVAMENTE per i lotti 5-6-7.

Per i lotti 1-2-3-4 si confermano le indicazioni riportate nel capitolato pubblicato.

Domanda 13.

Gent.mi Sigg. chiederemmo un chiarimento sui lotti poichè sul disciplinare di gara leggiamo Pick Up al lotto nr 4 con un importo di euro 368.852,46 (che non potrebbe essere accettabile per 15 pick up accessoriati poichè troppo basso) mentre sulla piattaforma Sintel troviamo i Pick up al lotto nr 5 con valore 573.770,49 (il cui prezzo sarebbe congruo per i nr 15 Pick up accessoriati) . Vi chiediamo cortesemente volere chiarire questo aspetto , possibilmente , chiarendo tutti i lotti in essere

Risposta 13.

Si conferma quanto riportato nel disciplinare di gara. Il lotto relativo ai pick-up è il n. 4, con un importo a base d'asta di euro 368.852,46 IVA esclusa.

Domanda 14.

Per il credito di firma per garanzia provvisoria abbiamo bisogno che ci comunicate la Partita Iva della Regione Lombardia e l'indirizzo PEC da indicare nella scheda tecnica.

Risposta 14.

Partita Iva: 80050050154

PEC: acquisti@pec.regione.lombardia.it