

GECA 8/2019 - INDIZIONE DI PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI LAVORO AEREO PER LA PREVENZIONE ED ESTINZIONE DEGLI INCENDI BOSCHIVI ED ALTRI INTERVENTI DI PROTEZIONE CIVILE, TRASPORTO DI MATERIALI E PERSONE NEL TERRITORIO REGIONALE DELLA LOMBARDIA.

Richieste di chiarimenti – III tranche

Domanda 7.

Con riferimento:

- Al punto c) dell'art. 7.3 Requisiti di partecipazione del Disciplinare di Gara:
Per poter partecipare alla procedura di gara è necessario:
c) Autorizzazione/i all'impiego lavoro aereo e trasporto pubblico (Specifiche delle Operazioni allegata al C.O.A. per l'impiego in Trasporto Aereo di Passeggeri e al C.O.L.A. per il lavoro aereo) e MOD. ENAC 154.
- Al punto d) dell'art. 7.3. Requisiti di partecipazione del Disciplinare di Gara:
d) Certificazione tecnica all'impiego, degli equipaggiamenti previsti nell'Allegato tecnico (per l'Italia MOD. ENAC 154).

si richiede

essendo il C.O.L.A. e il MOD ENAC 154 superati e sostituiti dai certificati/dichiarazioni di seguito elencate:

- Per le operazioni antincendio dal Certificato Operatore Aereo Antincendio (COAN);
- Per il "Lavoro Aereo Alto Rischio" dall'autorizzazione di Operazioni Commerciali Specializzate ad Alto Rischio rilasciate da ENAC;
- Per il "Lavoro Aereo Basso Rischio" dalla dichiarazione a norma del Regolamento (UE) n. 965/2012 della Commissione sulle operazioni di volo;

di confermare che l'Operatore economico dovrà dichiarare il possesso delle predette certificazioni/dichiarazioni oltre al possesso del Certificato di Operatore Aereo (COA) e relativa Specifica delle operazioni allegata al C.O.A.

Risposta 7.

Il punto c) dell'art. 7.3 Requisiti di partecipazione del Disciplinare di Gara deve intendersi: Autorizzazione/i all'impiego lavoro aereo e trasporto pubblico (Specifiche delle Operazioni allegata al C.O.A. per l'impiego in Trasporto Aereo di Passeggeri e Autorizzazione di operazioni commerciali specializzate ad Alto Rischio per operazioni specializzate autorizzate "Helicopter External Load Operations").

Il punto d) dell'art. 7.3. Requisiti di partecipazione del Disciplinare di Gara deve intendersi: Certificazione tecnica all'impiego degli equipaggiamenti previsti nell'Allegato tecnico (estratto della manualistica aziendale e/o documento approvato da ENAC)".

In ogni caso l'Operatore economico concorrente dovrà dimostrare il possesso, per gli elicotteri offerti, di tutte le certificazioni/autorizzazioni previste dalla normativa aeronautica e rilasciate dall'Autorità aeronautica competente, necessarie per lo svolgimento dell'attività oggetto dell'appalto, in corso di validità.

Domanda 8.

Con riferimento ai criteri di valutazione dell'Allegato Tecnico rispetto al parametro di valutazione delle basi operative (Max punti: 30):

"Minuti di volo inferiori al minimo richiesto (50) dalla base operativa permanente e (30) dalle basi supplementari rispetto ai margini dell'area omogenea servita come definite nell'Allegato Tecnico, provata attraverso specifica rappresentazione grafica e numerica – Criterio proporzionale",

si richiede

di indicare la velocità di riferimento per determinare la distanza in minuti di volo dalla base operativa permanente e dalle basi supplementari rispetto ai margini dell'area omogenea servita.

Risposta 8.

La velocità di riferimento per determinare la distanza in minuti di volo dalla base operativa permanente e dalle basi supplementari rispetto ai margini dell'area omogenea servita è di 180 Km/h.

Domanda 9.

Con riferimento ai "Contenuti dell'offerta tecnica" dell'Allegato Tecnico:

"degli aeromobili offerti:

- Numero di elicotteri disponibili in flotta e il numero di elicotteri con potenza superiore al valore minimo richiesto di 800hp (Horse power)".

si richiede

di confermare se, "per elicotteri disponibili", si intendono tutti gli elicotteri presenti sul foglio flotta degli operatori economici offerenti al momento della presentazione dell'offerta.

si richiede inoltre

di confermare al fine di comprovare il requisito di cui sopra, che il valore di potenza di riferimento per definire il "numero di elicotteri con potenza superiore al valore minimo richiesto di 800 hp (Horse power)" è il "MAX. TAKEOFF POWER RATING (MTOPT)" presente sul manuale di volo (Flight Manual) di ogni singolo elicottero.

Risposta 9.

Si conferma che l'offerente dovrà dichiarare il numero di elicotteri disponibili in flotta e il numero di elicotteri con potenza superiore al valore minimo richiesto di 800hp (Horse power) presenti sul foglio flotta alla data di presentazione dell'offerta.

Si conferma altresì che a comprova del requisito di potenza degli elicotteri offerti dovrà essere presentato l'estratto del manuale di volo di ogni singolo elicottero offerto.