



Regione Lombardia

DECRETO N° 6 4 4 4

Del - 9 LUG. 2013

Identificativo Atto n. 559

DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Oggetto

BANDO DI ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA ADIBITO A SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SUL PROGRAMMA DI FINANZIAMENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA ISTITUITO DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE CON D.M. N. 735 DEL 19 DICEMBRE 2011 E D.M. N. 544 DEL 24 OTTOBRE 2012

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati,

parte integrante



**IL DIRIGENTE DELLA STRUTTURA ECONOMICA E FINANZIARIA PER
IL TRASPORTO PUBBLICO**

VISTE:

- la l.r. 11 dicembre 2006 n. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente”;
- la l.r. 4 aprile 2012 n. 6 “Disciplina del settore dei trasporti”;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale 7 novembre 2003 n. VII/14957 “Finanziamento per gli investimenti nel trasporto pubblico locale. Modifiche e integrazioni allo schema di accordo tra la Regione Lombardia e gli Enti locali approvato con la d.g.r. n. VII/11141 del 14 novembre 2002 e n. VII/13109 del 23 maggio 2003 (...)” e s.m.i.;

RICHIAMATI i decreti ministeriali n. 735 del 19 dicembre 2011 e n. 544 del 24 ottobre 2012 con cui il Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha istituito un programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria attraverso l’ammodernamento del trasporto pubblico locale, assegnando a Regione Lombardia risorse complessive pari a € 15.388.294,74;

VISTA la deliberazione di Giunta regionale 4 luglio 2013 n. 360 “Contributi per il rinnovo del materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale a valere sul programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell’aria istituito dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con D.M. n. 735 del 19 dicembre 2011 e n. 544 del 24 ottobre 2012”;

RILEVATO che l'intervento è coerente con il Programma Regionale di Sviluppo della X Legislatura, approvato con deliberazione di Giunta regionale 14 maggio 2013 n. 113, risultato atteso 318 – Ter. 10.2;

CONSIDERATO che con la deliberazione sopra citata la Giunta regionale:

- ha stabilito di procedere all’assegnazione delle risorse statali di cui al programma di finanziamenti istituito con i decreti ministeriali sopra citati attraverso l’emanazione di un bando per il cofinanziamento di veicoli di categoria M2 o M3 destinati al trasporto pubblico locale;
- ha individuato quali beneficiari dei contributi in conto capitale le Agenzie per il trasporto pubblico locale e, sino alla loro costituzione, le Province ed i Comuni capoluogo di provincia;
- ha destinato le risorse al cofinanziamento di autobus acquistati da Aziende titolari di servizi di trasporto pubblico locale affidati dai medesimi Enti locali o, per le Province, dai Comuni



Regione Lombardia

non capoluogo regolatori di servizi di TPL o acquistati direttamente da Comuni titolari di servizi in economia, stabilendo che l'entità del cofinanziamento regionale previsto sia coerente con i limiti della d.g.r. n. 14957/2003 e corrisponda a:

- 50% massimo del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per i veicoli aventi alimentazione a gasolio;
- 70% massimo del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per i veicoli alimentati con carburanti alternativi al gasolio (metano, GPL) o ibridi/elettrici;

RILEVATO che la medesima d.g.r. X/360/2013:

- ha stabilito che il bando definisca scadenze puntuali – compatibili con i termini di cui al decreto ministeriale n. 735 del 19 dicembre 2011 – per l'avvio delle procedure di acquisizione dei veicoli ai sensi di legge, per la stipula dei contratti di fornitura e per la presentazione della documentazione comprovante la consegna degli autobus, pena decadenza del finanziamento concesso;
- ha dato mandato al Dirigente competente della Direzione Generale Infrastrutture e Mobilità di procedere all'emanazione del bando - contenente le procedure di accesso al contributo regionale e le relative modalità, criteri e tempistiche di erogazione – nonché a ogni altro adempimento attuativo;

CONSIDERATO che, con nota prot. n. S1.2013.0033773 del 13 giugno 2013, Regione Lombardia ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare il progetto di investimento dei fondi assegnati, in applicazione di quanto previsto dall'articolo 3 del decreto ministeriale n. 735/2011, e ha contestualmente richiesto una proroga dei tempi previsti per le procedure di rendicontazione per un periodo di 6 mesi, in coerenza con le disposizioni dell'art. 5 del decreto medesimo;

RILEVATO che, coerentemente con la proroga concessa dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con nota prot. n. DVA-2013-0015108 del 27 giugno 2013, le operazioni di acquisto e l'invio delle istanze di erogazione del finanziamento al Ministero dovranno essere completate entro il 3 febbraio 2015;

RITENUTO che, per garantire il rispetto del termine sopra indicato, la documentazione comprovante la consegna degli autobus da parte degli Enti Locali per l'ottenimento del contributo debba essere inviata a Regione Lombardia entro il 31 dicembre 2014;

RILEVATO che:

- dal progetto sopra citato risulta che obiettivo del bando è l'attivazione di un volume investimenti corrispondente a 75 nuovi autobus in caso di veicoli con alimentazione alternativa (a metano, GPL, ibridi/elettrici) e a 150 nuovi autobus in caso di veicoli con



Regione Lombardia

alimentazione a gasolio;

- in caso di acquisizione di autobus a gasolio Euro 6 in sostituzione di mezzi a gasolio Euro 2 si può stimare una riduzione annua di circa 1,63 tonn per il PM10, di 3,31 tonn per i COV e di 75,8 tonn per gli NOx;

RITENUTO di procedere all'emanazione del bando previsto dalla d.g.r. X/360/2013 per l'assegnazione di contributi per l'importo di € 15.388.294,74 per il rinnovo del materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale, come da Allegato A), parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

CONSIDERATO che la copertura finanziaria di € 15.388.294,74 è a valere sulle risorse statali assegnate a Regione Lombardia dai D.M. n. 735 del 19 dicembre 2011 e n. 544 del 24 ottobre 2012 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, disponibili sul capitolo 2.10.2.8183 "Rinnovo del materiale rotabile finalizzato al miglioramento della qualità dell'aria" del Bilancio regionale 2013/15 a seguito dell'approvazione della d.g.r. X/345/2013 - 10° provvedimento di variazione al Bilancio;

VISTI la l.r. 7 luglio 2008 n. 20 nonché i provvedimenti organizzativi della X legislatura;

VISTA la l.r. 19/2012 di approvazione del bilancio di previsione per l'anno 2013;

VISTI la l.r. 34/78 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione" e successive modifiche e integrazioni nonché il regolamento regionale di contabilità;

DECRETA

1. Di approvare, ai sensi e per gli effetti della d.g.r. n. X/360 del 4 luglio 2013, il "Bando di assegnazione di contributi per il rinnovo del materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale a valere sul programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con D.M. n. 735 del 19 dicembre 2011 e D.M. n. 544 del 24 ottobre 2012", per il cofinanziamento di veicoli di categoria M2 o M3 destinati al trasporto pubblico locale, come da Allegato A) parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.
2. Di stabilire che il Bando di cui al precedente punto 1) ha piena efficacia dal giorno di pubblicazione dello stesso sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia.
3. Di dare atto che la copertura finanziaria di € 15.388.294,74 è a valere sulle risorse statali assegnate a Regione Lombardia dai decreti n. 735 del 19 dicembre 2011 e n. 544 del 24 ottobre 2012 del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, disponibili sul capitolo 2.10.2.8183 "Rinnovo del materiale rotabile finalizzato al



Regione Lombardia

miglioramento della qualità dell'aria" del Bilancio regionale 2013/15 a seguito dell'approvazione della d.g.r. X/345/2013 – 10° provvedimento di variazione al Bilancio.

4. Di disporre la pubblicazione integrale del presente decreto e del relativo allegato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito internet www.trasporti.regione.lombardia.it.

Il Dirigente della Struttura
Economica e Finanziaria per il Trasporto Pubblico
Arch. Monica Bottino

Monica Bottino

Allegato A

BANDO DI ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DEL MATERIALE ROTABILE SU GOMMA ADIBITO A SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE A VALERE SUL PROGRAMMA DI FINANZIAMENTI PER IL MIGLIORAMENTO DELLA QUALITÀ DELL'ARIA ISTITUITO DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE CON D.M. N. 735 DEL 19 DICEMBRE 2011 E D.M. N. 544 DEL 24 OTTOBRE 2012 – DELIBERA N. X/360 del 4 LUGLIO 2013

INDICE

1. Oggetto e finalità
2. Risorse finanziarie ed entità del contributo
3. Beneficiari dei contributi
4. Interventi soggetti a finanziamento
5. Modalità e termini di presentazione delle domande
6. Termini relativi all'istruttoria e all'erogazione dei contributi
7. Obblighi di tracciabilità
8. Informazioni

1. Oggetto e finalità

Il presente bando, ai sensi della d.g.r. n. X/360 del 4 luglio 2013, disciplina le procedure per la presentazione delle domande e l'erogazione di contributi per l'acquisto di veicoli di categoria M2 o M3, aventi classe di omologazione Euro VI o EEV e destinati al trasporto pubblico locale, a valere sul programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'ammodernamento del trasporto pubblico locale istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con D.M. n. 735 del 19 dicembre 2011 e n. 544 del 24 ottobre 2012.

2. Risorse finanziarie ed entità del contributo

Sono destinate all'iniziativa risorse finanziarie complessivamente pari a € 15.388.294,74.

In conformità alle disposizioni di cui alla l.r. n. 34/1978 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione" e alla l.r. n. 6/2012 "Disciplina del settore dei trasporti", l'entità del cofinanziamento regionale previsto ammonta al:

- 50% massimo del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per i veicoli aventi alimentazione a gasolio;
- 70% massimo del costo di acquisto dell'autobus (al netto di IVA) per i veicoli alimentati con carburanti alternativi al gasolio (metano, GPL) o ibridi/elettrici.

Coerentemente con le disposizioni di cui alla d.g.r. n. VII/14957 del 7 novembre 2003, per gli autobus alimentati a gasolio è previsto un importo massimo del cofinanziamento regionale che viene dettagliato per le diverse tipologie nella tabella di cui all'Allegato 1.

3. Beneficiari dei contributi

Ai sensi dell'art. 19 comma 2 della l.r. n. 6/2012, sono destinatari dei contributi regionali in conto capitale le Agenzie per il trasporto pubblico locale e, sino alla loro costituzione, le Province ed i Comuni capoluogo di provincia.

4. Interventi soggetti a finanziamento

I contributi sono destinati al cofinanziamento di autobus acquistati da Aziende titolari di servizi di TPL affidati dagli Enti locali di cui al paragrafo 3 o, per le Province, dai Comuni non capoluogo regolatori di servizi di TPL o acquistati direttamente da Comuni titolari di servizi in economia.

La richiesta di contributo può riguardare esclusivamente il cofinanziamento dei seguenti veicoli:

- acquisto di veicoli di categoria M2 o M3, aventi alimentazione a gasolio e classe di omologazione EEV o Euro VI, destinati al trasporto pubblico locale;
- acquisto di veicoli di categoria M2 o M3, aventi alimentazione a metano o GPL e classe di omologazione EEV o Euro VI, destinati al trasporto pubblico locale;
- acquisto di veicoli di categoria M2 o M3 a trazione ibrida, dotati di motori a combustione interna omologati EEV o Euro VI, destinati al trasporto pubblico locale;
- acquisto di veicoli di categoria M2 o M3, a trazione elettrica, destinati al trasporto pubblico locale.

Non sono ammessi al finanziamento gli autobus per i quali le Aziende o i Comuni titolari del servizio in economia stipulino contratti di leasing.

Sono ammessi al contributo gli autobus che abbiano una data di prima immatricolazione successiva al 31 dicembre 2012.

I contributi di cui al presente bando non potranno essere cumulati con altri contributi statali o regionali o comunitari.

In conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24/2006 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente", i beneficiari del cofinanziamento regionale saranno tenuti a trascrivere, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), una formale annotazione contenente il vincolo di inalienabilità dei mezzi di trasporto oggetto della contribuzione pubblica per la seguente durata: otto anni per gli autobus urbani e dieci anni per gli altri autobus.

I mezzi devono essere destinati al trasporto pubblico di linea sulla rete affidata in esercizio dallo stesso Ente che ha erogato il finanziamento o, previa autorizzazione dell'Ente affidante, su altre reti di trasporto pubblico locale confinanti/contigue sul territorio lombardo.

In caso di anticipata alienazione dei mezzi, i beneficiari dei contributi sono tenuti alla restituzione di quota parte del contributo erogato, proporzionale al periodo residuo per il quale il mezzo è soggetto ad inalienabilità.

I veicoli acquistati con le risorse del presente bando dovranno corrispondere alle caratteristiche funzionali di omologazione vigenti e risultare coerenti alle prescrizioni tecniche e funzionali di cui alla PARTE SESTA – paragrafo “Prescrizioni generali” dell’Allegato A alla d.g.r. n. VII/14957 del 7 novembre 2003.

Saranno escluse dal contributo le domande relative a imprese esercenti servizi di TPL o Comuni titolari di servizi in economia non beneficiari di contributi per l’esercizio oppure relative a imprese sub-affidatarie di servizi.

In attuazione dell’art. 6 del D.M. n. 735 del 19 dicembre 2011, gli Enti locali trasmetteranno a Regione Lombardia specifica comunicazione attestante l’avvenuta immatricolazione del veicolo, a seguito delle verifiche eseguite dai competenti uffici della MCTC.

5. Modalità e termini di presentazione delle domande

Per l’ammissione al finanziamento gli Enti locali interessati devono presentare apposita domanda, sottoscritta digitalmente dal responsabile del procedimento, trasmettendola via posta elettronica certificata all’indirizzo infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it entro le ore 18:00 del 16 settembre 2013 a far tempo dalla pubblicazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia del presente bando.

Nell’oggetto della PEC dovrà essere riportata la seguente dicitura: **“Domanda – contributi per il rinnovo parco autobus – D.M. n. 735/2011 e 544/2012”**.

Ciascun Ente Locale potrà presentare una sola domanda di accesso ai contributi anche se comprensiva delle richieste riguardanti contratti o affidamenti diversi (per le Province comprensive anche delle richieste relative ai Comuni non capoluogo).

Il modulo di richiesta (fac-simile Allegato 2 al presente Bando) dovrà contenere i seguenti dati obbligatori:

- anagrafica dell’Ente locale richiedente;
- anagrafica dell’Azienda per cui è richiesto il contributo, titolare di servizi di TPL affidati dall’Ente locale medesimo o, per le Province, dai Comuni non capoluogo o del Comune titolare di servizi in economia, con la specifica del contratto di servizio/affidamento in ragione del quale l’azienda opera e del numero di iscrizione al Registro Elettronico Nazionale;
- indicazione degli estremi dell’ordine/contratto di acquisto stipulato (data di sottoscrizione, numero e fornitore) ovvero impegno all’avvio delle procedure di acquisizione entro il 31 dicembre 2013 ed alla stipula del conseguente ordine/contratto entro il 30 aprile 2014, con la specifica del numero degli autobus interessati;
- caratteristiche degli autobus per i quali si chiede il contributo: tipologia (urbano/suburbano o interurbano; rialzato, ribassato parzialmente o ribassato totalmente), lunghezza, classe di omologazione, alimentazione;
- eventuale elenco dei mezzi del parco autobus circolante che si prevede di sostituire con gli autobus oggetto del finanziamento;
- entità del contributo richiesto, sulla base del costo effettivo/stimato degli autobus;
- eventuale dichiarazione da parte dell’Ente Locale per l’impegno al cofinanziamento della spesa;
- dichiarazione da parte del legale rappresentante dell’Azienda o del Comune titolare di servizi in economia relativa all’impegno al cofinanziamento della quota della spesa non garantita da contributi pubblici.

6. Termini relativi all'istruttoria e all'erogazione dei contributi

Le domande trasmesse al di fuori dei termini o con modalità differenti dalla posta elettronica certificata saranno considerate inammissibili. A tal fine faranno fede la data e l'ora di arrivo della PEC risultante dal sistema di protocollo informatico di Regione Lombardia.

L'istruttoria delle domande viene effettuata dal responsabile del procedimento nel termine di 30 giorni solari consecutivi a partire dalla scadenza del termine per la presentazione delle medesime. Nel corso dell'istruttoria il responsabile del procedimento può richiedere l'integrazione della documentazione incompleta ed il rilascio di ulteriori dichiarazioni ritenute utili ai fini dell'esame delle domande presentate, assegnando un termine perentorio di 10 giorni solari consecutivi per l'invio di quanto richiesto. L'assegnazione di tale termine comporta la sospensione del termine di conclusione dell'esame. La mancata risposta del richiedente nei termini stabiliti comporta l'inammissibilità della domanda; anche a tal fine faranno fede la data e l'ora di arrivo della PEC risultante dal sistema di protocollo informatico di Regione Lombardia.

Nel caso le richieste di contributo superassero complessivamente le risorse assegnate dal presente bando, il contributo riconosciuto da Regione Lombardia a ciascun Ente Locale verrà rideterminato in relazione alle risorse disponibili, secondo i seguenti criteri:

- le richieste di contributo verranno rideterminate in proporzione alle percorrenze km gomma - bus*km definitivi 2011 a contratto ed ammessi a usufruire dei contributi in conto esercizio - degli Enti Locali che hanno presentato domanda, avendo a riferimento l'importo delle risorse disponibili e garantendo comunque a ciascun Ente locale richiedente il cofinanziamento di almeno 1 autobus;
- le eventuali risorse residue dopo la rideterminazione di cui al punto precedente, derivanti dalla differenza tra l'assegnazione km e le richieste presentate di importo inferiore, saranno quindi ripartite sulla base delle percorrenze km gomma degli Enti Locali che hanno presentato istanze non soddisfatte con la stessa rideterminazione, sino ad esaurimento delle risorse disponibili.

Ad esito della fase istruttoria, con decreto dirigenziale sarà approvato l'elenco delle istanze finanziabili e dei contributi riconoscibili.

Il provvedimento di approvazione sarà pubblicato sul BURL e i suoi esiti comunicati agli Enti Locali interessati.

In caso di rideterminazione del contributo, gli Enti locali interessati entro 45 giorni solari consecutivi dalla pubblicazione sul BURL del provvedimento di approvazione dovranno trasmettere a Regione Lombardia una dichiarazione attestante l'eventuale rimodulazione del numero degli autobus oggetto di fornitura.

Entro il 30 aprile 2014 gli Enti locali ammessi ad usufruire del contributo dovranno comunicare l'avvenuta stipula dell'ordine/contratto di acquisto degli autobus da parte delle Aziende o dei Comuni titolari di servizi in economia interessati. La mancata sottoscrizione dell'ordine/contratto comporta la decadenza del contributo concesso per la quota relativa all'Azienda/Comune inadempiente.

Regione Lombardia si riserva di riassegnare, con successivo atto, le relative risorse agli Enti Locali che, avendo fatto richiesta di un contributo superiore, non vi siano stati ammessi per carenza di risorse disponibili, secondo modalità individuate a seguito di concertazione con gli Enti Locali.

Entro il 31 dicembre 2014, gli Enti locali ammessi ad usufruire del contributo dovranno procedere, pena decadenza del contributo, alla trasmissione via PEC della documentazione comprovante l'avvenuta consegna degli autobus, in particolare:

- per ciascun autobus acquistato, scheda riepilogativa delle caratteristiche risultante dalla compilazione del sistema di monitoraggio del trasporto pubblico "Servizi di Trasporto Pubblico" di Regione Lombardia, disponibile all'indirizzo www.cartografia.regione.lombardia.it/TP Lombardia/, sottoscritta dal responsabile del procedimento dell'Ente locale;
- scheda tecnica del costruttore/fornitore descrittiva degli autobus oggetto della fornitura;
- dichiarazione che la/e Società o il/i Comune/i titolare/i di servizi in economia ha/hanno rispettato la vigente normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti per l'acquisto degli autobus di cui trattasi;
- copia conforme delle fatture quietanzate attestanti l'acquisto degli autobus e riportanti l'indicazione della tipologia e della classe di omologazione dei mezzi;
- comunicazione attestante l'avvenuta immatricolazione del veicolo, a seguito delle verifiche eseguite dai competenti uffici della MCTC, in attuazione dell'art. 6 del D.M. n. 735 del 19 dicembre 2011;
- comunicazione di avvenuta trascrizione del vincolo di inalienabilità dei mezzi oggetto di contribuzione pubblica sulla carta di circolazione.

Per quanto riguarda le procedure per la rendicontazione e il trasferimento dei finanziamenti da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare alle Regioni, si rimanda a quanto previsto dall'art. 5 del Decreto Ministeriale.

Regione, nei limiti e nei tempi consentiti dalle disponibilità del bilancio regionale, procederà all'erogazione delle risorse agli Enti Locali secondo le seguenti modalità:

- A. una somma, pari al 50% del contributo riconoscibile, entro 60 giorni dalla presentazione della comunicazione relativa all'avvenuta stipula dell'ordine/contratto di acquisto degli autobus da parte delle Aziende o dei Comuni titolari di servizi in economia interessati, fatto salvo il recupero di tali somme in caso di mancata trasmissione, entro il 31 dicembre 2014, della documentazione comprovante l'acquisto degli autobus;
- B. il saldo del contributo spettante entro 60 giorni dalla ricezione delle risorse dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Qualora alcune richieste di cofinanziamento non risultino ammissibili, a seguito delle operazioni di verifica condotte dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, gli Enti Locali saranno tenuti a restituire a Regione Lombardia le risorse erogate a titolo di anticipo di cui al precedente punto A.

I termini previsti per le diverse fasi di attuazione del presente bando sono sinteticamente riportati nella tabella di cui all'Allegato 3.

7. Obblighi di tracciabilità

Nell'attuazione del presente bando, gli Enti locali dovranno assumere gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136.

8. Informazioni

Qualsiasi informazione relativa al Bando e agli adempimenti ad esso connesso, potrà essere richiesta a Regione Lombardia – tel. 02/6765.3135 – daniela_negri@regione.lombardia.it

Allegato "1"

Entità del finanziamento regionale per autobus a gasolio

Tipologia		Entità del finanziamento regionale per gli autobus a gasolio immatricolati nell'anno 2013			Entità del finanziamento regionale per gli autobus a gasolio immatricolati nell'anno 2014		
		Rialzato	Ribassato parzialmente	Ribassato totalmente	Rialzato	Ribassato parzialmente	Ribassato totalmente
Urbano/ suburbano	Corto	€ -	€ 76.250,00	€ 78.350,00	€ -	€ 76.800,00	€ 78.950,00
	Medio	€ -	€ 89.100,00	€ 94.450,00	€ -	€ 89.750,00	€ 95.200,00
	Mediano	€ -	€ 93.400,00	€ 100.900,00	€ -	€ 94.100,00	€ 101.650,00
	Normale	€ -	€ 97.700,00	€ 106.300,00	€ -	€ 98.400,00	€ 107.100,00
	Lungo	€ -	€ 104.150,00	€ 112.700,00	€ -	€ 104.900,00	€ 113.550,00
	Superlungo	€ -	€ 123.450,00	€ 132.050,00	€ -	€ 124.400,00	€ 133.050,00
	Snodato	€ -	€ 168.550,00	€ 178.200,00	€ -	€ 169.800,00	€ 179.500,00
	Due piani	€ -	€ -	€ 180.350,00	€ -	€ -	€ 181.700,00
Interurbano	Corto	€ 49.400,00	€ 51.550,00	€ 58.000,00	€ 49.750,00	€ 51.950,00	€ 58.400,00
	Medio	€ 80.500,00	€ 89.100,00	€ 97.700,00	€ 81.100,00	€ 89.750,00	€ 98.400,00
	Mediano	€ 91.250,00	€ 94.450,00	€ 100.900,00	€ 91.950,00	€ 95.200,00	€ 101.650,00
	Normale	€ 92.350,00	€ 98.750,00	€ 104.150,00	€ 93.000,00	€ 99.500,00	€ 104.900,00
	Lungo	€ 100.900,00	€ 104.150,00	€ 115.950,00	€ 101.650,00	€ 104.900,00	€ 116.800,00
	Superlungo	€ 120.250,00	€ 128.800,00	€ 137.400,00	€ 121.150,00	€ 129.800,00	€ 138.450,00
	Snodato	€ -	€ 171.750,00	€ 180.350,00	€ -	€ 173.050,00	€ 181.700,00
	Due piani	€ -	€ 168.550,00	€ 180.350,00	€ -	€ 169.800,00	€ 181.700,00

FAC-SIMILE ISTANZA DI AMMISSIONE AI CONTRIBUTI PER IL RINNOVO DEL PARCO AUTOBUS ADIBITO A SERVIZI DI TPL A VALERE SUL PROGRAMMA DI FINANZIAMENTI ISTITUITO DAL MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE CON D.M. N. 735/2011 E N. 544/2012.

Regione Lombardia
D.G. Infrastrutture e Mobilità
U.O. Servizi per la mobilità
Piazza Città di Lombardia 1 - 20124 Milano
infrastrutture_e_mobilita@pec.regione.lombardia.it

Oggetto: Domanda – contributi per il rinnovo parco autobus – D.M. n. 735/2011 e 544/2012

Il sottoscritto

in qualità didel Comune/Provincia di.....

CHIEDE

di accedere ai contributi per il rinnovo del materiale rotabile su gomma adibito a servizi di trasporto pubblico locale a valere sul programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria istituito dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con D.M. n. 735/2011 e n. 544/2012 per l'acquisto di n. autobus per un cofinanziamento complessivo di € come sotto dettagliato:

Ente Locale	Lotto-Contratto di servizio/affidamento	Società/Comuni titolari di servizi in economia	n° autobus	Investimento complessivo	Cofinanziamento richiesto

Consapevole delle sanzioni previste dagli artt. 75 e 76 del D.P.R. n. 445/2000 e ss.mm.ii., in caso di dichiarazioni mendaci, falsità in atti e uso di atti falsi

DICHIARA

1. che la/e Società o il/i Comune/i titolare/i di servizi in economia, iscritta/e al REN con numero, non ha/hanno già usufruito di contributi regionali, statali o comunitari per gli autobus di cui trattasi;
2. che la/e Società o il/i Comune/i titolare/i di servizi in economia non ha/hanno stipulato contratti di leasing per gli autobus di cui trattasi;
3. che la/e Società o il/i Comune/i titolare/i di servizi in economia ha/hanno sottoscritto il/i seguente/i ordine/i/contratto/i di acquisto per gli autobus dettagliati in tabella:

Società/ Comuni titolari di servizi in economia	Ordine/contratto di acquisto (n° e data)	Importo ordine/ contratto di acquisto	Società fornitrice	n° autobus	Caratteristiche autobus*	Classe di omologazione	Alimentazione

* necessario specificare il modello, la marca, la tipologia (urbano/suburbano o interurbano; rialzato, ribassato parzialmente o ribassato totalmente), la lunghezza

4. che la/e Società o il/i Comune/i titolare/i di servizi in economia si impegna/impegnano all'avvio delle procedure di acquisizione entro il 31 dicembre 2013 ed alla stipula del conseguente ordine/contratto entro il 30 aprile 2014 per gli autobus dettagliati in tabella:

Società/ Comuni titolari di servizi in economia	n° autobus	Caratteristiche autobus*	Costo stimato	Classe di omologazione	Alimentazione

* necessario specificare la tipologia (urbano/suburbano o interurbano; rialzato, ribassato parzialmente o ribassato totalmente), la lunghezza

5. che gli autobus oggetto della richiesta di contributo sostituiranno i seguenti mezzi del parco circolante:

Targa	Classe di omologazione	Data di prima immatricolazione

6. in caso di accoglimento della richiesta di contributo, di impegnarsi a:
- comunicare, entro il 30 aprile 2014, l'avvenuta stipula dell'ordine/contratto di acquisto degli autobus da parte delle Aziende/Comuni titolari di servizi in economia interessati; il mancato affidamento della fornitura comporta la decadenza del contributo concesso per la quota relativa all'azienda inadempiente;
 - trasmettere, entro il termine del 31 dicembre 2014, le schede tecniche degli autobus, dichiarazione che la/e Società o il/i Comune/i titolare/i di servizi in economia ha/hanno rispettato la vigente normativa comunitaria e nazionale in materia di appalti per l'acquisto degli autobus di cui trattasi, copia conforme delle fatture quietanzate, la comunicazione attestante l'avvenuta immatricolazione del veicolo, a seguito delle verifiche eseguite dai competenti uffici della MCTC, in attuazione dell'art. 6 del D.M. n. 735 del 19 dicembre 2011, la comunicazione di avvenuta trascrizione del vincolo di inalienabilità dei mezzi sulla carta di circolazione;
 - trascrivere, presso il Pubblico Registro Automobilistico (PRA), una formale annotazione contenente il vincolo di inalienabilità dei mezzi in conformità alle disposizioni di cui alla l.r. 24/2006 "Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente"

7. di essere informato che:

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 13 del D. Lgs n. 196 del 30 Giugno 2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali", riguardante la tutela delle persone e di altri soggetti rispetto al trattamento dei dati personali, si informa che i dati personali acquisiti con riferimento alla pratica sono raccolti e trattati dalla Regione Lombardia esclusivamente ai fini dell'istruttoria della presente istanza.

I dati sono trattati con modalità informatizzate e manuali in modo anonimo.

All'interessato al trattamento, sono garantiti i diritti di cui all'art. 7 del D.Lgs. 196/2003. Tra i quali, ad esempio:

- ❖ l'aggiornamento, la rettificazione ovvero, quando vi ha interesse, l'integrazione dei dati;
- ❖ la cancellazione, la trasformazione in forma anonima o il blocco dei dati trattati in violazione di legge, compresi quelli di cui non è necessaria la conservazione in relazione agli scopi per i quali i dati sono stati raccolti o successivamente trattati;

Detti diritti potranno essere esercitati nei confronti del soggetto responsabile del trattamento dei dati sotto indicato.

Il titolare del trattamento dati è la Giunta Regionale della Lombardia, nella persona del Presidente pro tempore, Via F. Filzi, 22 - 20124 Milano.

Data Firma (in formato digitale).....

ALLEGA

- eventuale dichiarazione da parte dell'Ente Locale per l'impegno al cofinanziamento della spesa;
- dichiarazione da parte del legale rappresentante della Società/Comune titolare di servizi in economia relativa all'impegno al cofinanziamento della spesa relativa alla fornitura.

FASI	SOGGETTO INTERESSATO	TERMINI
Presentazione istanze	EELL	Dalla data di pubblicazione del bando sul BURL al 16-set-2013
Istruttoria istanze e pubblicazione provvedimento di approvazione con elenco istanze finanziabili e contributi riconoscibili (salvo sospensioni per integrazioni)	Regione	16-ott-2013
Eventuale rideterminazione del numero degli autobus (entro 45 giorni solari consecutivi dalla pubblicazione sul BURL del provvedimento di approvazione)	EELL	30-nov-13
Avvio delle procedure di acquisizione degli autobus	Aziende/EELL	31-dic-13
Stipula del contratto/ordine di acquisto degli autobus e trasmissione relativa comunicazione a Regione	Aziende/EELL	30-apr-14
Presentazione documentazione comprovante l'avvenuta consegna degli autobus	EELL	31-dic-14