

FEC 75/2023 - ASSISTENZA TECNICA PER L'AGGIORNAMENTO DEL MANUALE DELL'IMMAGINE COORDINATA DEL TRASPORTO PUBBLICO – CIG A021E724AB

SCHEDA ANALITICA DI VALUTAZIONE E ATTRIBUZIONE PUNTEGGI

CRITERI DI VALUTAZIONE	SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE		ANDREA CASTELLANA AGENZIA PUBB. Srl	FRRR srl	ID MATTER srl	PIRENE srl			
<b>Validità tecnico-operativa della proposta (massimo 40 punti)</b>	<b>Qualità della proposta e coerenza dei suoi contenuti rispetto ai temi oggetto del servizio e ai prodotti correlati</b>		La proposta presentata risulta qualitativamente positiva e in linea con quanto richiesto nel bando, in particolare, con riferimento agli specifici temi e prodotti richiesti rispetto all'obiettivo di sviluppare l'immagine coordinata del sistema del trasporto pubblico regionale, anche con riferimento alle diverse tipologie di mezzi di trasporto.	Sotto il profilo della qualità, la proposta è da ritenersi complessivamente discreta in considerazione della chiarezza e completezza. Relativamente alla coerenza con i temi oggetto del servizio e prodotti correlati, si ritiene la proposta sufficiente, in quanto non risulta completa rispetto all'obiettivo di sviluppare l'immagine coordinata del sistema del trasporto pubblico regionale con riferimento ai diversi mezzi di trasporto e in particolare a tram, funivie/funicolari e navi.	La proposta presentata risulta qualitativamente positiva e pienamente rispondente al bando con riferimento agli specifici temi e prodotti richiesti rispetto all'obiettivo di sviluppare dell'immagine coordinata del sistema del trasporto pubblico regionale anche con riferimento alle diverse tipologie di mezzo e alle previsioni inerenti le interazioni con i progetti PR FESR 2021-2027.	La proposta si caratterizza per una connotazione fortemente distintiva dell'azienda e del suo modo di operare, ma troppo generalista rispetto allo specifico settore di riferimento oggetto di gara, riscontrando principalmente campagne di informazione pubblicitarie e comunicazione in ambito sociale e sanitario. La proposta non contiene elementi di dettaglio con riferimento ai temi e ai singoli prodotti richiesti e non risulta coerente con l'obiettivo di sviluppare l'immagine coordinata del sistema del trasporto pubblico regionale anche con riferimento ai diversi mezzi di trasporto e in particolare a tram, funivie/funicolari e navi.			
		PUNTI MAX		Punteggio		Punteggio		Punteggio	
		20,00		18,00		15,00		20,00	
	<b>Efficacia delle metodologie adottate per l'espletamento del servizio richiesto</b>		La metodologia proposta risulta discreta ma non completamente allineata con i tempi e i prodotti richiesti dal bando.	Con riferimento alla metodologia utilizzata, si ritiene la proposta sufficiente, in quanto pur sviluppandosi sulla base di metodologie innovative e rivolte soprattutto alla percezione del viaggiatore, non definisce un percorso metodologico teso a valorizzare quanto già definito con il manuale vigente e a declinarne il relativo aggiornamento.	Si ritiene la metodologia pienamente rispondente alle richieste del bando come modalità di lavoro proposta, tempistiche e restituzione dei prodotti anche con riferimento alle modalità di strutturazione del coinvolgimento degli stakeholder e alla restituzione degli approfondimenti declinati per i singoli prodotti.	Si ritiene che la metodologia proposta risulti troppo caratterizzata per campagne pubblicitarie di comunicazione in vari settori rispetto invece alle esigenze richieste dal bando in tema di immagine coordinata del trasporto pubblico locale, anche con riferimento all'utilizzo di strumenti organizzativi e tecnici difficilmente adattabili alle modalità organizzative del committente riferite a questo specifico progetto.			
		PUNTI MAX		Punteggio		Punteggio		Punteggio	
		20,00		15,00		12,00		20,00	
<b>Team di lavoro: numero di esperienze nei sistemi per l'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporti in contesto nazionale o internazionale a partire dall'anno 2014. (massimo 30 punti)</b>	<b>Numero di esperienze maturate dal Coordinatore Manager</b>		N. 14 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale e internazionale a partire dal 2014.	N. 4 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale e internazionale a partire dal 2014.	N. 9 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale e internazionale a partire dal 2014.	N. 4 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale a partire dal 2014.			
		PUNTI MAX	PUNTI	PUNTI	PUNTI	PUNTI			
		15,00	15,00	4,29	9,64	4,29			
	<b>Numero di esperienze maturate dal Senior</b>		N. 5 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale e internazionale a partire dal 2014.	N. 1 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale a partire dal 2014.	N. 8 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale e internazionale a partire dal 2014.	N. 4 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale a partire dal 2014.			
		PUNTI MAX	PUNTI	PUNTI	PUNTI	PUNTI			
		10,00	6,25	1,25	10,00	5,00			
	<b>Numero di esperienze maturate dal Junior</b>		N. 1 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale a partire dal 2014.	N. 0 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale e internazionale a partire dal 2014.	N. 5 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale e internazionale a partire dal 2014.	N. 4 esperienze riconosciute tra quelle dichiarate nell'ambito dei sistemi dell'informazione coordinata ai viaggiatori e identificazione dei sistemi di trasporto in contesto nazionale a partire dal 2014.			
		PUNTI MAX	PUNTI	PUNTI	PUNTI	PUNTI			
		5,00	1,00	0,00	5,00	4,00			
<b>PUNTEGGIO TOTALE</b>		<b>70,00</b>	<b>55,25</b>	<b>32,54</b>	<b>64,64</b>	<b>31,29</b>			