



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° X / 1934

Seduta del 06/06/2014

---

Presidente **ROBERTO MARONI**

Assessori regionali **MARIO MANTOVANI** *Vice Presidente*  
VALENTINA APREA  
VIVIANA BECCALOSSI  
SIMONA BORDONALI  
PAOLA BULBARELLI  
MARIA CRISTINA CANTU'  
CRISTINA CAPPELLINI

ALBERTO CAVALLI  
GIOVANNI FAVA  
MASSIMO GARAVAGLIA  
MARIO MELAZZINI  
MAURO PAROLINI  
ANTONIO ROSSI  
CLAUDIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Marco Pilloni

Su proposta dell'Assessore Alberto Cavalli

Oggetto

BANDO PER LO SVILUPPO DEI SISTEMI DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA INTEROPERABILI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE IN REGIONE LOMBARDIA

Si attesta la regolarità istruttoria del procedimento  
Il Dirigente Roberto Laffi

Si attesta la conformità dell'atto a leggi e regolamenti  
Il Direttore Generale Anna Tavano

L'atto si compone di 16 pagine

di cui 11 pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### **VISTI:**

- l'art. 8 del decreto legge 18 ottobre 2012 n. 179, convertito, con modificazioni, dalla legge 17 dicembre 2012 n. 221;
- il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti 1 febbraio 2013 "Diffusione dei sistemi di trasporto intelligenti (ITS) in Italia";

**VISTA** la legge regionale 4 aprile 2012 n. 6 "Disciplina del settore dei trasporti";

### **RICHIAMATE:**

- la deliberazione di Giunta regionale 14 dicembre 2011 n. 2672 "Approvazione dei criteri per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione tecnologicamente innovativi ed interoperabili in Regione Lombardia";
- la deliberazione di Giunta regionale 25 ottobre 2013 n. 833 "Obiettivi e indicatori per il trasporto pubblico locale anche ferroviario ai sensi dell'art. 16 bis del d.l. 95/2012 convertito in l. 135/2012";

**RILEVATO** che l'art. 8, comma 1, lettera c), del decreto 1 febbraio 2013 prevede che:

- le azioni prioritarie per garantire la continuità dei servizi ITS sono quelle volte a favorire in ambito regionale e nazionale l'adozione della bigliettazione elettronica integrata per il pagamento dei servizi di trasporto pubblico locale;
- per il raggiungimento dell'obiettivo sopra indicato è necessario l'impiego di standard che consentano un uso combinato dello stesso titolo per più funzioni legate alla mobilità urbana, oltre che la garanzia della massima integrazione con altri sistemi di pagamento e vendita a livello regionale e nazionale;
- gli standard dovranno garantire la possibilità di utilizzare tecnologie wireless e mobile sia di prossimità sia di vicinanza residenti su telefoni cellulari e su carte di credito/debito;

**CONSIDERATO** che Regione Lombardia, con deliberazione di Giunta regionale 14 dicembre 2011 n. 2672, ha definito gli standard tecnologici per lo sviluppo di sistemi di bigliettazione elettronica a supporto dell'integrazione modale e tariffaria su tutto il territorio regionale;

**CONSIDERATO** che la realizzazione di un sistema di bigliettazione



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

tecnologicamente innovativo a livello regionale contribuisce a semplificare l'utilizzo del trasporto pubblico da parte dei cittadini, supportare le politiche di integrazione tariffaria, ampliare le modalità di vendita, di pagamento e le possibilità di supporto per i titoli di viaggio, gestire con flessibilità differenti livelli tariffari, rilevare i dati di origine e destinazione nonché di frequenza dell'utenza per la programmazione dei servizi e per il riparto degli introiti tariffari tra i diversi vettori;

**RILEVATO** che la legge regionale 6/2012, art. 43, prevede da parte di Regione Lombardia la promozione di sistemi di bigliettazione volti a favorire l'utilizzo integrato dei servizi;

**CONSIDERATO** che Regione Lombardia, partendo dal sistema di bigliettazione elettronica attualmente in corso di sviluppo per l'area metropolitana milanese e per il servizio ferroviario, intende ampliare il nuovo sistema a tutto il territorio regionale, nel quadro delle risorse disponibili, coerentemente con il Piano di riprogrammazione dei servizi approvato con deliberazione di Giunta regionale 25 ottobre 2013 n. 833;

**RITENUTO** di procedere all'assegnazione di contributi regionali, per l'importo di € 30.000.000,00, tramite l'emanazione di uno specifico Bando per il cofinanziamento di interventi di realizzazione di sistemi di bigliettazione elettronica coerenti con i criteri definiti con la deliberazione di Giunta regionale 14 dicembre 2011 n. 2672 nonché di operazioni di adeguamento dei sistemi di bigliettazione esistenti ai medesimi criteri, al fine di garantire l'effettiva interoperabilità con il sistema ferroviario regionale e tra i diversi gestori del trasporto;

**RITENUTO** di:

- individuare quali beneficiari dei contributi regionali in conto capitale le Agenzie per il trasporto pubblico locale e, sino alla loro costituzione e piena operatività, le Province ed i Comuni capoluogo di provincia, oltre all'Autorità di bacino lacuale dei Laghi d'Iseo, Endine e Moro;
- stabilire che l'entità del cofinanziamento regionale previsto, in coerenza con le disposizioni di cui alla l.r. 31 marzo 1978 n. 34 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione" ammonti al 50% massimo dell'importo delle spese ammissibili risultante dal quadro economico di progetto (al netto di IVA);



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

**VISTO** il “Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia”, di cui all'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;

**RITENUTO** che i contributi di cui alla presente deliberazione rientrano nell'ambito di applicazione di cui al Regolamento (CE) n. 1370/2007 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2007 (artt. 4 e 6 e Allegato) e che pertanto nell'esame delle istanze gli Enti beneficiari debbano garantire e controllare la compatibilità dei contributi erogati con le disposizioni di cui al Regolamento medesimo;

**DATO ATTO** che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia trovano copertura per euro 30.000.000,00 a valere sul capitolo 10.02.203.5979 “integrazione tariffaria e sviluppo nuove tecnologie” del Bilancio regionale per gli esercizi finanziari 2014 e 2015;

**Valutate** e fatte proprie le predette considerazioni;

**All'unanimità** dei voti espressi nelle forme di legge;

### DELIBERA

1. di procedere all'assegnazione di contributi regionali, per l'importo di € 30.000.000,00, per il cofinanziamento di interventi di realizzazione di sistemi di bigliettazione elettronica per il trasporto pubblico coerenti con i criteri definiti con la deliberazione di Giunta regionale 14 dicembre 2011 n. 2672 nonché di operazioni di adeguamento dei sistemi di bigliettazione esistenti ai medesimi criteri, al fine di garantire l'effettiva interoperabilità con il sistema ferroviario regionale e tra i diversi gestori del trasporto;
2. di approvare il “Bando per lo sviluppo dei sistemi di bigliettazione elettronica interoperabili di trasporto pubblico locale in Regione Lombardia”, di cui all'Allegato 1, parte integrante e sostanziale della presente deliberazione;



# Regione Lombardia

LA GIUNTA

---

3. di stabilire che gli impegni finanziari a carico di Regione Lombardia trovano copertura per euro 30.000.000,00 a valere sul capitolo 10.02.203.5979 del Bilancio regionale per gli esercizi finanziari 2014 e 2015;
4. di disporre la pubblicazione del presente atto sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul sito internet [www.trasporti.regione.lombardia.it](http://www.trasporti.regione.lombardia.it), e ai sensi del DLgs 33/13, sul sito di Regione Lombardia nella sezione "Amministrazione trasparente".

IL SEGRETARIO  
MARCO PILLONI