

Geca 23/2019 - PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEI SERVIZI REGIONALI DI TRASPORTO FERROVIARIO MEDIANTE L'ESECUZIONE DI RILIEVI, INDAGINI ED ELABORAZIONI RIGUARDANTI GLI STANDARD DI QUALITÀ E IL TRAFFICO DEI VIAGGIATORI NELLE STAZIONI

Chiarimenti 3

**D.**

Con riferimento all'art. 23 del disciplinare di gara, della presente procedura, che recita "All'atto della sottoscrizione del contratto e per tutta la durata dello stesso, il soggetto aggiudicatario dovrà dichiarare sotto la propria responsabilità di non avere in corso contratti di qualunque natura (prestazioni di servizi, indagini o consulenze etc ...) con titolari di contratto di servizio con Regione Lombardia per il trasporto ferroviario o gestione della rete ferroviaria, impegnandosi a mantenere tale requisito per tutta la durata del contratto", si formulano i seguenti quesiti e richiesta di chiarimenti:

1. Qualora un operatore economico, singolo o in RTI, intenda ricorrere al sub-appalto, si chiede se anche la ditta sub-appaltatrice, all'atto della sottoscrizione del contratto da parte dell'operatore economico aggiudicatario, debba trovarsi nella condizione prevista dal richiamato articolo 23;
2. Qualora un operatore economico, singolo o in RTI, in sede di partecipazione alla presente procedura abbia fatto ricorso alla disciplina dell'avvalimento, si chiede se anche l'impresa ausiliaria, all'atto della sottoscrizione del contratto da parte dell'operatore economico aggiudicatario, debba trovarsi nella condizione prevista dal richiamato articolo 23;
3. Si chiede, se possibile, di conoscere gli attuali titolari di contratti di servizio con Regione Lombardia per il trasporto ferroviario o gestione della rete ferroviaria, atteso che il Capitolato d'Appalto prevede sia il monitoraggio della qualità dei treni del servizio ferroviario regionale sia della totalità delle stazioni ferroviarie lombarde (che in misura maggioritaria sulla base delle conoscenze della scrivente sono di RFI) sia il conteggio dei passeggeri dei treni di Media Lunga Percorrenza eserciti da diversi gestori (Trenitalia, NTV ed altri);
4. Con riferimento al precedente quesito 3, si chiede se debbano essere considerate come "titolari di contratto di servizio" anche le eventuali Aziende partecipanti all'Azienda "titolare del contratto di servizio", ad esempio e ad oggi Trenitalia (Divisione Regionale Lombardia) e Gruppo FNM (LeNORD) partecipanti al 50% ciascuna di Trenord (fonte trenord.it)

**R.**

1. Si conferma
2. Nel caso di avvalimento c.d. tecnico/operativo anche l'impresa ausiliaria deve trovarsi nelle condizioni di cui all'art. 23 del disciplinare
3. Gli attuali titolari di contratto di servizio con Regione Lombardia per il trasporto ferroviario o gestione della rete ferroviaria sono:
  - Trenord srl
  - ATI linea S5 Trenord srl – ATM spa
  - Ferrovienord

**4.** Risposta negativa, in quanto Trenitalia e FNM non sono titolari di contratto di servizio con Regione Lombardia

**D**

Si chiede se ci si può avvalere dei requisiti di capacità tecnica richiesti all'art. 7.3 del disciplinare di gara da un soggetto che ha in essere contratti di qualunque natura con titolari di contratto di servizio con Regione Lombardia per il trasporto ferroviario o gestione della rete ferroviaria, ovvero se quest'ultimo pur non potendo partecipare, può fungere da Società ausiliaria.

**R.**

La risposta è negativa nel caso di avvalimento c.d. tecnico/operativo.