

Geca 23/2019 - PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI MONITORAGGIO DEI SERVIZI REGIONALI DI TRASPORTO FERROVIARIO MEDIANTE L'ESECUZIONE DI RILIEVI, INDAGINI ED ELABORAZIONI RIGUARDANTI GLI STANDARD DI QUALITÀ E IL TRAFFICO DEI VIAGGIATORI NELLE STAZIONI

Chiarimenti 2

D.

a) Relativamente all'allegato 5 sui conteggi (tabella del numero di rilevatori da impiegare per ciascuna stazione), chiediamo se il numero di rilevatori stimati indicati nell'ultima colonna è da considerarsi come il numero sufficiente di rilevatori per conteggiare il numero di passeggeri saliti e discesi dell'intero treno quindi di tutte le carrozze.

b) al fine di stimare in modo adeguato e ottimale il numero di rilevatori da impiegare per i conteggi dei viaggiatori saliti e discesi dai treni (Pacchetto B) chiediamo se è possibile avere indicazioni sulla composizione dei treni indicati nell'Allegato 5.

c) Al fine di progettare al meglio il piano campionamento relativo al pacchetto C per il quale si richiede, a valle della rilevazione, l'espansione dei dati all'universo, chiediamo se è possibile disporre di dati sul traffico passeggeri che transitano dalle stazioni della regione.

d) all'offerta tecnica vanno allegati anche i CV del gruppo di lavoro o è ritenuta sufficiente la tabella competenze del gruppo di lavoro?

R.

a) il numero nell'ultima colonna della tabella è una stima del numero complessivo di rilevatori presenti in stazione per conteggiare il numero di passeggeri saliti e discesi da tutte le carrozze che compongono i treni da rilevare in quella fermata. La definizione esatta del numero di rilevatori per ciascuna stazione, nonché il più opportuno posizionamento, dovrà essere effettuata dall'Aggiudicatario sulla base della planimetria di stazione, numero di binari viaggiatori, sottopassi e ogni altra sezione in cui avviene l'afflusso/deflusso di viaggiatori

b) non si dispone di questa informazione

c) per l'espansione dei dati all'universo, saranno forniti dati sul traffico dei treni regionali che transitano nelle stazioni

d) è sufficiente la tabella allegata in quanto solo da questa deriva l'attribuzione dei punteggi valutativi

D.

Facendo riferimento a quanto riportato nel Capitolato di gara - Articolo 10 "Obbligazioni del fornitore, si chiede se l'avere in essere un contratto di prestazione di servizi con Trenitalia al momento dell'eventuale aggiudicazione del servizio, sebbene sia compatibile con la partecipazione alla gara (come risulta dal precedente chiarimento alla domanda n.3), risulti anche compatibile con l'eventuale sottoscrizione del contratto.

R.

Risposta affermativa

D.

In riferimento al punto 7.3 del disciplinare Requisiti di capacità tecnica e professionale "Realizzazione nel triennio 2016-2017-2018 (o altrimenti negli ultimi tre esercizi finanziari chiusi e approvati alla data di presentazione dell'offerta) di servizi analoghi a quelli oggetto della gara e precisamente "attività di rilievi, indagini, elaborazioni e ricerche di mercato sul trasporto pubblico di persone", per un importo complessivo non inferiore a € 300.000,00= al netto dell'IVA, si chiede conferma che la comprova del fatturato richiesto può essere effettuata anche attraverso la presentazione di contratti e fatture Si chiede conferma che in caso di indagini ancora in corso la comprova del fatturato richiesto può essere effettuata attraverso la presentazione del contratto e delle fatture per il periodo di competenza.

R.

La comprova del requisito è in capo all'aggiudicatario e può essere effettuata anche attraverso la produzione dei contratti e delle relative fatture necessariamente **quietanzate**. In questa fase della procedura non è richiesta alcuna comprova ma solo l'autocertificazione.

Per le indagini in corso al momento dell'aggiudicazione si conferma che la comprova può essere effettuata anche attraverso la presentazione del contratto e delle relative fatture **quietanzate** per il periodo di competenza.

D

Siamo a chiedervi il seguente chiarimento riguardante il modulo sui conteggi: L'intervento richiesto al punto B.1.1 prevede il conteggio dei saliti/scesi per singolo treno nelle stazioni indicate nella tabella Allegato 5. Perché è richiesto il sopralluogo al fine di determinare il più opportuno posizionamento dei rilevatori in stazione per la rilevazione del flusso/deflusso di viaggiatori? I conteggi riguardano esclusivamente i saliti/discesi dai treni o anche chi transita dalla stazione?

R.

Il numero nell'ultima colonna della tabella è una stima del numero complessivo di rilevatori presenti in stazione per conteggiare il numero di passeggeri saliti e discesi da tutte le carrozze che compongono i treni da rilevare in quella fermata. Rientra tra i compiti dell'Aggiudicatario la definizione esatta del numero di rilevatori per ciascuna stazione, nonché il più opportuno posizionamento degli stessi, sulla base della planimetria di stazione, numero di binari viaggiatori, sottopassi e ogni altra sezione in cui avviene l'afflusso/deflusso di viaggiatori.

I conteggi riguardano esclusivamente i saliti/discesi dai treni.