

**FEC 80/2020 – RICHIESTA OFFERTA PER FORNITURA DI AUTOMEZZI ALLESTITI PER LO SVILUPPO DELL'ASSISTENZA SUL TERRITORIO DEL FOLLOW-UP DI PAZIENTI COVID E IMPLEMENTARE LA SANITÀ DI PROSSIMITÀ. - CIG N. 8518525D33**

**Integrazione Risposte a chiarimenti – Quarta tranche**

**Domanda 7.**

in merito alla procedura in oggetto e con riferimento alla scheda tecnica, ai chiarimenti precedentemente forniti (tranche 1 e 2 del 17 e 19 novembre 2020 e tranche 3 del 23 novembre ore 19) rileviamo quanto segue:

1. Il veicolo richiesto è utilizzato unicamente per portare il materiale medicale richiesto e almeno 2 operatori (risposte 1 e 2);

2. Il veicolo di riferimento indicato è un doblò tetto rialzato; la fascia di mercato equivalente è indicata come “un veicolo multispazio di fascia media” (risposta 5), viene esclusa la possibilità di fornire un veicolo “dell’altezza che serve” a portare le apparecchiature (risposta 6). Non vengono indicate le dimensioni del volume del vano di carico ma unicamente l’altezza interna di riferimento.

3- Attualmente il veicolo Doblò tetto rialzato presente a stock della rete concessionari FCA è costituito da veicoli non più ordinabili dallo scorso 31 luglio né immatricolabili dopo il 31.12.2020 perché non più adeguato alle normative in merito alle emissioni (si veda all. 1 lettera circolare FIAT agli allestitori). In mancanza di veicolo equivalente sul mercato (si veda successivo punto 4):

a. Solo chi ha già opzionato 13 veicoli ben prima dell’emissione della gara (luglio 2020) potrà partecipare, con grave lesione del diritto di concorrenza;

b. in mancanza di necessità funzionali tali da richiedere l’esatta altezza interna del vano del doblò tetto alto sono annullati – o molto ridotti - i benefici che l’amministrazione può ottenere con una gara aperta a numerosi concorrenti;

c. l’amministrazione utilizzerà dei veicoli (sempre che vengano collaudati e immatricolati entro il 31.12.2020) che - a partire da 1.1.2021 - non sarebbero immatricolabili per incoerenza con i livelli di emissioni ammessi a partire da tale data.

4- Dopo ampia ricerca di mercato sul veicolo “multispazio fascia media” si rileva che il veicolo più vicino al doblò tetto rialzato è il doblò tetto standard il cui vano di carico e le cui dimensioni esterne più si avvicinano al doblò tetto alto di tutti i veicoli prodotti sul mercato e di tale fascia (doblò tetto standard ha la stessa lunghezza e 19 cm. inferiore in altezza), salvo scegliere veicoli decisamente più lunghi e più alti che difficilmente potrebbero rientrare in un concetto di fascia media e comunque sarebbero di difficile manovrabilità per gli operatori (es. talento passo corto e tetto alto ecc.). (all2.)

Si chiede pertanto che sia ammessa l’offerta di un doblò passo lungo tetto standard.

**Risposta 7.2**

Non vengono indicate le dimensioni esatte del vano di carico proprio al fine di non vincolare gli automezzi in relazione ad una specifica marca e quindi per non vincolare l’offerta a una specifica tipologia di auto.

**Risposta 7.3 e 7.4**

Proprio al fine di chiarire che non si richiedono automezzi per disabili è stato appena pubblicato Rettifica dell’avviso in cui si precisa che gli automezzi non devono essere per disabili quindi con le specifiche altezze degli automezzi per disabili e di conseguenza è stata anche modificata la base d’asta da € 1.639.200,00 (iva

esclusa) a € 1.283.100,00 (IVA esclusa). **Il tetto alto non è quindi necessario se il fornitore ritiene idoneo altro veicolo equivalente per il corretto allestimento ed alloggiamento delle apparecchiature.**