

**GECA 1/2021 PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D.LGS. N. 50/2016 PER L'ACQUISIZIONE DI MEZZI ED ATTREZZATURE PER LE OPERAZIONI DI CONCORSO AL SOCCORSO ALLA POPOLAZIONE CIVILE IN 7 LOTTI – COLONNA MOBILE SECONDA TRANCHE**

**Richieste di chiarimenti – III tranche**

**Domanda 10.**

**lotto 3 Container**

- 10.1 I container 10' ISO 1 D e i container 20' ISO 1 C prevedono una altezza di mm 2438, secondo la norma Norma Iso 668 - 1995. VEDI , <https://www.containerbox.it/ContainerISOMarini/normativacontainer/index.htm> Quindi per il 10' mm 2991x2438x2438 e per il 40' mm 6059x24338x2438. Volete questa veramente l'altezza 2438 o va bene anche una altezza maggiore, quella standard 2591?
- 10.2 Volete veramente che la sagoma dei container sia come quella dei container ISO marini con la targhetta CSC ( molto robusta , molto pesante, in corten steel , struttura da mm 5/6 ) ? Capisco per i container da carico reefer e Open side ai punti A ,B ,F , H , ma anche per questi sarebbe un grosso problema l'altezza 2438! visto che lo standard è 2591. Come sapete i container 10' in generale non vengono accettati dalle compagnie di navigazione come Container e devono essere spediti come casse normali. Inoltre, con questa altezza mm 2438 anche i 20' potrebbero essere rifiutati dalle compagnie di navigazione. Se per voi andasse bene NON avere la targhetta CSC e quindi la struttura pesante di un Container ISO marini, potrebbero essere per voi accettabili dei moduli container leggeri (strutture in mm 3, tipo moduli prefabbricati con pannelli sandwich) , con le asole dei blocchi d'angolo sugli 8 vertici, quindi agganciabili ai twist locker dei pianali dei camtion ? Mi riferisco soprattutto ai punti C,D,E,L.

**Risposta 10.**

- 10.1 Si confermano tutte le prescrizioni riportate nelle schede da 3.1 a 3.9. In particolare, in relazione alle dimensioni, si evidenzia che per tutte le schede è indicata una altezza massima compresa tra 2591 mm e 2593 mm, compatibile con gli standard ISO 1C/1D.
- 10.2 Per quanto attiene alla certificazione CSC, richiesta per le sole schede 3.8 e 3.9, si conferma la tipologia richiesta, per ragioni di robustezza della struttura e di capacità di carico.

**Domanda 11.**

**LOTTO 2 Materiale elettrico e torri faro. QUADRI ELETTRICI, PROLUNGHE E CAVI PER UTILIZZO CAMPALE**

Nella Scheda Tecnica 2.1 quando vengono menzionati i Power Lock 100A si intendono connettori Power Lock da 400A/500A ma protetti con interruttore magnetotermico da 100A? Se così non fosse, trovando difficoltà nel reperirli sul mercato, è possibile conoscere il costruttore ed il modello di tali connettori da 100A?

**Risposta 11.**

La definizione “connettori Power Lock da 100A” è da ritenersi specifica e differente da quella di “connettori Power Lock da 400A/500A, protetti da interruttori magnetotermici da 100A”, che non possono pertanto essere considerati come alternativi. Il reperimento sul mercato dei connettori da 100A è comune e disponibile presso i principali produttori di materiale elettrico.

**Domanda 12.**

In merito alla documentazione amministrativa chiediamo quanto segue:

12.1 Il DGUE deve essere compilato e trasmesso insieme allegato 1 presente tra la documentazione della gara oppure se uno esclude l'altro?

12.2 Il punto a del par. 4.2.1 cosa si intende?

12.3 Il punto b del par. 4.2.1 fa riferimento alla compilazione della dichiaraz ex art 80 sul profilo personale nel portale sintel e quindi delle 3 sezioni requisiti idoneità, capacità finanziaria, economica e tecnica

**Risposta 12.**

12.1 I due documenti sono alternativi e devono essere caricati nella sezione “**documentazione ulteriore**” durante la fase di “invio dell’offerta”

12.2 Si tratta di una dichiarazione da selezionare direttamente a video durante la fase di “invio dell’offerta”

12.3 Si veda risposta a domanda 12.1

**Domanda 13.**

Facciamo riferimento al capitolato 6.2 per la fornitura di un Rimorchio SHELTER con pianale ribassato a 2 assi ravvicinati per avere maggiori delucidazioni relativamente alle seguenti diciture: Rampe posteriori PNEUMATICHE e avvicinabili per carico macchine operatrici. Dotazione di 4 piedini PNEUMATICI per lo stazionamento del rimorchio ribassato posizionato sotto il pianale in prossimità degli angoli stessi. Nella descrizione tecnica dei punti sopra citati si fa menzione di meccanismi ad azionamento PNEUMATICO, ma sul mercato vengono forniti solamente prodotti di tipo OLEODINAMICI per attrezzature di questo genere. Chiediamo pertanto di avere chiarimenti sulla tipologia di meccanismi da Voi richiesti considerando che il mercato opera totalmente con dispositivi OLEODINAMICI

**Risposta 13.**

A seguito di verifica tecnica, si comunica che il termine “PNEUMATICO” è da considerarsi un refuso; il termine corretto da considerare è “OLEODINAMICO”

**Domanda 14.**

In riferimento al paragrafo 4.2.1 del Disciplinare di Gara chiedo cortesemente dove inserire il punto a, che di seguito riporto, non essendoci all'interno della sezione su SINTEL un campo relativo. a) Campo Dichiarazione in ordine ai requisiti di partecipazione. Il concorrente dovrà dichiarare il possesso dei requisiti di cui al precedente punto 2.3. presentando una dichiarazione denominata Dichiarazione in ordine ai requisiti di partecipazione, resa ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000, conforme al Modello di Dichiarazione di cui all'Allegato 1 del presente Disciplinare di gara. Il possesso dei requisiti può essere dichiarato anche tramite il documento di gara unico europeo (DGUE) ai sensi dell'art. 85 del D.Lgs. n. 50/2016.

**Risposta 14.**

Il DGUE ovvero il modello di dichiarazione di cui all'Allegato 1 devono essere caricati all'interno della sezione “**documentazione ulteriore**” durante la fase di “invio dell’offerta” in quanto non è stato inserito il relativo campo.