

FORMATO EUROPEO  
PER IL CURRICULUM  
VITAE



INFORMAZIONI PERSONALI

|                 |                                   |
|-----------------|-----------------------------------|
| Nome            | FABIO PAGANI                      |
| Telefono        | 0267654310                        |
| Fax             | 023936161                         |
| E-mail          | Fabio_Pagani@regione.lombardia.it |
| Nazionalità     | Italiana                          |
| Data di nascita | 31/05/1975                        |

ESPERIENZE PROFESSIONALI RECENTI

**Posizione lavorativa attuale:** Dipendente **ruolo** presso la Regione Lombardia, titolare di Posizione Organizzativa presso la Direzione **Infrastrutture e Mobilità** UO/*Struttura Giuridico Legale del TPL*

Posizione giuridica: *D*

Profilo professionale: funzionario analisi e valutazioni

■ Dal 01/2006 ad oggi:

**Titolare di Posizione Organizzativa “Sistema tariffario regionale del trasporto pubblico” (denominazione dal 2010)**

Attività svolte direttamente:

- Sviluppo di un modello di integrazione tariffaria per i servizi di TPL in linea con la Riforma del tpl (oggi Regolamento Regionale n. 4/2014);
- Raccordo, concertazione e definizione degli accordi con gli enti locali e le aziende per l'attuazione delle politiche tariffarie anche transfrontaliere e per la creazione degli strumenti di gestione e governo delle stesse;
- Predisposizione degli atti relativi alle politiche tariffarie dei servizi di trasporto pubblico automobilistici e ferroviari sia in relazione alle norme più generali – regolamento tariffario - sia in relazione ai provvedimenti annuali di aumento dei livelli tariffari;
- Proposte e supporto tecnico ai Tavoli regionali per la definizione del sistema di determinazione delle tariffe unificate nel bacino aeroportuale taxi, nonché dei servizi non di linea di noleggio con autovettura;
- Monitoraggio delle politiche tariffarie adottate dagli EE.LL.;
- Raccordo delle politiche tariffarie con i progetti per nuovi sistemi di bigliettazione elettronici e il progetto CRS/CRT, per razionalizzare e massimizzare la funzionalità per gli utenti;
- Supporto tecnico allo sviluppo delle politiche di agevolazioni tariffarie regionali e coordinamento dell'attività amministrativa relativa al rilascio delle agevolazioni, in raccordo con le sedi territoriali regionali;
- Supporto allo sviluppo di attività di promozione di politiche per la realizzazione di progetti di servizi innovativi e mobilità sostenibile, anche mediante pacchetti integrati di servizi di tpl con parcheggi, bike/car sharing, con i diversi vettori di trasporto.

Competenze professionali utilizzate richieste dalla posizione:

*(competenze relazionali, organizzative, tecniche richieste in modo distintivo dalla posizione)*

- Capacità di studio e di analisi tecnico/economiche.
- Capacità di sviluppare modelli, simulazioni ed elaborare proposte per la definizione criteri di riparto e in materia tariffaria, anche a vari livelli di aggregazione territoriale.
- Capacità di coordinamento e gestione di gruppi di lavori interni e con soggetti esterni.

- Competenze tecniche e conoscitive sul trasporto pubblico lombardo e della mobilità lombarda e transfrontaliera.
- Autonomia organizzativa e capacità propositiva nell'individuare soluzioni finalizzate a risolvere problematiche tecniche.

#### **Posizioni precedenti:**

■ Dal 01/2005 al 01/2006:

#### **Titolare di Posizione Organizzativa “INTEGRAZIONE DEL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO SUB URBANO NELL'AREA METROPOLITANA”**

presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità

##### Attività svolte direttamente:

- predisposizione del modello di simulazione della mobilità su trasporto pubblico (SW Cube-Trips);
- studio del nuovo modello di esercizio ferroviario nell'est Lombardia;
- studio dei sistemi tariffari dell'area milanese, lecchese e della Valcamonica

##### Competenze professionali utilizzate richieste dalla posizione:

*(competenze relazionali, organizzative, tecniche richieste in modo distintivo dalla posizione)*

- Capacità di studio e di analisi tecnico/economiche.
- Capacità di sviluppare modelli di simulazioni trasportistiche
- Capacità di coordinamento e gestione di gruppi di lavori interni e con soggetti esterni.
- Competenze tecniche e conoscitive sul trasporto pubblico lombardo e della mobilità lombarda
- Autonomia organizzativa e capacità propositiva nell'individuare soluzioni finalizzate a risolvere problematiche tecniche.

■ Dal 11/2001 al 12/2004:

#### **Funzionario**

presso la Direzione Infrastrutture e Mobilità

##### Attività svolte direttamente:

- Predisposizione di pareri sulla realizzazione di nuove infrastrutture e analisi delle criticità delle infrastrutture ferroviarie esistenti in relazione ai servizi programmati;
- Membro del gruppo di lavoro “Regolarità dell'esercizio del Passante Ferroviario” e “Regolarità S6”.
- Sviluppo di modelli di simulazione per lo sviluppo del SFR (Brianza, Passante ecc...)

##### Competenze professionali utilizzate richieste dalla posizione:

*(competenze relazionali, organizzative, tecniche richieste in modo distintivo dalla posizione)*

- Capacità di studio e di analisi tecniche in ambito ferroviario
- Capacità di sviluppare modelli di simulazioni trasportistiche
- Competenze tecniche e conoscitive sul trasporto pubblico lombardo
- Autonomia organizzativa e capacità propositiva nell'individuare soluzioni finalizzate a risolvere problematiche tecniche.
- Conoscenza delle caratteristiche della mobilità lombarda

#### **ALTRE ESPERIENZE LAVORATIVE**

- **Date (da – a)**
- **Datore di lavoro**
- **Direzione o settore**
- **Tipo di impiego**

Settembre 2000 a ottobre 2001

Politecnico di Milano

Dipartimento di Ingegneria Strutturale – Sezione Sistemi di Trasporto e Movimentazione.

Collaboratore

**• Principali mansioni e responsabilità**

Collaborazione intellettuale di supporto alla didattica al corso di Pianificazione dei Trasporti ed Economia Applicata all'Ingegneria del prof. M. Ponti e per il corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti tenuto dal prof. C. Podestà;

Docenza a corsi, studi in materia di trasporto di merci pericolose, nonché studi di traffico per interventi sulla viabilità;

**ISTRUZIONE E FORMAZIONE**

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio

Dicembre 2010 a dicembre 2012

Università Bocconi

l'evoluzione del Public Management, la gestione per processi e strumenti di coordinamento, strategie di relazione con l'ambiente, leggere e governare l'organizzazione e gli strumenti per dirigere, la performance delle amministrazioni pubbliche, la valutazione degli impatti dell'intervento pubblico, il rapporto tra informazioni e decisioni, gli strumenti di finanziamento.

Master in Management dell'Ente Regione

- Qualifica conseguita

- Date (da – a)
- Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione
- Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio
- Qualifica conseguita

Settembre 1994 – luglio 2000

Politecnico di Milano

Tecnica ed economia dei trasporti, tecnica delle costruzioni e progettazione di strade-ferrovie-aeroporti, pianificazione urbana, diritto amministrativo

Laurea in Ingegneria Civile indirizzo Trasporti

**LINGUE**

Acquisite nel corso della vita e della carriera ma non necessariamente riconosciute da certificati e diplomi ufficiali

**MADRELINGUA**

Italiano

**ALTRE LINGUE**

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Inglese

Buona

Buona

Buona

- Capacità di lettura
- Capacità di scrittura
- Capacità di espressione orale

Russo

Elementare

Elementare

Elementare

**CAPACITÀ E COMPETENZE  
TECNICHE**

*Competenze informatiche e altre competenze tecniche eventuali*

In campo informatico:

- ottima conoscenza delle applicazioni in ambiente Windows: Word, Excel, Data-base (Access, Oracle), Powerpoint;
- conoscenza degli applicativi Cube, Viriato, Autocad, sistemi GIS attestata da corsi specifici

Esame di Stato in Ingegneria, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Varese

**INCARICHI**

Da giugno 2004 a maggio 2009, prima consigliere comunale, presidente Commissione Urbanistica, successivamente Assessore al Commercio, Lavori Pubblici, Viabilità e Sicurezza presso il Comune di Lomazzo (Co)

**COMPETENZE DISTINTIVE** (*relazionali, organizzative, tecniche*)

Le attività svolte mi hanno permesso di acquisire grande competenza e capacità nella gestione delle riunioni, nella mediazione e nel lavoro in team.

L'attività presso Regione di responsabile del processo di rilascio della CRT mi ha permesso di acquisire capacità di organizzazione del lavoro e gestione del personale; in generale, ho ottima capacità nell'analisi di problemi complessi e nel problem solving. Il master alla Bocconi ha contribuito ad integrare queste capacità con una visione sistemica dei temi connessi all'attività di management.