

FAQ

(domande e risposte frequenti)

BANDO “RINNOVA AUTOVETTURE 2021 – 2° EDIZIONE”

per il CITTADINO

Aggiornamento del 14 settembre 2021

Come funziona il nuovo bando 2021 per la sostituzione di autovetture inquinanti circolanti in Lombardia?

La 2° edizione del bando “Rinnova Autovetture 2021” incentiva l’acquisto di autovetture a zero o bassissime emissioni con un contributo a fondo perduto, privilegiando la radiazione di veicoli inquinanti. I beneficiari sono le persone fisiche residenti in Lombardia. Con contributo ridotto è possibile acquistare senza radiazione esclusivamente un veicolo elettrico o alimentato a idrogeno.

Come è strutturato il nuovo bando 2021?

Il bando prevede due linee di finanziamento separate:

- **Linea di finanziamento A:** rivolta alle persone fisiche che hanno già presentato domanda sul 1° bando di marzo 2021 (approvato con decreto n. 2384/2021) e non hanno potuto prenotare le risorse per loro esaurimento e che nel frattempo **hanno proceduto con l’ordine di acquisto**. La domanda su tale linea A prevede il rimborso diretto al cittadino da parte di Regione Lombardia;
- **Linea di finanziamento B:** rivolta alle persone fisiche che perfezionano l’acquisto dell’autovettura presso il venditore/concessionario. La procedura è gestita direttamente dal venditore/concessionario sulla piattaforma telematica bandionline. Il soggetto beneficiario riceve il contributo regionale in forma di anticipo dal venditore/concessionario, il quale riceverà poi il rimborso da Regione. E’ prevista una finestra iniziale di 11 giorni riservata alle persone fisiche che hanno già presentato domanda sul 1° bando di marzo e non hanno potuto prenotare le risorse per il loro esaurimento. Successivamente alla chiusura della finestra riservata, a partire dal 30 giugno, il bando è aperto a tutti gli altri soggetti beneficiari in possesso dei requisiti (2° finestra).

Come faccio a partecipare al bando?

Facendo domanda sul sito di bandionline <https://www.bandiregione.lombardia.it> .

Nel caso di cittadini che hanno già presentato domanda sul 1° bando di marzo 2021 e hanno già acquistato il veicolo, occorre utilizzare direttamente l’applicativo previsto per la linea A “Cittadini - Rinnova Autovetture 2021 - 2° edizione - **Linea A**” - individuato dal codice n° [RLT12021019782](#)” - **dal 17 al 28 giugno 2021**;

Nel caso di cittadini che hanno già presentato domanda sul 1° bando di marzo 2021 e **NON** hanno già acquistato il veicolo, occorre recarsi dal venditore/concessionario che -per conto del cittadino- accede all’applicativo previsto per la linea B “Venditori - Rinnova Autovetture 2021- 2° edizione – **linea B - prima finestra** (rif. Bando n° [RLT12021019802](#))” - **dal 17 al 28 giugno 2021**;

Nel caso di cittadini che **NON** hanno presentato domanda sul 1° bando di marzo 2021 e sono in possesso dei requisiti, occorre recarsi dal venditore/concessionario che -per conto del cittadino- accede all’applicativo

previsto per la linea B “Venditori - Rinnova Autovetture 2021- 2° edizione – **linea B - seconda finestra**” (rif. Bando n° RLT12021019842)” - **dal 30 giugno** al 29 ottobre 2021 (salvo esaurimento risorse).

Cosa occorre fare se partecipo alla linea A del bando?

Occorre presentare la domanda a partire dalle ore 10.00 del 17 giugno 2021 fino alle ore 12.00 del 28 giugno 2021 e inserire a sistema: il codice IBAN intestato/cointestato, la targa, categoria, classe emissiva e alimentazione del veicolo radiato/da radiare (in caso sia previsto), la classe emissiva, alimentazione ed emissioni di CO2 (ciclo WLTP) dell'autovettura acquistata e la copia dell'ordine di acquisto. In questo modo si prenota il contributo. Successivamente si procede alla rendicontazione dell'acquisto inserendo il numero di targa del veicolo acquistato, la copia della fattura di acquisto intestata al soggetto beneficiario (non è obbligatorio lo sconto del venditore) e in caso di radiazione di un veicolo inquinante, copia del certificato di rottamazione o di esportazione all'estero. Dopo l'istruttoria, Regione Lombardia liquida il contributo direttamente al cittadino beneficiario.

Cosa occorre fare se partecipo alla 1° finestra della linea B del bando?

Occorre presentare la domanda presso il venditore/concessionario a partire dalle ore 10.00 del 17 giugno 2021 fino alle ore 12.00 del 28 giugno 2021. Il venditore abilitato inserisce a sistema il codice fiscale del cittadino che aveva già presentato domanda sul 1° bando di marzo e richiama i dati già presenti a sistema. La domanda generata dal sistema viene stampata e deve essere firmata dal cittadino stesso. Il venditore inserisce i dati relativi al veicolo da acquistare e/o da radiare, l'ordine di acquisto e procede alla prenotazione del contributo, previo pagamento del bollo a carico del cittadino.

Successivamente il venditore procede alla rendicontazione dell'acquisto inserendo il numero di targa del veicolo acquistato, la copia della fattura di acquisto intestata al soggetto beneficiario (è obbligatorio lo sconto e l'anticipo del contributo regionale da parte del venditore) e in caso di radiazione di un veicolo inquinante, copia del certificato di rottamazione o di esportazione all'estero. Dopo l'istruttoria, Regione Lombardia liquida al venditore il contributo anticipato al cittadino beneficiario.

Cosa occorre fare se partecipo alla 2° finestra della linea B del bando?

Occorre presentare la domanda presso il venditore/concessionario a partire dalle ore 10.00 del 30 giugno 2021 fino alle ore 12.00 del 29 ottobre 2021 (salvo chiusura anticipata per esaurimento risorse). Il venditore abilitato inserisce a sistema i dati del cittadino beneficiario (che **non** deve avere già presentato una domanda valida sul 1° bando di marzo né nella prima finestra di questo bando) e la domanda generata dal sistema deve essere stampata e firmata dal cittadino stesso. Il venditore inserisce i dati relativi al veicolo da acquistare e/o da radiare, l'ordine di acquisto e procede alla prenotazione del contributo, previo pagamento del bollo a carico del cittadino.

Successivamente il venditore procede alla rendicontazione dell'acquisto inserendo il numero di targa del veicolo acquistato, la copia della fattura di acquisto intestata al soggetto beneficiario (è obbligatorio lo sconto e l'anticipo del contributo regionale da parte del venditore) e in caso di radiazione di un veicolo inquinante, copia del certificato di rottamazione o di esportazione all'estero. Dopo l'istruttoria, Regione Lombardia liquida al venditore il contributo anticipato al cittadino beneficiario.

Devo firmare la domanda di partecipazione al bando?

Per la **linea A** non è previsto. Infatti, l'accesso al portale *Bandionline* per presentare la domanda esclusivamente con credenziali SPID, CEI, CNS, assolve agli obblighi di autenticità della sottoscrizione di qualsiasi istanza o dichiarazione sostitutiva resa ai sensi e per gli effetti del DPR 445/2000 da produrre agli organi della pubblica amministrazione.

Per la **linea B** invece è necessario firmare in modo olografo la domanda cartacea generata dal sistema che sarà poi riallegata con un documento di identità valido dal venditore.

Quali sono i requisiti che devo avere per poter accedere al bando?

Bisogna essere persone fisiche residenti in Lombardia alla data di presentazione della domanda. Inoltre occorre rispettare i seguenti requisiti:

- Il veicolo da radiare deve essere intestato o cointestato al soggetto beneficiario antecedentemente al 1° gennaio 2020;
- La radiazione deve essere successiva al 23 febbraio 2021;
- Il veicolo acquistato deve essere immatricolato per la prima volta in Italia;
- Relativamente alla linea di finanziamento A, l'intestazione o cointestazione al soggetto beneficiario del veicolo acquistato non deve essere antecedente alla data del 1° marzo 2021 (data di apertura del primo bando approvato con decreto n. 2384 del 23/2/2021);
- Relativamente alla linea di finanziamento B, l'intestazione o cointestazione al soggetto beneficiario del veicolo acquistato non deve essere antecedente alla data di prenotazione del contributo;
- Il veicolo acquistato deve essere intestato o cointestato al soggetto beneficiario e la proprietà deve essere mantenuta per almeno 24 mesi successivi a tale intestazione o co-intestazione;
- La fattura deve essere intestata al soggetto beneficiario intestatario o cointestatario del veicolo;
- L'autovettura acquistata deve essere di nuova immatricolazione o, in alternativa, deve essere immatricolata successivamente al 1° gennaio 2020 e risultare intestata ad un venditore/concessionario compreso nell'elenco regionale.

Posso partecipare al bando in quanto impresa individuale?

No, l'incentivo è rivolto a soggetti beneficiari persone fisiche (non giuridiche).

Con la partecipazione al bando, il beneficiario si impegna altresì a rispettare il requisito per cui *"il veicolo acquistato non può essere utilizzato per attività di impresa"*.

E' gratuita la presentazione della domanda per accedere al bando?

No. Il pagamento dell'imposta di bollo attualmente vigente di 16 euro – ai sensi del DPR 642/1972 - o valore stabilito dalle successive normative deve essere perfezionato al momento della prenotazione del contributo regionale direttamente dal cittadino (linea A) o per il tramite del venditore/concessionario (linea B) accedendo all'apposita sezione della piattaforma informativa. Il soggetto richiedente dovrà procedere all'assolvimento in modo virtuale della marca da bollo tramite carta di credito sui circuiti autorizzati.

Come faccio a sapere a che venditore/concessionario rivolgermi per ottenere l'anticipo del contributo previsto dalla linea B del bando?

I venditori/concessionari abilitati sono inclusi nell'elenco consultabile sul sito istituzionale di Regione Lombardia e sul portale *Bandionline* allegato al bando "Venditori - Rinnova Autovetture 2021- 2° edizione – linea B - prima finestra" (rif. Bando n° [RLT12021019802](#)). L'elenco è periodicamente aggiornato per tutta la durata di validità del bando 2021.

Il contributo regionale è cumulabile con altri contributi?

Il contributo regionale è cumulabile solo con il contributo statale.

Cosa si intende per autoveicoli di categoria M1?

Sono le autovetture e cioè veicoli progettati e costruiti per il trasporto di persone, aventi al massimo otto posti a sedere oltre al sedile del conducente.

Quali sono i veicoli inquinanti ammessi a radiazione per poter partecipare al bando?

Sono ammessi a **radiazione per demolizione**: autovetture alimentate esclusivamente a benzina fino all'euro 2 compreso (no bifuel benzina/gas o gas) e diesel fino all'euro 5 compreso.

Sono ammessi a **radiazione per esportazione all'estero**: solo gli autoveicoli diesel euro 5.

Se l'autoveicolo da radiare è intestato solamente a un componente del mio nucleo familiare posso partecipare al bando?

No, l'auto da radiare deve essere intestata (o cointestata) alla persona fisica che richiede il contributo regionale. Si può partecipare senza radiazione ma con contributo ridotto.

Da quanto tempo devo essere proprietario (o comproprietario) dell'auto da radiare per poter accedere al bando?

Si deve essere proprietario (o comproprietario) da una data antecedente il 1° gennaio 2020.

Ai fini dell'accesso al contributo posso radiare un'auto intestata o cointestata a me che risponde ai requisiti richiesti nel bando, ma ha targa straniera?

No, perché le targhe straniere non sono presenti sul database della Motorizzazione Italiana. Inoltre, sarebbe impossibile dimostrare di essere in regola con il pagamento del bollo auto.

Posso partecipare al bando anche se non ho un autoveicolo da radiare?

Sì, ma solo nel caso di acquisto di autovetture a zero emissioni (elettrico 100% o idrogeno) con contributo regionale ridotto a 2.000 euro.

Posso partecipare al bando con un veicolo inquinante ammesso ma già radiato?

Solo se la radiazione è contestuale o successiva al 23 febbraio 2021 (data di approvazione del bando attuativo con decreto n. 2384). Per la linea B la radiazione deve avvenire per il tramite del venditore/concessionario abilitato presso il quale si perfeziona l'acquisto del veicolo. Fa fede la data di radiazione riportata nella banca dati messa del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale Motorizzazione.

Avendo più auto da radiare, posso presentare più di una richiesta di contributo?

No, ogni cittadino può presentare una sola richiesta di contributo a valere sulla misura di incentivazione prevista per l'anno 2021 e cioè può presentare/aver presentato una sola domanda o sul 1° bando di marzo o su quello di giugno 2021 (2° edizione).

Con che criterio viene assegnato il contributo regionale?

Il contributo viene assegnato in base alla quantità di emissioni di **PM10**, **NOx** (*in RDE, Real Drive Emissions*) e **CO2** (*in WLTP*) del veicolo acquistato. Più sono basse le emissioni e più è alto il contributo, come si può vedere dalle tabelle qui sotto.

TABELLA 1: CONTRIBUTI PER L'ACQUISTO DI AUTOVETTURE M1

Emissioni CO2 (WLTP)	Emissioni NOX (RDE) Per tipologia di motore e classe ambientale	Con radiazione	Senza radiazione
0 g/Km	Elettrica pura	4.000 €	2.000 €
	Idrogeno	4.000 €	2.000 €
1-60 g/Km	Euro 6D*	2.500 €	-
	Euro 6D-temp*	2.000 €	-
	Euro 6D**	2.000 €	-
61-110 g/Km	Euro 6D*	2.000 €	-
	Euro 6D-temp*	1.500 €	-
	Euro 6D**	1.500 €	-
111-145 g/Km	Euro 6D*	1.500 €	-
	Euro 6D-temp*	1.000 €	-
	Euro 6D**	1.000 €	-

* Motori ad accensione comandata alimentati a benzina, GPL, gas naturale/biometano compresi gli ibridi (monocarburante, bicarburante e policarburante)

Valore limite NOX ciclo RDE (Regolamenti 692/2008, 2017/1151 e 2018/1832):

- Euro 6D -> 85.8 mg/km (fattore di conformità 1.43 x valore limite massa di ossidi di azoto 60 mg/km)
- Euro 6D-temp -> 126 mg/km (fattore di conformità 2.1 x valore limite massa di ossidi di azoto 60 mg/km)

** Motori ad accensione spontanea alimentati a diesel compresi gli ibridi (monocarburante e policarburante)

Valore limite NOX ciclo RDE (Regolamenti 692/2008, 2017/1151 e 2018/1832):

- Euro 6D -> 114.4 mg/km (fattore di conformità 1.43 x valore limite massa di ossidi di azoto 80 mg/km)

NB: Il bando non prevede maggiorazioni del contributo per chi ha un ISEE basso.

Dove trovo i valori delle emissioni da verificare per sapere a che contributo avrò diritto?

Il valore di emissione di PM10 individuato è rispettato per tutte le tipologie di motorizzazione appartenenti alla classe emissiva Euro 6. I valori di emissione di CO2, determinati con il ciclo di guida europeo WLTP (Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure) possono essere richiesti ai venditori/concessionari e saranno riportati al rigo V.7 del libretto di circolazione. Relativamente al valore di emissione di NOx - determinati con il ciclo di guida europeo RDE (Real Drive Emissions) si fa riferimento solo al valore massimo ammissibile di omologazione per la specifica classe emissiva, riferito al tipo di alimentazione.

Possono accedere al contributo regionale:

- i veicoli Euro 6D, ad esclusione di quelli diesel, che rispettano il valore di omologazione di 85.8 mg/km;
- i veicoli Euro 6D-temp, ad esclusione di quelli diesel, che rispettano il valore di omologazione di 126 mg/km;
- i veicoli diesel Euro 6D, che rispettano il valore di 114.4 mg/km.

I veicoli diesel Euro 6D-temp, avendo un valore limite di omologazione per NOx pari a 168 mg/km, non possono accedere al contributo regionale. Per le stesse ragioni, non sono ammissibili al contributo le classi emissive inferiori a Euro 6 D-TEMP e Euro 6-D.

In cosa consiste lo sconto minimo richiesto dal bando da applicare in fattura? Come si calcola?

Il venditore deve effettuare uno sconto del 12% sul prezzo base di listino dell'autovettura acquistata al netto dell'IVA e degli optional non compresi nello specifico allestimento di listino. Solo in caso di acquisto di autovettura elettrica pura o a idrogeno è possibile applicare lo sconto di 2.000 euro IVA inclusa (ovvero 1.639,35 € sul prezzo di listino al netto dell'IVA). Lo sconto minimo non è richiesto per accedere alla linea di finanziamento A, avendo proceduto in autonomia con l'ordine di acquisto del veicolo prima dell'apertura del nuovo bando.

L'autovettura acquistata con il contributo regionale deve essere di nuova immatricolazione?

No, oltre all'acquisto di una autovettura nuova di fabbrica e quindi intestata o co-intestata la prima volta al cittadino beneficiario, è ammesso anche l'acquisto di una autovettura immatricolate in data successiva al 1° gennaio 2020 solo se intestata al venditore/concessionario abilitato. La prima immatricolazione deve essere stata fatta in Italia.

Posso intestare la nuova autovettura a un'altra persona, per esempio un componente della mia famiglia?

In generale non è possibile. E' consentito solo se il cittadino beneficiario che ha fatto domanda di partecipazione al bando risulta essere co-intestatario del veicolo stesso.

Se con l'acquisto del veicolo a basso impatto ambientale ho demolito o esportato all'estero un veicolo inquinante non ammesso dal bando ho comunque diritto ad un contributo?

- No, se l'autovettura acquistata è a combustione interna, per esempio alimentato a benzina, gasolio, GPL, Metano (anche se ibrido elettrico);
- Sì, con contributo ridotto, ma solo in caso di acquisto di un'autovettura a zero emissioni (elettrico puro o alimentato a idrogeno)

È ammissibile l'acquisto tramite locazione finanziaria (leasing) o noleggio a lungo termine?

No.

Quanto tempo dovrò aspettare prima di poter rivendere l'auto acquistata con il contributo regionale?

Devono passare almeno due anni dalla data di intestazione, o co-intestazione, del veicolo acquistato con il contributo regionale.

A chi spetta il controllo del requisito della regolarità del pagamento della tassa automobilistica per il veicolo da radiare intestato al cittadino beneficiario?

Questo controllo spetta esclusivamente a Regione Lombardia. I venditori/concessionari non devono effettuare questa verifica. In caso di irregolarità della posizione tributaria, Regione Lombardia procederà direttamente nei confronti del cittadino per la restituzione del contributo erogato.