

Chiarimenti III tranche

Domanda 4

Si richiedono i seguenti chiarimenti:

- a) Per il professionista senior le esperienze pregresse devono essere relative a servizi ferroviari, sia per le analisi trasportistiche sia per la pianificazione, laddove per uno dei professionisti junior l'esperienza in analisi trasportistiche non necessariamente deve essere relativa ai servizi ferroviari?
- b) Per servizi ferroviari sono accettabili anche esperienze che riguardano le merci nella misura in cui riguardino linee utilizzate sia da servizi merci che passeggeri?
- c) Per i professionisti junior non è prevista un'esperienza massima in termini di anni, ma solo minima (2 anni)?
- d) L'attribuzione del punteggio è esclusivamente in funzione al numero di incarichi?

Risposta 4

- a) Sì, l'esperienza del professionista junior in analisi trasportistiche può anche non essere relativa ai servizi ferroviari. Peraltro, anche il professionista senior può avere esperienze in analisi trasportistiche non necessariamente solo in campo ferroviario.
- b) Sì, sono accettabili esperienze nei servizi ferroviari che riguardano le merci nella misura in cui interessino linee utilizzate sia da servizi merci che passeggeri.
- c) Sì, è previsto solo il requisito di esperienza minima di 2 anni per professionisti junior, non massima.
- d) Sì, per il criterio di valutazione 2 "Esperienza e competenza" l'attribuzione dei punti è in funzione al numero di incarichi per i primi tre punti elenco, il quarto punto elenco relativo ai servizi aggiuntivi è invece qualitativo.

Domanda 5

È confermato che dal computo delle facciate per la proposta tecnica (massimo 6) non siano conteggiate la copertina e l'indice del documento?

Risposta 5

Si conferma.