



Regione Lombardia

DECRETO N. 575

Del 20/01/2023

Identificativo Atto n. 26

DIREZIONE GENERALE AMBIENTE E CLIMA

Oggetto

RIAPERTURA DEL BANDO "INFRASTRUTTURE DI RICARICA ELETTRICA PER PMI" - MISURA DI AGEVOLAZIONE RIVOLTA ALLE PICCOLE E MEDIE IMPRESE PER LA REALIZZAZIONE DI UN'INFRASTRUTTURA PER LA RICARICA ELETTRICA DI VEICOLI SUL TERRITORIO LOMBARDO (D.G.R. N. 4877 DEL 14.06.2021)

L'atto si compone di _____ pagine

di cui _____ pagine di allegati

parte integrante



Regione Lombardia

IL DIRIGENTE DELLA U.O. CLIMA E QUALITÀ DELL'ARIA

RICHIAMATI:

- la Legge Regionale 11 dicembre 2006, n. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente” che dispone che Regione Lombardia possa individuare forme incentivanti a sostegno di determinate tipologie di veicoli, di impianti, di combustibili a basso impatto ambientale e di altri dispositivi per la riduzione delle emissioni in atmosfera;
- la Legge Regionale 12 dicembre 2003, n. 26 “Disciplina dei servizi locali di interesse economico generale. Norme in materia di gestione dei rifiuti, di energia, di utilizzo del sottosuolo e di risorse idriche” che stabilisce le linee di indirizzo per la programmazione energetica regionale;
- il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato con la D.C.R. 10 luglio 2018, n. XI/64 che prevede, tra l'altro, azioni per la riduzione delle emissioni inquinanti e per lo sviluppo della mobilità a basso impatto ambientale e in particolare il risultato atteso Ter.09.08.218;
- la D.G.R. 11 settembre 2013 n. X/593 che ha approvato il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e la D.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449 che ha approvato il suo aggiornamento, prevedendo misure di promozione dello sviluppo della mobilità elettrica a livello regionale quale forma di mobilità individuale o collettiva da privilegiare rispetto all'uso dei motori endotermici, anche attraverso lo sviluppo dell'infrastrutturazione elettrica;
- il Programma Energetico Ambientale Regionale (PEAR), approvato con DGR 3706 del 12 giugno 2015, che evidenzia come la diffusione della mobilità elettrica possa svolgere un ruolo incisivo nella riduzione dei consumi energetici da fonti tradizionali nel settore dei trasporti e contribuire ad un significativo miglioramento della qualità dell'aria, consentendo allo stesso tempo una sensibile riduzione delle emissioni di gas climalteranti;
- il Programma Regionale della Mobilità e dei Trasporti (PRMT), approvato con D.C.R. 1245/2016, tra i cui obiettivi cardine vi è anche quello di contribuire a ridurre gli impatti sull'ambiente ed in particolare le emissioni in atmosfera, promuovendo interventi per accelerare lo sviluppo della mobilità elettrica, anche dal punto di vista infrastrutturale;
- la D.G.R. 4593 del 17 dicembre 2015 che ha approvato le “Linee guida per l'infrastruttura di ricarica dei veicoli elettrici” con l'obiettivo di favorire la dotazione delle infrastrutture stradali di punti di ricarica per i veicoli, in attuazione di quanto previsto con il Piano Nazionale Infrastrutturale per la



Regione Lombardia

Ricarica dei veicoli alimentati ad energia Elettrica (PNIRE);

- l'Atto di indirizzi ai sensi dell'art. 30 della L.R. 26/2003 per la definizione del Programma Regionale Energia Ambiente Clima (PREAC), la cui proposta è stata approvata dalla D.G.R. 3437 del 28 luglio 2020 e approvato dal Consiglio Regionale con D.C.R. n. XI/1445 del 24.11.2020, che evidenzia come la mobilità elettrica rappresenti una delle strategie per il concorso al raggiungimento degli obiettivi preposti;
- la D.G.R. n. 7553 del 15 dicembre 2022 di approvazione del Programma Regionale Energia, Ambiente e Clima (PREAC);
- la Comunicazione della Commissione sulla nozione di aiuto di Stato di cui all'articolo 107, paragrafo 1, del trattato sul funzionamento dell'Unione europea (2016/C 262/01) e, in particolare, l'art. 2 ("Nozione di impresa e di attività economica");
- il Regolamento (UE) n. 1407/2013 della Commissione del 18 dicembre 2013 relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione Europea agli aiuti "de minimis", con particolare riferimento agli artt. 1 (Campo di applicazione), art.2 (Definizioni, in particolare definizione di impresa unica ex art 2.2), art. 3 (Aiuti «de minimis»), art. 5.1 (Cumulo), art. 6 (Controllo);
- il Regolamento (UE) 2020/972 della Commissione del 2 luglio 2020 che modifica il regolamento (UE) n. 1407/2013 (relativo all'applicazione degli articoli 107 e 108 del trattato sul funzionamento dell'Unione europea agli aiuti «de minimis») per quanto riguarda la sua proroga; i contributi concessi si applicano a tutti i settori economici; tuttavia, l'eventuale attività economica esercitata nell'area pubblica di installazione dell'infrastruttura di ricarica non deve appartenere ai settori esclusi ex art. 1.1 ("Campo di applicazione") del suddetto Regolamento (UE) n. 1407/2013;

DATO ATTO che:

- per rispondere all'emergenza sanitaria dovuta alla pandemia Covid 19, alcuni degli interventi precedentemente finanziati con fondi POR FERS e FSE 2014 – 2020 hanno trovato copertura nella riarticolazione di risorse del Fondo di Sviluppo e Coesione, in coerenza con quanto previsto al comma 2 e 4 dell'art. 242 del Decreto Rilancio (D.L. 19 maggio 2020, n. 34) e con quanto approvato dal CIPE, con Delibera n. 42 del 28/07/2020;
- con Decisione di esecuzione della CE C(2020) 6342 del 11/09/2020 e successiva presa d'atto della Giunta regionale con DGR n. 3596 del 28/09/2020, il POR



Regione Lombardia

FESR 2014-2020 è stato oggetto di riprogrammazione in coerenza con i contenuti della Delibera CIPE di cui sopra;

- Regione Lombardia, con nota del 03/12/2020, ha comunicato al CIPE che tra gli interventi riprogrammati a valere sulle risorse previste dall'Accordo, vi è la misura "Incentivi alle imprese per l'installazione di colonnine di ricarica elettrica";
- per l'attuazione e la gestione delle risorse del Piano Sviluppo e Coesione, il CIPESS ha approvato la Delibera n. 2 del 29 aprile 2021 "Fondo Sviluppo e coesione. Disposizioni quadro per il piano sviluppo e coesione", che prevede l'istituzione di un'Autorità responsabile del PSC, un Comitato di sorveglianza e un Organismo di certificazione, l'adozione di un Sistema di gestione e controllo, oltre agli adempimenti per il monitoraggio dei dati di avanzamento fisico, finanziario e procedurale dei progetti e le procedure per la modifica del Piano stesso;
- con successiva Delibera n. 31 del 29 aprile 2021, il CIPESS ha approvato in prima istanza il PSC di Regione Lombardia, nel quale sono incluse sia le risorse per gli interventi relativi ai precedenti cicli di programmazione 2000-2006, 2007-2013 e 2014-2020 per 833,27 milioni di euro, che le risorse pari a 362 milioni di euro introdotti dall'Accordo tra Regione Lombardia e Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale;
- il Comitato di Sorveglianza del PSC il 29.12.2021 ha approvato l'aggiornamento del Piano Sviluppo e Coesione che include, nella Sezione Speciale, le risorse pari a 3,750 milioni di euro per la misura "Misura di agevolazione rivolta alle piccole e medie imprese per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo";
- con Deliberazione della Giunta regionale D.G.R n. 4877 del 14.06.2021 è stata approvata l'iniziativa "Misura di agevolazione rivolta alle piccole e medie imprese per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo", a valere sulle risorse del suddetto PSC;
- la Commissione europea ha registrato, senza osservazioni, la suddetta Delibera con numero di aiuto SA63018;
- la Delibera CIPESS n. 41 del 09/06/2021 pubblicata in GU n. 216 del 09/09/2021 ha istituito, tra gli altri, il Programma operativo complementare (POC) di Regione Lombardia assegnando l'importo indicativo programmatico di 362 milioni di euro, messo a disposizione dalla riprogrammazione dei POR e indicate nell'Accordo del 16 luglio 2020;
- Regione Lombardia, a chiusura del periodo contabile che decorre dal 1° luglio



Regione Lombardia

2020 fino al 30 giugno 2021, ha proceduto a certificare alla Commissione Europea spese emergenziali anticipate dallo Stato per complessivi euro 318 milioni e che, come previsto dall'art 242 del DL 34/2000, le risorse erogate dall'Unione europea sono destinate alla realizzazione di Programmi operativi complementari liberando le risorse FSC temporaneamente assegnate a Regione Lombardia;

- come previsto dall'art 242 del DL 34/2000, le risorse erogate dall'Unione europea a rimborso delle spese emergenziali anticipate dallo Stato sono destinate alla realizzazione di Programmi operativi complementari, liberando le risorse FSC temporaneamente assegnate a Regione Lombardia;
- nelle more dell'adozione del POC, le risorse per la Misura "Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI" sono ancora momentaneamente garantite a valere sul Fondo Sviluppo e Coesione;

VISTA la D.G.R. n. 4877 del 14.06.2021 "Misura di agevolazione rivolta alle piccole e medie imprese per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo - (di concerto con gli Assessori Guidesi e Terzi)", che ha disposto:

- di approvare i criteri e le modalità di attuazione della nuova misura di incentivazione per la realizzazione di un'infrastruttura per la ricarica elettrica di veicoli sul territorio lombardo rivolto alle piccole e medie imprese;
- di individuare il Dirigente della U.O. Clima e Qualità dell'aria della D.G. Ambiente e Clima, competente per materia, per l'adozione di tutti gli atti amministrativi necessari all'attuazione della misura di incentivazione, ivi compresa l'adozione del bando attuativo;
- di poter procedere all'apertura di una nuova finestra del Bando se, a seguito delle istruttorie, fossero avanzate risorse rispetto a quanto inizialmente stanziato;

VISTI:

- il Decreto n. 17713 del 20.12.2021 di approvazione della prima finestra di accesso Bando "Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI" ai sensi della DGR n. 4877 del 14.06.2021;
- il Decreto n. 11045 del 26.07.2022 riporta gli esiti istruttori delle domande pervenute in relazione alla prima finestra di accesso al bando, di cui al decreto n. 17713/2021, per risorse concesse pari ad euro 1.375.845,33;
- il Decreto n. 16719 del 21.11.2022 di rettifica dell'esito istruttorio per la domanda ID 3425484 approvato con decreto n. 11045 del 26/07/2022, che porta le risorse



Regione Lombardia

concesse ad euro 1.408.927,83;

RICHIAMATA anche la D.G.R. n. 6244 dell'11.04.2022 con cui è stata approvata la variazione di bilancio, che ha disposto il trasferimento di euro 1.467.900,00 ad altro capitolo di spesa;

DATO ATTO che, a seguito dei richiamati atti, le risorse residue del Bando "Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI" sono pertanto pari ad euro 873.172,17;

RITENUTO opportuno, pertanto, mettere a disposizione le risorse residue per ampliare la platea di potenziali beneficiari tra le micro, piccole e medie imprese presenti sul territorio lombardo che intendano installare dispositivi di ricarica elettrica, attraverso l'apertura di una nuova finestra del Bando "Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI";

PRECISATO che possono partecipare al presente Bando le PMI che non sono risultate beneficiarie a seguito della prima finestra di apertura del Bando come individuato dal Decreto n. 11045 del 26.07.2022 "Bando 'Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI' decreto n. 17713 del 20 dicembre 2021 – Approvazione degli esiti istruttori delle domande presentate";

DATO ATTO che le risorse destinate alla seconda finestra del Bando "Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI" sono pari complessivamente ad euro 873.172,17, arrotondate per difetto a 873.172,00 a valere sulle risorse del Piano sviluppo e coesione e sono allocate dalla L.C.R. 30/12/2022 n. 35 "Bilancio di previsione 2023-2025" come di seguito indicato:

euro 436.586,00 a valere sul capitolo 15088 dell'esercizio 2023;

euro 305.610,00 a valere sul capitolo 15089 dell'esercizio 2023;

euro 130.976,00 a valere sul capitolo 15090 dell'esercizio 2023;

RITENUTO che anche la seconda finestra del Bando "Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI" sia attuata esclusivamente tramite l'applicativo informatico *bandionline*, disponibile al sito www.bandiregione.lombardia.it;

STABILITO che le domande di partecipazione al bando possono essere presentate a partire dalle ore 15.00 del 07.02.2023 fino alle ore 12 del 07.03.2023 salvo chiusura anticipata per esaurimento delle risorse;

VISTI:

- gli articoli 26 e 27 del decreto legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 che dispongono la pubblicazione sul sito istituzionale delle pubbliche amministrazioni dei dati attinenti alla concessione di sovvenzioni, contributi,



Regione Lombardia

sussidi e attribuzione di vantaggi economici a persone ed enti pubblici e privati;

- la comunicazione del 03.12.2021 della Direzione competente in materia di Semplificazione in merito alla verifica preventiva di conformità del bando di cui all'Allegato G alla d.g.r. n. 6642 del 29 maggio 2017 e s.m.i.;

DATO ATTO, altresì, che il presente provvedimento:

- è assunto nel rispetto delle previsioni di cui alla D.G.R. n. 4877 del 14.06.2021;
- rientra nel risultato atteso del PRS individuato con codice Ter 9.8.218 "Riduzione delle emissioni inquinanti in atmosfera e aggiornamento del piano regionale degli interventi";

VISTA altresì:

- la L.R. 7 luglio 2008, n. 20, "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale";
- il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";
- la Legge Regionale 31 marzo 1978, n. 34 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della regione" e s.m.i. e il regolamento regionale 2 aprile 2001, n. 1 "Regolamento di contabilità della Giunta Regionale";

DATO ATTO che il presente provvedimento rientra tra le competenze della U.O. Clima e Qualità dell'Aria, individuate dalla D.G.R. n. 6938 del 12/09/2022 "XIV PROVVEDIMENTO ORGANIZZATIVO 2022";

DECRETA

1. di approvare l'apertura della seconda finestra di accesso al Bando "Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI" allegato al presente provvedimento, attuativo della D.G.R. n. 4877 del 14.06.2021, parte integrante e sostanziale (allegato 1);

2. di precisare che possono partecipare al presente Bando le PMI che non sono risultate beneficiarie a seguito della prima finestra di apertura del Bando, come individuate dal Decreto n. 11045 del 26.07.2022 "Bando 'Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI' decreto n. 17713 del 20 dicembre 2021 – Approvazione degli esiti



Regione Lombardia

istruttori delle domande presentate”;

3. di dare atto che le risorse necessarie per l'erogazione dei contributi del Bando “Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI” sono pari complessivamente ad euro 873.172,00 a valere sulle risorse del Piano sviluppo e coesione e sono allocate come di seguito indicato:

euro 436.586,00 a valere sul capitolo 15088 dell'esercizio 2023;

euro 305.610,00 a valere sul capitolo 15089 dell'esercizio 2023;

euro 130.976,00 a valere sul capitolo 15090 dell'esercizio 2023;

4. di stabilire che la seconda finestra del Bando “Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI” sia attuata esclusivamente tramite l'applicativo informatico *bandionline*, disponibile al sito www.bandi.regione.lombardia.it;

5. di stabilire che le domande di partecipazione al bando “Infrastrutture di ricarica elettrica per PMI” possono essere presentate a partire dalle ore 15.00 del 07.02.2023 fino alle ore 12 del 07.03.2023 salvo chiusura anticipata per esaurimento delle risorse

6. di attestare che contestualmente alla data di adozione del presente atto si provvederà alla pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 33/2013 s.m.i.;

7. di pubblicare il presente provvedimento sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia (BURL) e sul Portale Bandi Online www.bandi.regione.lombardia.it.

IL DIRIGENTE

GIAN LUCA GURRIERI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge