



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

DELIBERAZIONE N° XI / 5932

Seduta del 07/02/2022

---

Presidente **ATTILIO FONTANA**

Assessori regionali LETIZIA MORATTI *Vice Presidente*  
STEFANO BOLOGNINI  
DAVIDE CARLO CAPARINI  
RAFFAELE CATTANEO  
RICCARDO DE CORATO  
MELANIA DE NICHILLO RIZZOLI  
PIETRO FORONI  
STEFANO BRUNO GALLI

GUIDO GUIDESI  
ALESSANDRA LOCATELLI  
LARA MAGONI  
ALESSANDRO MATTINZOLI  
FABIO ROLFI  
FABRIZIO SALA  
MASSIMO SERTORI  
CLAUDIA MARIA TERZI

Con l'assistenza del Segretario Enrico Gasparini

Su proposta dell'Assessore Raffaele Cattaneo

Oggetto

PIANO LOMBARDIA L.R. 9/2020 - RIFINANZIAMENTO DELLA MISURA DI INCENTIVAZIONE PER IL RINNOVO DEL PARCO VEICOLARE DEI SOGGETTI PUBBLICI DELLA LOMBARDIA APPROVATA CON LE DD.G.R. N. 4758 DEL 24/05/2021 E N. 5259 DEL 20/9/2021 – AMPLIAMENTO DELLA CATEGORIA DEI VEICOLI AMMESSI A RADIAZIONE

Si esprime parere di regolarità amministrativa ai sensi dell'art.4, comma 1, l.r. n.17/2014:

Il Direttore Generale Dario Fossati

Il Dirigente Matteo Lazzarini

L'atto si compone di 6 pagine

di cui / pagine di allegati

parte integrante



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### **VISTI:**

- la direttiva comunitaria 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008, relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa;
- il decreto legislativo 13 agosto 2010, n. 155 – “Attuazione della direttiva 2008/50/CE relativa alla qualità dell'aria ambiente e per un'aria più pulita in Europa”;
- la legge regionale 11 dicembre 2006, N. 24 “Norme per la prevenzione e la riduzione delle emissioni in atmosfera a tutela della salute e dell'ambiente” ed in particolare gli artt. 13 e 14 commi 1 e 3 che fissano, rispettivamente, che Regione Lombardia può stabilire misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli finalizzate alla riduzione dell'accumulo degli inquinanti in atmosfera e che Regione promuove misure per il rinnovo del parco veicolare pubblico e privato destinato a passeggeri e merci individuando anche forme incentivanti a sostegno di determinate tipologie di veicoli, di impianti, di combustibili a basso impatto ambientale e di altri dispositivi per la riduzione delle emissioni in atmosfera;

### **RICHIAMATI:**

- il Programma Regionale di Sviluppo della XI Legislatura, approvato con la D.C.R. 10 luglio 2018, n. XI/64 che prevede, tra l'altro, azioni per la riduzione delle emissioni inquinanti e per lo sviluppo della mobilità a basso impatto ambientale;
- il Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) approvato con la D.G.R. 11 settembre 2013 n. X/593 e la successiva D.G.R. 2 agosto 2018, n. XI/449 che prevede in particolare misure di incentivazione alla sostituzione dei veicoli più inquinanti;
- l'Accordo di Programma di bacino padano del 2017 tra il Ministero dell'Ambiente e le Regioni Lombardia, Piemonte, Veneto e Emilia-Romagna, diretto ad assicurare la realizzazione coordinata e congiunta di misure aggiuntive di risanamento nell'ambito del processo cooperativo Stato-Regioni avviato per il rientro nei valori limite di qualità dell'aria;

**VISTA** la direttiva UE 2019/1161 relativa alla promozione di veicoli puliti e a basso consumo energetico nel trasporto su strada, che definisce i “veicoli puliti” sulla base delle emissioni di CO2 e sulla base delle emissioni di NOx in condizioni reali di guida per i veicoli leggeri;

**CONSIDERATO** che è interesse di Regione Lombardia, anche per una piena



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

attuazione del Piano Regionale degli Interventi per la qualità dell'Aria (PRIA) e dell'Accordo di Programma di bacino padano, conseguire la finalità di velocizzare il rinnovo del parco veicolare regionale circolante più obsoleto e inquinante;

### **RICHIAMATA:**

- la legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica" che ha previsto una spesa complessiva di euro 3.000.000.000 per il rilancio dell'attività delle imprese e per la realizzazione di interventi a vantaggio delle comunità locali prevedendo in particolare interventi realizzabili dai Comuni in materia di mobilità sostenibile;
- la d.G.R. n. 3531 del 5 agosto 2020, come aggiornata dalla d.G.R. n. 3749 del 30 ottobre 2020, che ha stabilito il programma degli interventi per la ripresa economica a valere sul fondo di cui all'art. 10 della l.r. 9/2020;

**CONSIDERATO** che la citata d.G.R. n. 3531 del 5 agosto 2020 di programmazione degli interventi ha individuato nello specifico 5 milioni di euro nel biennio 2021-2022 per contributi agli investimenti finalizzati alla sostituzione dei veicoli inquinanti di proprietà degli Enti pubblici;

**DATO ATTO** che la copertura finanziaria della misura stabilita dalla legge regionale di bilancio del 29 dicembre 2020 - n. 27 "Bilancio di previsione 2021 - 2023" è stata assicurata come segue:

- euro 3.000.000,00 a valere sul capitolo 9.08.203.15071 dell'esercizio 2021;
- euro 2.000.000,00 a valere sul capitolo 9.08.203.15071 dell'esercizio 2022;

### **RICHIAMATE:**

- la d.G.R. n. 4758 del 24 maggio 2021 che ha approvato la misura di incentivazione per il rinnovo del parco veicolare dei soggetti pubblici della Lombardia, definendone i criteri e le modalità;
- la d.G.R. n. 5259 del 20 settembre 2021 che ha approvato l'estensione della misura di incentivazione ad ulteriori soggetti pubblici individuati tra quelli con sede in Lombardia di cui alla voce U.2.03.01.02.000 appartenente al IV livello del Piano dei conti integrato degli enti territoriali e dei loro organismi e enti strumentali a decorrere dal 2021 pubblicato dalla Ragioneria Generale dello Stato, pubblicato al link [https://www.rgs.mef.gov.it/VERSIONE-1/e\\_government/amministrazioni\\_pubbliche/arconet/piano\\_dei\\_conti\\_integrato/](https://www.rgs.mef.gov.it/VERSIONE-1/e_government/amministrazioni_pubbliche/arconet/piano_dei_conti_integrato/) ;



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

### **VISTI:**

- il decreto n. 9032 del 1/7/2021 che ha approvato il bando “Rinnova Veicoli Enti pubblici 2021/2022” in attuazione della d.G.R. n. 4758/2021;
- il decreto n. 12454 del 21/9/2021 che ha approvato la modifica e aggiornamento del bando “Rinnova Veicoli Enti pubblici 2021/2022” in attuazione della d.G.R. n. 4758/2021 e della successiva d.G.R. n. 5259/2021;

### **DATO ATTO** che il bando “Rinnova Veicoli Enti pubblici 2021/2022”:

- relativamente alla linea di finanziamento per l'anno 2021, è stato aperto il 7 luglio 2021 ed è stata chiusa anticipatamente per esaurimento delle risorse prenotabili;
- relativamente alla linea di finanziamento per l'anno 2022, è stato aperto il 30 settembre 2021 e chiusa anticipatamente il 28 ottobre 2021 per esaurimento delle risorse prenotabili rispetto alla data prevista di chiusura del 28 aprile 2022;

**RICHIAMATA** la legge regionale del 28 dicembre 2021, n. 26 “Bilancio di previsione 2022 - 2024” che ha stanziato ulteriori 2.000.000,00 di euro a valere sul capitolo 9.08.203.15071 dell'esercizio 2022 per il rinnovo del parco veicolare di proprietà degli enti pubblici lombardi portando a complessivi 4.000.000,00 di euro la dotazione destinata alla misura sull'esercizio 2022;

**RITENUTO** di rifinanziare per un importo pari a 2.000.000,00 euro la misura di incentivazione approvata con le dd.G.R. n. 4758/2021 e n. 5259/2021;

**RICHIAMATI** i criteri per l'accesso alla misura di incentivazione individuati dalle dd.G.R. n. 4758/2021 e n. 5259/2021;

**CONSIDERATO** che è emersa la necessità di ampliare la categoria dei veicoli che possono essere radiati comprendendo, oltre agli autoveicoli di categoria M (veicoli per il trasporto di persone) e N (veicoli per il trasporto di merci), anche i motoveicoli di categoria L a tre o quattro ruote alimentati a gasolio di classe ambientale fino a Euro 3 compreso in considerazione del loro utilizzo equivalente per il trasporto delle merci;

**RITENUTO** pertanto di ampliare i criteri per l'accesso al contributo inserendo anche questa categoria di veicoli;

**RITENUTO** di confermare tutti gli altri criteri e le modalità di accesso al contributo



# Regione Lombardia

## LA GIUNTA

---

contenuti nelle dd.G.R. n. 4758/2021 e n. 5259/2021;

**RITENUTO** di dare attuazione al presente provvedimento tramite specifico bando da approvarsi entro 60 giorni;

**RITENUTO** di demandare al Dirigente della Struttura Aria della Direzione generale Ambiente e Clima l'adozione di tutti gli atti amministrativi necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresi l'approvazione del bando attuativo, l'individuazione della data di apertura e di chiusura del bando, i necessari atti contabili, nonché l'assolvimento degli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. n. 33/2013;

**CONFERMATO** che il presente provvedimento non ricade all'interno della normativa relativa agli Aiuti di Stato verso le imprese in quanto il beneficio è diretto a soggetti pubblici;

**VISTA** la legge regionale 31 marzo 1978 n. 34 "Norme sulle procedure della programmazione, sul bilancio e sulla contabilità della Regione" e il Regolamento Regionale 2 aprile 2011, n. 1 "Regolamento di Contabilità della Giunta Regionale e successive modifiche ed integrazioni";

**VISTA** la legge regionale 7 luglio 2008 n. 20 "Testo unico delle leggi regionali in materia di organizzazione e personale", nonché i provvedimenti organizzativi della XI Legislatura;

**VISTO** il PRS della XI Legislatura e in particolare il risultato atteso Ter.09.08.218 "Miglioramento della qualità dell'aria, in raccordo con le azioni a scala di bacino padano";

**All'unanimità** dei voti espressi nelle forme di legge;

### **DELIBERA**

1. di rifinanziare la misura di incentivazione per il rinnovo del parco veicolare di proprietà degli enti pubblici lombardi, approvata con le dd.G.R. n. 4758/2021 e n. 5259/2021, per ulteriori euro 2.000.000,00 a valere sul capitolo 9.08.203.15071 dell'esercizio 2022, portando a complessivi 4.000.000,00 di euro la dotazione destinata alla misura sull'esercizio 2022;



## Regione Lombardia

### LA GIUNTA

---

2. di ampliare la categoria dei veicoli che possono essere radiati comprendendo, oltre agli autoveicoli di categoria M (veicoli per il trasporto di persone) e N (veicoli per il trasporto di merci), anche i motoveicoli di categoria L a tre o quattro ruote alimentati a gasolio di classe fino a Euro 3 compreso;
3. di confermare tutti gli altri criteri e le modalità di accesso al contributo contenuti nelle dd.G.R. n. 4758/2021 e n. 5259/2021;
4. di dare attuazione al presente provvedimento tramite specifico bando da approvarsi entro 60 giorni;
5. di demandare al Dirigente della Struttura Aria della Direzione generale Ambiente e Clima l'adozione di tutti gli atti amministrativi necessari per l'attuazione del presente provvedimento, ivi compresi l'approvazione del bando attuativo, l'individuazione della data di apertura e di chiusura del bando, i necessari atti contabili, nonché l'assolvimento degli obblighi di pubblicazione di cui agli artt. 26 e 27 del D.lgs. n. 33/2013;
6. di disporre la pubblicazione della presente deliberazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia e sul proprio sito istituzionale [www.regione.lombardia.it](http://www.regione.lombardia.it) anche ai sensi degli artt. 26 e 27 del d.lgs. n. 33/2013.

IL SEGRETARIO  
ENRICO GASPARINI

Atto firmato digitalmente ai sensi delle vigenti disposizioni di legge